



## Moteur

Type	Monocylindre Minarelli, 4 temps, refroidissement par liquide
Distribution	SOHC, variable à 4 soupapes (VVA)
Cylindrée	124,7 cm <sup>3</sup>
Alésage	52,0 mm
Course	58,7 mm
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Démarrage	Electric
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission finale	Par chaîne
Système d'échappement	Double silencieux « Black Finish »

## Châssis

Cadre	Périmétrique en acier noir VENT 6.0, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable
Bras oscillant	Acier
Suspension avant	Fourche hydraulique USD Ø 41 mm - R16V
Débattement	260 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur hydraulique réglable en précharge
Débattement	240 mm
Frein avant	Disque Wave Ø 290 mm avec étrier flottant à double piston
Frein arrière	Disque Wave Ø 220 mm avec étrier flottant
Roue avant	21" - 90/90
Roue arrière	18" - 120/90 - 120/80
Guidon	Ø 22 mm sans barre transversale

## Dimensions

Longueur	2.200 mm
Largeur	810 mm
Hauteur	1.225 mm
Empattement	1.445 mm
Angle de chasse	25,5°
Hauteur de selle	940 mm
Hauteur du repose-pieds	375 mm
Garde au sol	315 mm
Capacité du réservoir	9,5 litres
Poids à sec	110 kg

Les caractéristiques techniques et esthétiques du BAJA 125 4T sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

