



Motore

Tipo	Monocilindrico Minarelli, 4 tempi, raffreddato a liquido
Distribuzione	SOHC, 4 valvole a fasatura variabile VVA
Cilindrata	124,7 cm ³
Alesaggio	52,0 mm
Corsa	58,7 mm
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti
Trasmissione finale	A catena
Impianto di scarico	A doppio silenziatore Leovince

Ciclistica

Telaio	Perimetrale in acciaio VENT 6.0, doppia culla con parte posteriore scomponibile
Forcellone	Acciaio
Sospensione anteriore	Forcella idraulica USD con stelo Ø 41 mm - R16V
Escursione anteriore	192 mm
Sospensione posteriore	Mono idraulico con precarico molla regolabile
Escursione posteriore	190 mm
Freno anteriore	Disco Wave Ø 300 mm con pinza flottante alu a 2 pistoncini
Freno posteriore	Disco Wave Ø 220 mm con pinza flottante
Sistemi di sicurezza	Frenata ad azione combinata CBS
Ruota anteriore	110/80-19" - Michelin Anakee
Ruota posteriore	130/80-17" - Michelin Anakee
Manubrio	Ø 28" senza traversino

Dimensioni

Lunghezza	2.175 mm
Larghezza	810 mm
Altezza	1.135 mm
Interasse	1.450 mm
Inclinazione canotto di sterzo	25,5°
Altezza sella	890 mm
Altezza pedane	320 mm
Altezza da terra	265 mm
Capacità serbatoio	9,5 litri
Peso a secco	115 kg

Le caratteristiche tecniche ed estetiche di X-RUDE 125 4T sono soggette a variazione senza preavviso.

