

BAJA RR 50

Motor

Kerl	Einzylinder-Minarelli-Viertaktmotor, flüssigkeitsgekühlt
Verschiebung	49,7 cm ³
Langweilig	40,3 mm
Wettrennen	39 mm
Vergaser	Dell'Orto PHBN 16
Ein	CDI-Elektronik
Wohlwollen	Kickstarter
Kupplung	Multidisc im Ölbad
Austausch	6 Berichte
Endgültige Übertragung	Kette
Abgassystem	Abgasanlage Euro 5

Radfahren

Chassis	Vent 6.0-Aluminiumumfang, Doppelhalterung mit abnehmbarer Rückseite
Schwinge	Aluminium
Vorderradaufhängung	USD-Hydraulikgabel mit Ø 41 mm Vorbau, einstellbar in Vorspannung und Zugstufe
Vorne reisen	260 mm
Hinterradaufhängung	Einstellbarer hydraulischer Monoschock mit separatem Gastank und HM-Link 2.0
Hinterer Ausflug	230 mm
Vorderbremse	Wave-Scheibe Ø 260 mm mit 2-Kolben-Schwimmsattel und übergroßem Hauptbremszylinder aus Aluminium
Hinterradbremse	Wave-Scheibe Ø 220 mm mit übergroßem Aluminium-Schwimmsattel
Vorderrad	80/90-21 Zoll
Hinterrad	110/80-18 Zoll
Lenker	Ø 28 mm, Black Finish" ohne Steg

Maße

Länge	2.265 mm
Länge	810 mm
Höhe	1.203 mm
Radstand	1.450 mm
Lenkkopfneigung	25,5°
Sattelhöhe	940 mm
Plattformhöhe	380 mm
Höhe vom Boden	325 mm
Tankinhalt	9,5 Liter
Reservieren	0,75 Liter
Trockengewicht	92,0 kg