

BAJA 50

Moteur

Type	Monocylindre Minarelli, 2 temps, refroidissement liquide
Cylindrée	49,7 cm ³
Alésage	40,3 mm
Course	39 mm
Carburateur	Dell'Orto PHBN 16
Allumage	CDI électronique
Démarrage	Par Kick
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne
Système d'échappement	Système d'échappement Euro 5

Châssis

Cadre	Périmétrique en acier Vent 6.0, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable
Bras oscillant	Acier
Suspension avant	Fourche hydraulique USD Ø 41 mm
Débattement	260 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique
Débattement	240 mm
Frein avant	Disque Wave Ø 260 mm avec étrier flottant à double piston
Frein arrière	Disque Wave Ø 220 mm avec étrier flottant
Roue avant	80/90-21"
Roue arrière	110/80-18"
Guidon	Ø 22 mm sans barre transversale

Dimensions

Longueur	2.110 mm
Largeur	795 mm
Hauteur	1.250 mm
Empattement	1.450 mm
Angle de chasse	25,5°
Hauteur de selle	930 mm
Hauteur des repose-pieds	390 mm
Garde au sol	350 mm
Capacité du réservoir	9,5 litres
Réserve	0,75 litres
Poids à sec	97,0 kg