



Moteur

Type	Monocylindre Minarelli, 2 temps, refroidissement par liquide
Cylindrée	49,7 cm ³
Alésage	40,3 mm
Course	39 mm
Carburateur	Dell'Orto PHBN 16
Allumage	CDI électronique
Démarrage	par Kick
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne
Système d'échappement	Exhaust et silencieux BigOne

Châssis

Cadre	Périmétrique en acier, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable
Bras oscillant	Acier
Suspension avant	Fourche hydraulique USD Ø 41 mm - R16V
Débattement	260 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique
Débattement	240 mm
Frein avant	Disque Wave Ø 260 mm avec étrier flottant à double piston
Frein arrière	Disque Wave Ø 220 mm avec étrier flottant
Roue avant	21" - 80/90
Roue arrière	18" - 110/80
Guidon	Ø 22 mm sans barre transversale

Dimensions

Longueur	2.110 mm
Largeur	795 mm
Hauteur	1.250 mm
Empattement	1.420 mm
Angle de chasse	21°
Hauteur de selle	930 mm
Hauteur du repose-pieds	390 mm
Garde au sol	350 mm
Capacité du réservoir	6 litres
Réserve	1,5 litres
Poids à sec	86,5 kg

Les caractéristiques techniques et esthétiques du BAJA 50 sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

