

BAJA RR 125 4T

Motor

Kerl	Einzylinder-Minarelli-Viertaktmotor, flüssigkeitsgekühlt
Verteilung	SOHC, 4 VVA variable Ventilsteuerung
Verschiebung	124,7 cm³
Langweilig	52,0 mm
Wettrennen	58,7 mm
Diät	Elektronische Einspritzung
Ein	TCI
Wohlwollen	Elektrisch
Kupplung	Multidisc im Ölbad
Austausch	6 Berichte
Endgültige Übertragung	Kette
Abgassystem	Euro 5 Doppelschalldämpfer-Auspuffanlage

Radfahren

Chassis	Vent 6.0-Aluminiumumfang, Doppelhalterung mit abnehmbarer Rückseite
Schwinge	Aluminium
Vorderradaufhängung	USD-Hydraulikgabel mit Ø 41 mm Vorbau – einstellbare Vorspannung und Zugstufe
Vorne reisen	260 mm
Hinterradaufhängung	Hydraulisches Monofederbein, einstellbare Vorspannung, Zugstufe und Druckstufe mit separatem Gastank und HM-Link 2.0-Gestänge
Hinterer Ausflug	240 mm
Vorderbremse	Wave-Scheibe Ø 260 mm mit 2-Kolben-Bremssattel und übergroßer Aluminium-Bremspumpe
Hinterradbremse	Wave-Scheibe Ø 220 mm mit übergroßem Aluminium-Schraubsattel
Sicherheitssysteme	CBS-Kombibremung
Vorderrad	90/90-21 Zoll
Hinterrad	120/90-18 Zoll
Lenker	Ø 28 mm ohne Querträger mit „Black Finish“-Finish und speziellen Platten

Maße

Länge	2.200 mm
Länge	810 mm
Höhe	1.225 mm
Radstand	1.445 mm
Lenkkopfneigung	25,5°
Sattelhöhe	940 mm
Plattformhöhe	375 mm
Höhe vom Boden	315 mm
Tankinhalt	9,5 Liter
Reservieren	1,5 Liter
Trockengewicht	105,0 kg