

# BAJA RR 125 4T

## Moteur

Type	Monocylindre Minarelli, 4 temps, refroidissement liquide
Distribution	SOHC, variable à 4 soupapes (VVA)
Cylindrée	124,7 cm <sup>3</sup>
Alésage	52,0 mm
Course	58,7 mm
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Démarrage	Electric
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne
Système d'échappement	Euro 5 à double silencieux

## Châssis

Cadre	Périmétrique en aluminium 6.0, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable
Bras oscillant	Aluminium
Suspension avant	Fourche hydraulique USD Ø 41 mm - réglable en précharge et en extension
Débattement	260 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique, réglable en précharge, détente et compression avec réservoir de gaz séparé et biellette HM-link 2.0
Débattement	240 mm
Frein avant	Disque Wave Ø 260 mm avec étrier flottant à double piston et maître-cylindre renforcé en aluminium
Frein arrière	Disque Wave Ø 220 mm avec étrier flottant renforcé en aluminium
Système de sécurité	Freinage avec action combinées CBS
Roue avant	90/90-21"
Roue arrière	120/90-18"
Guidon	Ø 28 mm "Black Finish" sans barre transversale et avec plaques dédiées

## Dimensions

Longueur	2.200 mm
Largeur	810 mm
Hauteur	1.225 mm
Empattement	1.445 mm
Angle de chasse	25,5°
Hauteur de selle	940 mm
Hauteur des repose-pieds	375 mm
Garde au sol	315 mm
Capacité du réservoir	9,5 litres
Réserve	1,5 litres
Poids à sec	105,0 kg