

MOTARD
MY2022
DERAPAGE RR 50


Moteur

Type	Monocylindre Minarelli, 2 temps, refroidissement par liquide
Cylindrée	49,7 cm ³
Alésage	40,3 mm
Course	39 mm
Carburateur	Dell'Orto PHBN 16
Allumage	CDI électronique
Démarrage	par Kick
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne
Système d'échappement	Exhaust et silencieux BigOne

Châssis

Cadre	Périmétrique en aluminium, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable
Bras oscillant	Aluminium
Suspension avant	Fourche hydraulique USD Ø 41 mm - R16V réglable en précharge et en extension
Débattement	260 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique avec HM-Link 2.0 réglable et réservoir gaz séparé
Débattement	230 mm
Frein avant	Disque Wave Ø 300 mm avec étrier flottant à double piston et maître-cylindre augmenté BCA
Frein arrière	Disque Wave Ø 220 mm avec étrier flottant augmenté Aluminium
Roue avant	17" - 100/80
Roue arrière	17" - 130/70
Guidon	Ø 28 mm « Black Finish » sans barre transversale

Dimensions

Longueur	2.060 mm
Largeur	815 mm
Hauteur	1.220 mm
Empattement	1.390 mm
Angle de chasse	25,5°
Hauteur de selle	900 mm
Hauteur du repose-pieds	360 mm
Garde au sol	290 mm
Capacité du réservoir	6 litres
Réserve	1,5 litres
Poids à sec	83 kg

Les caractéristiques techniques et esthétiques du DERAPAGE RR 50 sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

