



Moteur

Type	Monocylindre Minarelli, 2 temps, refroidissement par liquide
Cylindrée	49,7 cm ³
Alésage	40,3 mm
Course	39 mm
Carburateur	Dell'Orto PHBN 16
Allumage	CDI électronique
Démarrage	par Kick
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne
Système d'échappement	Exhaust et silencieux BigOne

Châssis

Cadre	Périmétrique en aluminium, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable
Bras oscillant	Aluminium
Suspension avant	Fourche hydraulique USD Ø 41 mm - R16V réglable en précharge et en extension
Débattement	260 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique avec HM-Link 2.0 réglable et réservoir gaz séparé
Frein avant	240 mm
Frein avant	Wave disque Ø 260 mm avec étrier flottant à double piston et maître-cylindre augmenté BCA
Frein arrière	Wave disque Ø 220 mm avec étrier flottant augmenté Aluminium
Roue avant	21" - 80/90
Roue arrière	18" - 110/80
Guidon	Ø 28 mm « Black Finish » sans barre transversale

Dimensions

Longueur	2.170 mm
Largeur	810 mm
Hauteur	1.250 mm
Empattement	1.420 mm
Angle de chasse	25,5°
Hauteur de selle	940 mm
Hauteur du repose-pieds	380 mm
Garde au sol	325 mm
Capacité du réservoir	6 litres
Réserve	1,5 litres
Poids à sec	82,5 kg

Les caractéristiques techniques et esthétiques du BAJA RR 50 sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

