

# BAJA 125 4T

## Motor

Kerl	Einzylinder-Minarelli-Viertaktmotor, flüssigkeitsgekühlt
Verteilung	SOHC, 4 VVA variable Ventilsteuerung
Verschiebung	124,7 cm <sup>3</sup>
Langweilig	52,0 mm
Wettrennen	58,7 mm
Diät	Elektronische Einspritzung
Ein	TCI
Wohlwollen	Elektrisch
Kupplung	Multidisc im Ölbad
Austausch	6 Berichte
Endgültige Übertragung	Kette
Abgassystem	Euro 5 Doppelschalldämpfer-Auspuffanlage

## Radfahren

Chassis	Vent 6.0-Stahlfahrgestell, Doppelhalterung mit abnehmbarer Rückseite
Schwinge	Stahl
Vorderradaufhängung	USD-Hydraulikgabel mit Ø 41 mm Vorbau
Vorne reisen	260 mm
Hinterradaufhängung	Hydraulischer Monoschock mit einstellbarer Vorspannung
Hinterer Ausflug	240 mm
Vorderbremse	Wave-Scheibe Ø 260 mm mit 2-Kolben-Schwimmsattel
Hinterradbremse	Wellenscheibe Ø 220 mm mit Schwimmsattel
Sicherheitssysteme	CBS-Kombibremung
Vorderrad	90/90-21 Zoll
Hinterrad	120/90-18 Zoll   120/80-18 Zoll
Lenker	Ø 22 mm ohne Quersteg

## Maße

Länge	2.200 mm
Länge	810 mm
Höhe	1.225 mm
Radstand	1.445 mm
Lenkkopfneigung	25,5°
Sattelhöhe	940 mm
Plattformhöhe	375 mm
Höhe vom Boden	315 mm
Tankinhalt	9,5 Liter
Reservieren	1,5 Liter
Trockengewicht	110,0 kg