

DERAPAGE RR 125 4T

Moteur

Type	Monocylindre Minarelli, 4 temps, refroidissement liquide
Distribution	SOHC, variable à 4 soupapes (VVA)
Cylindrée	124,7 cm ³
Alésage	52,0 mm
Course	58,7 mm
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Démarrage	Electric
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne
Système d'échappement	Euro 5 à double silencieux

Châssis

Cadre	Périmétrique en aluminium 6.0, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable
Bras oscillant	Aluminium
Suspension avant	Fourche hydraulique USD Ø 41 mm - réglable en précharge et en extension
Débattement	260 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique, réglable en précharge, détente et compression avec réservoir de gaz séparé et biellette HM-link 2.0
Débattement	240 mm
Frein avant	Disque Wave Ø 300 mm avec étrier flottant à double piston et maître-cylindre renforcé en aluminium
Frein arrière	Disque Wave Ø 220 mm avec étrier flottant renforcé en aluminium
Système de sécurité	Freinage avec action combinées CBS
Roue avant	110/70-17"
Roue arrière	140/70-17"
Guidon	Ø 28 mm avec barre transversale et plaques dédiées

Dimensions

Longueur	2.130 mm
Largeur	810 mm
Hauteur	1.015 mm
Empattement	1.445 mm
Angle de chasse	25,5°
Hauteur de selle	900 mm
Hauteur des repose-pieds	315 mm
Garde au sol	265 mm
Capacité du réservoir	9,5 litres
Réserve	1,5 litres
Poids à sec	108,5 kg