

DERAPAGE RR 125 4T

Motor

| | |
|------------------------|--|
| Kerl | Einzylinder-Minarelli-Viertaktmotor, flüssigkeitsgekühlt |
| Verteilung | SOHC, 4 VVA variable Ventilsteuerung |
| Verschiebung | 124,7 cm ³ |
| Langweilig | 52,0 mm |
| Wettrennen | 58,7 mm |
| Diät | Elektronische Einspritzung |
| Ein | TCI |
| Wohlwollen | Elektrisch |
| Kupplung | Multidisc im Ölbad |
| Austausch | 6 Berichte |
| Endgültige Übertragung | Kette |
| Abgassystem | Euro 5 Doppelschalldämpfer-Auspuffanlage |

Radfahren

| | |
|---------------------|---|
| Chassis | Vent 6.0-Stahlfahrgabel, Doppelhalterung mit abnehmbarer Rückseite |
| Schwinge | Aluminium |
| Vorderradaufhängung | USD-Hydraulikgabel mit Ø 41 mm Vorbau – einstellbare Vorspannung und Zugstufe |
| Vorne reisen | 260 mm |
| Hinterradaufhängung | Hydraulischer Monoschock, einstellbare Vorspannung und Zugstufe mit separatem Gastank und HMLink 2.0-Gestänge |
| Hinterer Ausflug | 240 mm |
| Vorderbremse | Wave-Scheibe Ø 300 mm mit 2-Kolben-Bremssattel und übergroßer Aluminium-Bremspumpe |
| Hinterradbremse | Wave-Scheibe Ø 220 mm mit übergroßem Aluminium-Schraubsattel |
| Sicherheitssysteme | CBS-Kombibremung |
| Vorderrad | 110/70-17 Zoll |
| Hinterrad | 140/70-17 Zoll |
| Lenker | Ø 28 mm ohne Querträger mit „Black Finish“-Finish und speziellen Platten |

Maße

| | |
|-----------------|-----------|
| Länge | 2.130 mm |
| Länge | 810 mm |
| Höhe | 1.015 mm |
| Radstand | 1.445 mm |
| Lenkkopfneigung | 25,5° |
| Sattelhöhe | 900 mm |
| Plattformhöhe | 315 mm |
| Höhe vom Boden | 265 mm |
| Tankinhalt | 9,5 Liter |
| Reservieren | 1,5 Liter |
| Trockengewicht | 108,5 kg |