



Motore

Tipo	Monocilindrico Minarelli, 2 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	49,7 cm ³
Alesaggio	40,3 mm
Corsa	39 mm
Carburatore	Dell'Orto PHBN 16
Accensione	Elettronica CDI
Avviamento	Kick Starter
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Impianto di scarico	Tubo di scarico e silenziatore BigOne

Ciclistica

Telaio	Perimetrale in alluminio 6.0, doppia culla con posteriore scomponibile
Forcellone	Alluminio
Sospensione anteriore	Forcella idraulica USD con stelo Ø 41 mm regolabile in precarico ed estensione
Escursione anteriore	260 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico regolabile con serbatoio gas separato e HM-Link 2.0
Escursione posteriore	230 mm
Freno anteriore	Disco Wave Ø 260 mm con pinza flottante a 2 pistoncini e pompa freno maggiorata BCA
Freno posteriore	Disco Wave Ø 220 mm con pinza flottante maggiorata in alluminio
Ruota anteriore	21" - 80/90
Ruota posteriore	18" - 110/80
Manubrio	Ø 28 mm "Black Finish" senza traversino

Dimensioni

Lunghezza	2.265 mm
Larghezza	810 mm
Altezza	1.203 mm
Interasse	1.455 mm
Inclinazione canotto di sterzo	25,5°
Altezza sella	940 mm
Altezza pedane	380 mm
Altezza da terra	325 mm
Capacità serbatoio	9,5 litri
Riserva	1,5 litri
Peso a secco	91 kg

Le caratteristiche tecniche ed estetiche di BAJA RR 50 MY24 sono soggette a variazione senza

