

BAJA RR 50

Moteur

Type	Monocylindre Minarelli, 2 temps, refroidissement liquide
Cylindrée	49,7 cm ³
Alésage	40,3 mm
Course	39 mm
Carburateur	Dell'Orto PHBN 16
Allumage	CDI électronique
Démarrage	Par Kick
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne
Système d'échappement	Système d'échappement Euro 5

Châssis

Cadre	Périmétrique en aluminium Vent 6.0, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable
Bras oscillant	Aluminium
Suspension avant	Fourche hydraulique USD Ø 41 mm - réglable en précharge et en extension
Débattement	260 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique avec HM-Link 2.0 réglable et réservoir gaz séparé
Débattement	230 mm
Frein avant	Disque Wave Ø 260 mm avec étrier flottant à double piston et maître-cylindre renforcé en aluminium
Frein arrière	Disque Wave Ø 220 mm avec étrier flottant renforcé en aluminium
Roue avant	80/90-21"
Roue arrière	110/80-18"
Guidon	Ø 28 mm "Black Finish" avec barre transversale

Dimensions

Longueur	2.265 mm
Largeur	810 mm
Hauteur	1.203 mm
Empattement	1.450 mm
Angle de chasse	25,5°
Hauteur de selle	940 mm
Hauteur des repose-pieds	380 mm
Garde au sol	325 mm
Capacité du réservoir	9,5 litres
Réserve	0,75 litres
Poids à sec	92,0 kg