

ENDURO

MY2022

BAJA 125 4T



### Motore

Tipo	Monocilindrico Minarelli, 4 tempi, raffreddato a liquido
Distribuzione	SOHC, 4 valvole a fasatura variabile VVA
Cilindrata	124,7 cm <sup>3</sup>
Alesaggio	52,0 mm
Corsa	58,7 mm
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Impianto di scarico	A doppio silenziatore "Black Finish"

### Ciclistica

Telaio	Perimetrale in acciaio VENT 6,0, doppia culla con parte posteriore scomponibile
Forcellone	Acciaio
Sospensione anteriore	Forcella idraulica USD con stelo Ø 41 mm - R16V
Escursione anteriore	260 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico con precarico regolabile
Escursione posteriore	240 mm
Freno anteriore	Disco Wave Ø 260 mm con pinza flottante a 2 pistoncini
Freno posteriore	Disco Wave Ø 220 mm con pinza flottante
Sistemi di sicurezza	Frenata ad azione combinata CBS
Ruota anteriore	90/90-21"
Ruota posteriore	120/90-18" - 120/80-18"
Manubrio	Ø 22" senza traversino

### Dimensioni

Lunghezza	2.200 mm
Larghezza	810 mm
Altezza	1.225 mm
Interasse	1.445 mm
Inclinazione canotto di sterzo	25,5°
Altezza sella	940 mm
Altezza pedane	375 mm
Altezza da terra	315 mm
Capacità serbatoio	9,5 litri
Peso a secco	110 kg

Le caratteristiche tecniche ed estetiche di BAJA 125 4T sono soggette a variazione senza preavviso.



#libericonvent

www.ventmoto.it

