



Moteur

Type	Monocylindre Minarelli, 4 temps, refroidissement par liquide
Distribution	SOHC, variable à 4 soupapes (VVA)
Cylindrée	124,7 cm ³
Alésage	52,0 mm
Course	58,7 mm
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Démarrage	Electric
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne
Système d'échappement	Double silencieux « Black Finish »

Châssis

Cadre	Périmétrique en aluminium 6.0, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable
Bras oscillant	Aluminium
Suspension avant	Fourche hydraulique USD Ø 41 mm - R16V réglable en précharge et en extension
Débattement	260 mm
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique avec HM-Link 2.0 réglable en précharge, extension et réservoir gaz séparé
Débattement	240 mm
Frein avant	Disque Wave Ø 290 mm avec étrier flottant à double piston et maître-cylindre augmenté BCA
Frein arrière	Disque Wave Ø 220 mm avec étrier flottant augmenté en Aluminium
Système de sécurité	Freinage avec action combinées CBS
Roue avant	21" - 90/90
Roue arrière	18" - 120/90
Guidon	Ø 28 mm « Black Finish » sans barre transversale et avec plaques dédiées

Dimensions

Longueur	2.200 mm
Largeur	810 mm
Hauteur	1.225 mm
Empattement	1.445 mm
Angle de chasse	25,5°
Hauteur de selle	940 mm
Hauteur du repose-pieds	375 mm
Garde au sol	315 mm
Capacité du réservoir	9,5 litres
Poids à sec	105 kg

Les caractéristiques techniques et esthétiques du BAJA RR 125 4T sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

