VENT

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

APEX 150

Questo manuale è disponibile sul sito ventmoto.it per essere scaricato e consultato.
I diritti di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento totale e parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.
La citazione di prodotti o di servizi di terze parti è solo a scopo informativo e non costituisce impegno alcuno.
VENT non si assume responsabilità per le prestazioni o l'uso di questi prodotti.

Edizione: 06/2026.

Prodotto da:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

per conto di:
VENT srl
Via Alla Cascata, 5/7 23815 | Introbio (LC) - Italy

INDICE GENERALE

MESSAGGI DI SICUREZZA 4
AVVERTENZE - PRECAUZIONI - AVVISI GENERALI 4
SISTEMA DI SCARICO CATALITICO 4
REGOLE DI SICUREZZA 4
UTILIZZO CONSENTITO 5
ABBIGLIAMENTO 5
ACCESSORI 5
BAGAGLIO 5
CARBURANTE 5
OLIO MOTORE 6
LIQUIDO FRENI 6
GAS DI SCARICO 6
GUIDA SICURA 6
PARCHEGGIO 7
IDENTIFICAZIONE 8
IDENTIFICAZIONE VEICOLO 8
ELEMENTI PRINCIPALI 9
ELEMENTI PRINCIPALI LATO SINISTRO 9
ELEMENTI PRINCIPALI LATO DESTRO 10
ELEMENTI PRINCIPALI MANUBRIO 11
COMANDI 12
INTERRUTTORE DI ACCENSIONE 12
COMANDO FRIZIONE 12
COMANDO ACCELERATORE 12
COMANDO FRENO ANTERIORE 13
LEVA COMANDO CAMBIO 13
STRUMENTAZIONE CONTAGIRI 14
ISTRUZIONI PER L'USO DEL VEICOLO 14
CONTROLLO GENERALE VEICOLO PRIMA DELL'USO 14
SALIRE E SCENDERE DAL VEICOLO 14
RODAGGIO 15
POSIZIONAMENTO VEICOLO SU CAVALLETTO LATERALE A TRIANGOLO 16
RIFORNIMENTO CARBURANTE 16
AVVIAMENTO MOTORE 17
ARRESTO DEL VEICOLO 20
ARRESTO DEL MOTORE 20
OPERAZIONI PRELIMINARI 20
SCHEDE DI MANUTENZIONE PERIODICA 22
COMPONENTI 22
FINE RODAGGIO 500 KM 22
CANDELA 22
CARBURATORE 22
REGIME DEL MINIMO 22
FRIZIONE 22
COMANDO FRIZIONE 22
GIOCO FRIZIONE 22
OLIO MOTORE 22
FILTRO OLIO MOTORE 22
FILTRO ARIA 22
TUBO BENZINA** 22
CUSCINETTI CANOTTO STERZO/GIOCO STERZO 22
IMPIANTO FRENANTE /DISCHI FRENO 22
LIQUIDO FRENI** 22
PASTIGLIE FRENO 22
IMPIANTO DI SCARICO 22
SOSPENSIONE POSTERIORE 22
OLIO FORCELLA E 23
PARAOLI 23
RUOTE / CUSCINETTI RUOTE 23
PRESSIONE/USURA PNEUMATICI 23
TRASMISSIONE FINALE (CATENA-CORONA-PIGNONE) 23
PATTINO PROTEZIONE FORCELLONE E CRUNA CATENA 23
CAVI TRASMISSIONE E COMANDI 23
SERRAGGIO BULLONERIA 23
RIMOZIONI RUOTE 24
CONTROLLI 26
CONTROLLO LIVELLO OLIO MOTORE 26
CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO FRENI 27
CONTROLLO PASTIGLIE FRENO 28
CONTROLLO PNEUMATICI 28
VERIFICHE E REGOLAZIONI 29
STERZO 29
FORCELLONE 29
FILTRO ARIA 30
CATENA DI TRASMISSIONE 31
SOSPENSIONE POSTERIORE 33
CANDELA 34
LEVA COMANDO FRENO ANTERIORE 35
LEVA FRENO POSTERIORE 35
LEVA COMANDO FRIZIONE 36
REGOLAZIONE COMANDO ACCELERATORE 37
FUSIBILI 38
TRASPORTO 38
PULIZIA 38
LAVAGGIO 38
RIMESSAGGIO 39
DATI TECNICI 41
SMALTIMENTO 46
A) PRODOTTO 46
B) BATTERIE/ACCUMULATORI 46
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 47

MESSAGGI DI SICUREZZA

Simbolo di avviso relativo alla sicurezza.

Quando questo simbolo ⚠ è presente nel manuale, fare attenzione ai potenziali rischi di lesioni. La mancata osservanza di quanto riportato negli avvisi preceduti da questo simbolo può compromettere la sicurezza vostra, altrui e del veicolo!

Le seguenti parole vengono usate in tutto il manuale per segnalare:

⚠ PERICOLO ⚠

Rischio potenziale di gravi lesioni o morte dell'operatore o di altre persone.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rischio potenziale di lesioni leggere all'operatore o ad altre persone o danni al veicolo.

NOTA: *Il termine "**NOTA**" precede importanti informazioni o istruzioni.*

AVVERTENZE - PRECAUZIONI - AVVISI GENERALI

Prima di utilizzare o operare sul veicolo, leggere attentamente questo manuale con particolare attenzione per il capitolo " REGOLE DI SICUREZZA".

La Vostra e l'altrui sicurezza dipendono:
- dalla conoscenza del veicolo in Vostro possesso;
- dallo stato di efficienza e manutenzione del Vostro veicolo;
- dalla conoscenza e dal rispetto del regolamento stradale;
- dalla Vostra padronanza di movimenti in sella al veicolo.

Familiarizzate con il veicolo utilizzandolo, le prime volte, in un area lontana dal traffico e priva di pericoli.

VENT Vi ringrazia per aver scelto uno dei suo prodotti e Vi augura una piacevole guida.

Sistema di scarico catalitico

VERIFICARE

Il sistema di scarico catalitico deve funzionare a temperatura elevata che mantiene per un determinato tempo anche dopo l'arresto del motore.

⚠ PERICOLO ⚠

Non toccare né avvicinare oggetti, soprattutto se infiammabili, al sistema di scarico catalitico prima del suo completo raffreddamento.

VERIFICARE

Parcheggiare il veicolo lontano da sterpaglie secche o luoghi accessibili ai bambini.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Per evitare il danneggiamento del sistema di scarico catalitico usare solo benzina senza piombo.

REGOLE DI SICUREZZA

- Per guidare questo veicolo è necessario possedere tutti i requisiti previsti dalla legge in vigore nel Paese di utilizzo.
- L'assunzione di particolari medicinali, alcool e sostanze stupefacenti o psicotrope, aumenta il rischio di incidenti. Assicurarsi di essere psico-fisicamente idonei alla guida, con particolare attenzione all'affaticamento fisico e alla sonnolenza.
- Causa partecipe degli incidenti è anche l'inesperienza del guidatore. NON affidare il veicolo a principianti e assicurarsi che il pilota sia in possesso dei requisiti necessari per la guida.
- Le segnaletiche e le normative sulla circolazione nazionale e locale sono sempre da rispettare.

- Manovre brusche, pericolose per sé e per gli altri (esempio: impennate, ecc.), sono da evitare.
  Valutare le condizioni:
  - visibilità;
  - fondo stradale.
  Scartare ed evitare ostacoli che potrebbero arrecare danni al veicolo o portare alla perdita di controllo dello stesso.
- Rispettare e mantenere le distanze di sicurezza.
- Guidare sempre afferrando con le mani le manopole del manubrio e appoggiando i piedi sulle pedane poggiapiedi pilota, nella corretta posizione di guida.
- Prestare la massima attenzione alla guida del veicolo ed agli altri veicoli.
- Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente oppure ha subito urti o cadute, accertarsi che le leve di comando, i tubi, i cavi, gli impianti frenanti, le ruote, le gomme o altre parti non siano danneggiate.
  Se il danno è consistente o in caso di dubbi, recarsi o trasportare il veicolo presso un Concessionario **VENT** che provvederà a controllare e testare il veicolo.
  Segnalare qualsiasi malfunzionamento al fine di agevolare l'intervento di tecnici e/o meccanici.

⚠ PERICOLO ⚠

Non guidare o far guidare il veicolo se il danno subito ne compromette la sicurezza.

- È vietato effettuare qualsiasi modifica al veicolo.
  NOTA: *Modifiche del veicolo comportano il decadimento della garanzia.*
- È consigliato attenersi a tutte le disposizioni di legge e regolamentazioni nazionali e locali in materia di equipaggiamento del veicolo.
- È vietato gareggiare con i veicoli, escluso le gare in appositi circuiti.

Utilizzo consentito

I modello **APEX 150** è un modello per un utilizzo esclusivo su pista in circuiti chiusi.
Non è consentito portare un passeggero.

Abbigliamento

- Indossare e allacciare sempre e correttamente il casco che deve essere omologato secondo le leggi in vigore nel paese di utilizzo.
- È consigliato un abbigliamento protettivo per la protezione in caso di caduta quali giacca, pantaloni, guanti, stivali ecc.. adatti per un uso motociclistico.
  Sono sconsigliati abbigliamenti eccessivamente larghi o abbondanti e accessori che possano risultare d'intralcio nelle manovre di guida.
- È sconsigliato tenere in tasca oggetti appuntiti potenzialmente pericolosi in caso di caduta, per esempio:
  – chiavi;
  – penne;
  – contenitori in vetro, ecc.

Accessori

Si consiglia l'acquisto e l'installazione degli accessori originali presso un Concessionario **VENT**.
Diversamente, l'utente è personalmente responsabile della scelta e dell'installazione dell'accessorio.

Bagaglio

- Non è possibile trasportare nessun tipo di bagaglio.

Carburante

⚠ PERICOLO ⚠

Il carburante è altamente infiammabile, nocivo per la salute, dannoso per l'ambiente.

⚠ PERICOLO ⚠

Non utilizzare la bocca per aspirare dal serbatoio il carburante con un tubo o altro mezzo.

- Durante il rifornimento di carburante non usare fiamme libere, non fumare e il motore deve essere spento.
  Evitare di inalare vapori e che il carburante possa entrare in contatto con gli occhi o la pelle.
  In caso di contatto del carburante con gli abiti sostituirli immediatamente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

In caso di malessere causato da inalazione dei vapori di carburante restare all'aria aperta e rivolgersi al medico curante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua, in caso di contatto con la pelle lavarsi immediatamente con acqua e sapone.
In caso di ingestione raggiungere con urgenza il primo presidio medico.

⚠ PERICOLO ⚠

Fare attenzione a non versare carburante sul motore o sul tubo di scarico; pericolo di incendio. In tal caso lavare e detergere la zona coinvolta.

⚠ PERICOLO ⚠

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.
NON DISPERDERE L'OLIO MOTORE NELL'AMBIENTE.

- Durante il rifornimento non riempire completamente il serbatoio ma arrivare fino al livello massimo consentito come indicato nel relativo paragrafo **"Rifornimento carburante**" .

Olio motore

⚠ PERICOLO ⚠

L'olio motore è altamente inquinante, nocivo per la salute, dannoso per l'ambiente.

- Nelle operazioni di manutenzione utilizzare sempre guanti in lattice a protezione delle mani.

⚠ ATTENZIONE ⚠

In caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua, in caso di contatto con la pelle lavarsi immediatamente con acqua e sapone.
In caso di ingestione raggiungere con urgenza il primo presidio medico.

⚠ PERICOLO ⚠

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.
NON DISPERDERE L'OLIO MOTORE NELL'AMBIENTE.

- L'olio usato deve essere raccolto in un apposito contenitore e deve essere conferito presso un centro per la raccolta differenziata.

Liquido freni

⚠ PERICOLO ⚠

Il liquido freni è altamente inquinante, nocivo per la salute, dannoso per l'ambiente.

- Nelle operazioni di manutenzione utilizzare sempre guanti in lattice a protezione delle mani.

⚠ ATTENZIONE ⚠

In caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua, in caso di contatto con la pelle lavarsi immediatamente con acqua e sapone.
In caso di ingestione raggiungere con urgenza il primo presidio medico.

Gas di scarico

⚠ PERICOLO ⚠

I gas di scarico sono composti da monossido di carbonio: sostanza estremamente nociva se inalata dall'organismo. Evitare assolutamente l'avviamento del motore nei locali chiusi o insufficientemente ventilati.
L'inosservanza di questa raccomandazione può comportare una perdita dei sensi e anche la morte per asfissia.

GUIDA SICURA

In questo paragrafo sono indicati alcuni suggerimenti per una guida sicura.

ACCELERAZIONE. Accelerare e decelerare ripetutamente, senza effettiva necessità, può provocare la perdita di controllo del veicolo e la possibilità di caduta con conseguenze gravi per sé stessi, gli altri e il veicolo.

FRENATA. Per ottenere una riduzione uniforme e ottimale della velocità:
- decelerare e azionare sempre entrambi i freni, dosando in modo appropriato la forza applicata alle leve freno;
- evitare per quanto possibile le frenate al limite.

L'azionamento di uno solo dei due freni:
- riduce la forza frenante;
- rischia di bloccare la ruota frenata;
- contribuisce alla perdita di aderenza e alla possibilità di caduta con conseguenze gravi per sé stessi, gli altri e il veicolo.

FERMATA IN SALITA. Decelerare completamente e usare entrambi i freni per mantenere fermo il veicolo.
L'utilizzo della forza motore (tramite l'acceleratore), per mantenere fermo il veicolo, comporta il surriscaldamento anomalo del motore e della frizione.
Mantenere il veicolo fermo tramite l'utilizzo della sola forza fisica può causare la perdita di equilibrio e la caduta con conseguenze gravi per sé stessi, gli altri e il veicolo.

AFFRONTARE E PERCORRERE UNA CURVA. Non affrontare la curva a velocità sostenuta.
Non sottovalutare la difficoltà nel percorrere una curva, ridurre la velocità prima di affrontarla.
Avvistata la curva, ridurre la velocità decelerando e frenando. Percorrere la curva a velocità costante o in moderata accelerazione, badando di non perdere l'aderenza con il terreno o il controllo del veicolo. Se necessario, l'utilizzo dei freni deve essere effettuato con moderazione e attenzione.

TRATTI IN DISCESA. Non guidare mai il veicolo con motore spento nei tratti in discesa.
Il solo utilizzo dei freni, nei tratti in discesa, porta al surriscaldamento del materiale d'attrito (pastiglie o ganasce) e alla conseguente riduzione dell'efficacia frenante.
Combinare l'utilizzo dei freni con la compressione della forza motore (scalando in modo adeguato le marce).

GUIDA CON SCARSA VISIBILITÀ. É sconsigliata la guida con scarsa visibilità (causa pioggia, nebbia, foschia ecc.) e, se possibile, è sempre meglio fermarsi ed attendere il ritorno delle condizioni di visibilità ottimali per proseguire.

GUIDA SU FONDO CON SCARSA ADERENZA.
Evitare per quanto possibile la guida su questo tipo di fondo (neve, ghiaccio, fango ecc). Se necessario, procedere a velocità moderata evitando brusche manovre e frenando con attenzione per non perdere il controllo del veicolo.

OSTACOLI E INSIDIE DELLA STRADA.
Strade sconnesse, tombini, bruschi avvallamenti, dossi, rotaie, segnaletica verniciata sulla strada, lastre metalliche di cantieri, possono risultare scivolosi o compromettere, anche se temporaneamente, la stabilità causando la caduta con conseguenze gravi per sé stessi, gli altri e il veicolo.

ATTENZIONE NEL SORPASSO. Nell'eseguire un sorpasso o nell'essere sorpassati, porre la massima attenzione. La nube d'acqua (in caso di strade bagnate) o lo spostamento d'aria provocato dai veicoli di grosse dimensioni, possono causare la perdita di controllo del veicolo e la possibilità di caduta con conseguenze gravi per sé stessi, gli altri e il veicolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Durante il rodaggio rispettare le indicazioni consigliate.

PARCHEGGIO

⚠ PERICOLO ⚠

La caduta accidentale del veicolo può provocare:
- **l'uscita del carburante dal serbatoio con pericolo d'incendio;**
- **l'uscita dell'olio motore;**
- **danni alle persone alle cose e al veicolo.**

Per evitare la caduta accidentale del veicolo scegliere un terreno solido e piano e un'area di dimensioni adeguate ad ospitare il veicolo e le manovre di parcheggio.

⚠ PERICOLO ⚠

Verificare che la pendenza del pendio non sia eccessiva.
Dopo il posizionamento sul cavalletto verificare sempre la stabilità.

Se obbligati al parcheggio su un terreno in pendio, posizionare il veicolo con il fronte a monte (verso la salita) in modo che il peso del veicolo tenga in posizione il cavalletto e ne impedisca il rientro.

- Non distendere il veicolo a terra né appoggiarlo a muri, ringhiere, corrimano o altro.
- Posizionare il veicolo esclusivamente sul suo cavalletto.

⚠ PERICOLO ⚠

Il veicolo parcheggiato e in particolare le parti surriscaldate dello stesso non devono presentare un pericolo per bambini, persone o animali. MAI lasciare il veicolo parcheggiato con motore acceso.

NOTA: *Il cavalletto è progettato per sostenere il solo peso del veicolo.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Evitare la sosta o il parcheggio sotto piante o alberi.

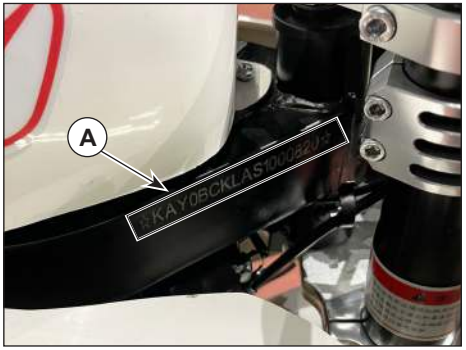
In alcune stagioni certe piante e alberi rilasciano residui, resine, frutti o foglie contenenti sostanze dannose per il veicolo (soprattutto per la carrozzeria).

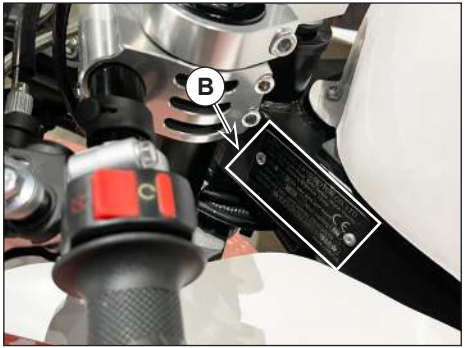
IDENTIFICAZIONE

Identificazione veicolo

Ogni veicolo VENT è provvisto di un numero identificativo veicolo (V.I.N.).
Questo veicolo lo riporta stampigliato:
- sul telaio, cannotto sterzo lato destro (A);
- sulla TARGHETTA RIASSUNTIVA (B), posizionata sul lato sinistro del telaio, in prossimità del cannotto sterzo.

Ogni richiesta al Concessionario dovrà essere accompagnata dal numero V.I.N. del veicolo interessato, in questo modo il Concessionario riconoscerà il veicolo in oggetto e potrà soddisfare ogni Vostra richiesta.

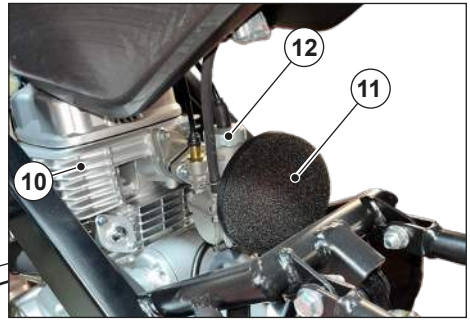


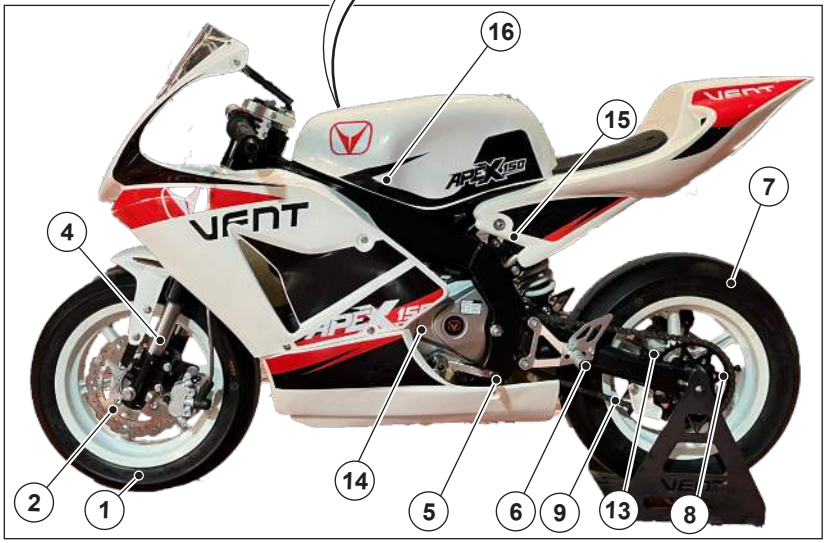


ELEMENTI PRINCIPALI

Elementi principali lato sinistro

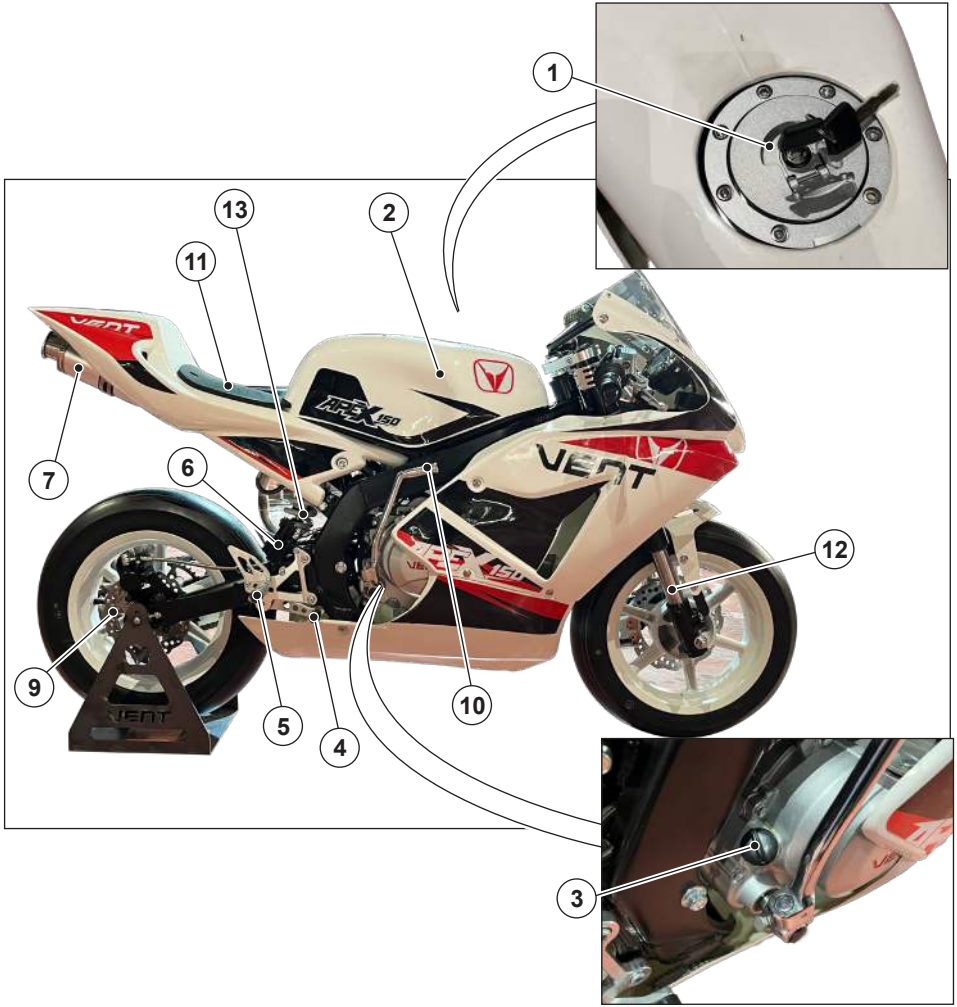
1. Ruota anteriore
2. Disco freno anteriore
3. Pinza freno anteriore
4. Stelo forcella sx
5. Leva comando cambio
6. Poggiapiede sinistro pilota
7. Ruota posteriore
8. Corona
9. Catena
10. Motore
11. Filtro aria
12. Carburatore
13. Aggancio cavalletto laterale.





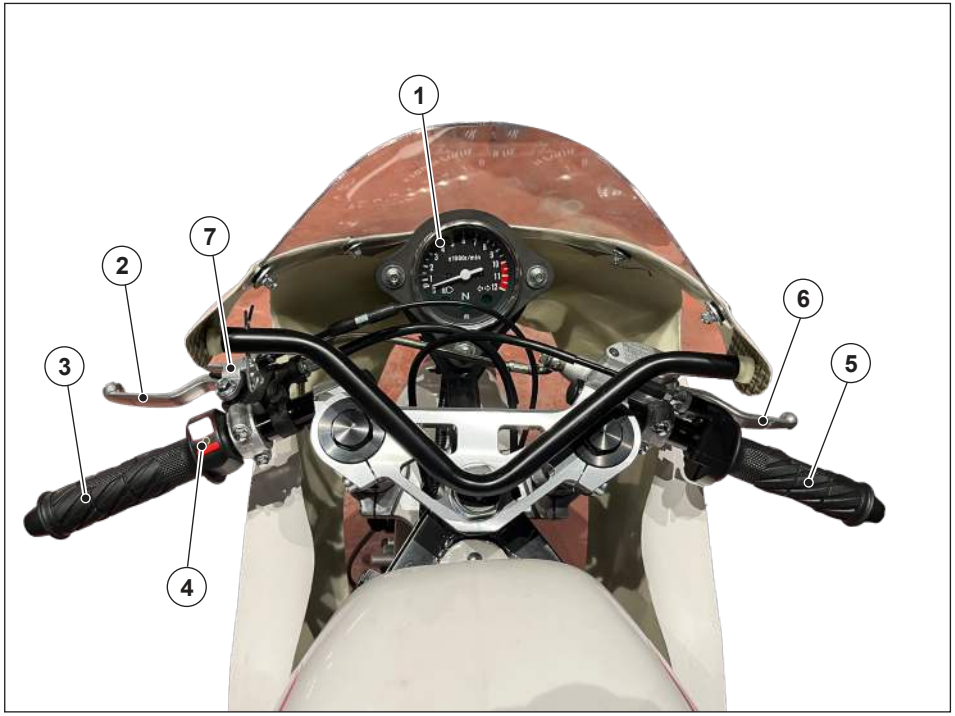
Elementi principali lato destro

1. Tappo serbatoio carburante
2. Serbatoio carburante
3. Tappo-astina livello olio motore
4. Leva comando freno posteriore
5. Poggiapiede destro pilota (con molla, sempre aperto)
6. Serbatoio liquido freno posteriore
7. Silenziatore
8. Pinza freno posteriore
9. Disco freno posteriore
10. Leva avviamento a pedale
11. Sella
12. Stelo forcella dx
13. Ammortizzatore posteriore.



Elementi princilpali manubrio

1. Strumenzazione - contagiri
2. Leva frizione
3. Manopola sinistra
4. Interruzione accenzione/spegnimento
5. Manopola accellerazione
6. Leva freno anteriore
7. Leva starter



COMANDI

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione ha due posizioni:

posizione "OFF";

posizione "ON" avviamento motociclo;

- **Posizione OFF "** **"**
  Premendo il pulsante (1) in posizione "

  " il motore si spegne e la tensione ai circuiti viene tolta.
- **Posizione avviamento "** **"**
  Dalla posizione " " OFF, premendo il pulsante in senso orario in posizione " " ON; verrà inserita tensione ai circuiti e si potrà avviare il motociclo.

⚠ PERICOLO ⚠

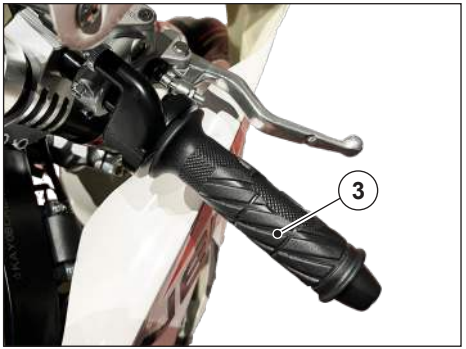
Non intervenire sul pulsante (1) durante la marcia. Si provocherebbe un momentaneo arresto del motore Questo può danneggiare il motore e, soprattutto, causare la perdita di controllo del veicolo con possibili conseguenze gravi per le persone, le cose e il veicolo.

Comando frizione

La leva (2) di comando della frizione è situata sul lato sinistro del manubrio.

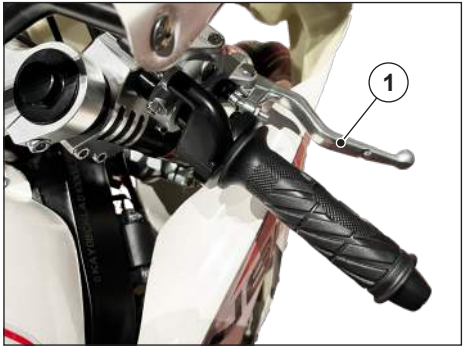
Comando acceleratore

Il comando acceleratore (3) è posizionato sulla parte destra del manubrio.
A seconda di come viene ruotata si aumentano o si diminuiscono i numeri di giri del motore.



Comando freno anteriore

La leva (1) del freno anteriore è posizionata sul lato destro del manubrio.



Leva comando cambio

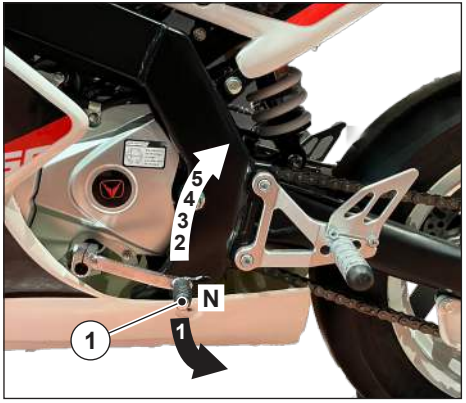
Questo motociclo è dotato di cambio a cinque marce.

- L'inserimento delle marce avviene agendo sulla leva (1).
  NOTA: *dopo l'inserimento della marcia rilasciare la leva (1) che ritornerà in posizione centrale*.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Per l'inserimento delle marce è necessario tirare la leva della frizione e abbassare il numero di giri del motore tramite la manopola acceleratore.

- Dalla posizione di folle "N" spingendo la leva (1) verso il basso si inserisce la prima marcia.
- Per l'inserimento delle altre marce spostare la leva (1) verso l'alto.
- Procedere inversamente per diminuire le marce.



STRUMENTAZIONE CONTAGIRI

1) Contagiri
Indica i giri/min del motore.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Durante l'uso della moto non superare i 10.000 giri/min indicati dalla banda rossa (1a) si andrebbe in "fuorigiri" creando possibili problemi al motore.

2) N Spia “VERDE” cambio in folle.

3) Spie non utilizzate.

ISTRUZIONI PER L’USO DEL VEICOLO

Controllo generale veicolo prima dell’uso

Ogni qualvolta si intende usare il motociclo si deve effettuare un controllo generale procedendo alle seguenti verifiche:

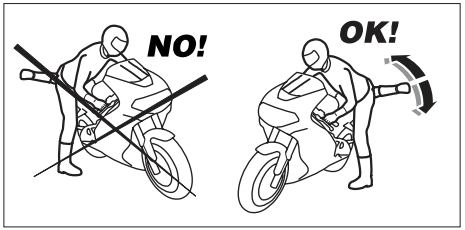
- controllare il livello del carburante e dell’olio motore;
- controllare il livello del fluido freni sui relativi serbatoi;
- controllare la funzionalità dello sterzo girando il manubrio a fondo corsa a destra e a sinistra;
- controllare la pressione dei pneumatici;
- controllare la tensione della catena.

NOTA: per le operazioni di verifica fare riferimento ai relativi paragrafi.

Salire e scendere dal veicolo

Porre la massima attenzione alle indicazioni di seguito riportate.
Queste indicazioni hanno lo scopo di evitare la caduta del pilota dal veicolo e/o la caduta o il rovesciamento del veicolo stesso, che comporterebbero danni a persone, cose e al veicolo.

- Effettuare le operazioni di salita e discesa dal veicolo in piena libertà di movimenti, soprattutto con le mani libere da impedimenti quali oggetti, casco, guanti o occhiali non indossati.



Salita sulla moto

- il pilota deve salire sulla moto dal lato sinistro mettendo entrambe le mani sul manubrio.

NOTA: *Nel caso non si riuscisse ad appoggiare entrambi i piedi a terra, appoggiare il destro e tenere il sinistro pronto all’appoggio.*

Discesa dalla moto

- Il pilota, con le mani ben salde sul manubrio dovrà scendere dalla parte sinistra della moto appoggiando il piede sinistro a terra e sollevando la gamba destra.
- Una volta a terra posizionare la moto sul cavalletto.

Rodaggio

Il rodaggio è fondamentale per il corretto funzionamento e la durata del motore.
Con rodaggio si identifica l'iniziale percorrenza chilometrica.
Durante il rodaggio è necessario seguire determinate regole per preparare i componenti del motore e del veicolo alle successive massime prestazioni (post rodaggio).

Regole del buon rodaggio

Queste regole sono indicative e vogliono aiutare l'utente nell'eseguire un buon rodaggio. Il non rispetto può non comportare danni immediati, ma condizionare in negativo il successivo rendimento del motore e dei componenti del veicolo.
SOLLECITAZIONI. È importante sollecitare i componenti del motore e del veicolo in modo appropriato. È altresì importante non eccedere e non deficere nella sollecitazione in entrambi i casi il motore e i componenti del veicolo ne risentirebbero.
TRAGITTI. Non forzare motore, freni e sospensioni su circuiti di montagna.
Preferire circuiti con curve e moderatamente collinosi dove motore, freni e sospensioni alternino periodi di sollecitazione a periodi di sollecitazione ridotta o nulla.
VELOCITÀ. Variare gradatamente la velocità (senza improvvise e complete accelerazioni). L'accelerazione completa è consentita, ma NON percorrere lunghi tratti con la manopola acceleratore completamente ruotata (pieno regime).
FRENATE. Pastiglie freno nuove. La superficie d'attrito delle pastiglie freno, per essere completamente operativa, deve essere rodata in modo che (durante la frenata) sia perfettamente aderente al disco. Il rodaggio richiede circa 200 km (125 mi).
In questo periodo, prevedere spazi di frenata più lunghi e agire sulla leva freno con maggiore intensità. Evitare frenate brusche e prolungate.

NOTA: *I primi 500 km (312 mi) sono la soglia di fine rodaggio, ma solo dopo i 1000 km (625 mi) si ottengono le prestazioni finali del veicolo.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

La soglia dei primi 500 km (312 mi) richiede l'esecuzione delle manutenzioni previste per questo chilometraggio.

Posizionamento veicolo su cavalletto laterale a triangolo

Questo veicolo è dotato del solo cavalletto laterale a triangolo.

- Una persona tiene in posizione verticale la moto e un'altra persona inserisce il perno del cavalletto laterale a triangolo (1) nella sede (2).

⚠ ATTENZIONE ⚠

Verificare la stabilità del veicolo.

- Verificare che il perno del cavalletto (1) sia inserito correttamente nella sede (2).

⚠ PERICOLO ⚠

Per togliere il cavalletto laterale agire in due persone in senso inverso all'inserimento.

Rifornimento carburante

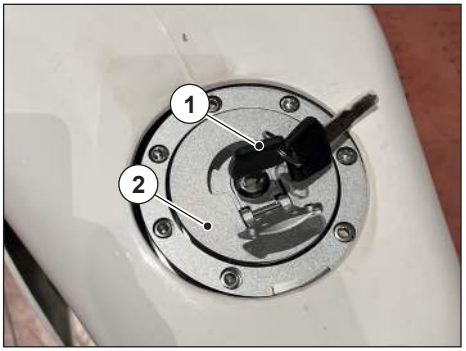
⚠ ATTENZIONE ⚠

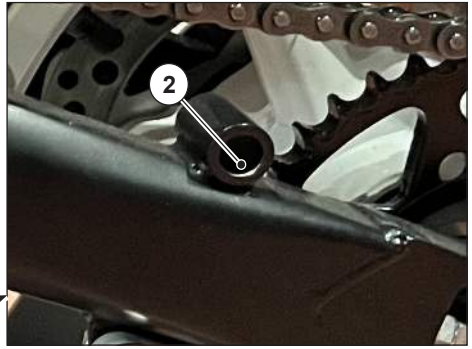
Per il tipo di carburante, la capacità del serbatoio e la quantità di riserva vedi paragrafo "Dati Tecnici".

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale a triangolo.
- Inserire la chiave (1) e aprire il tappo (2) del serbatoio

NOTA: *Se viene utilizzato un imbuto o altro, assicurarsi della perfetta pulizia.*

- Non riempire il serbatoio completamente; il livello massimo del carburante deve rimanere al di sotto del bordo inferiore del pozzetto del serbatoio.
- Effettuato il rifornimento richiudere il tappo (2) serbatoio carburante.



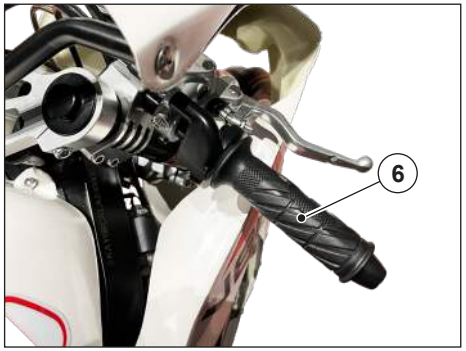


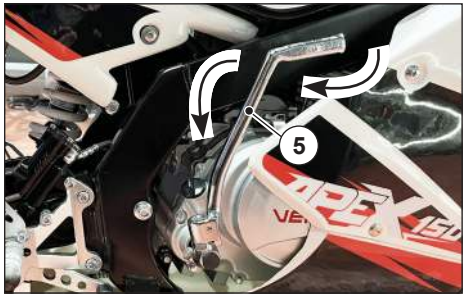
Avviamento motore

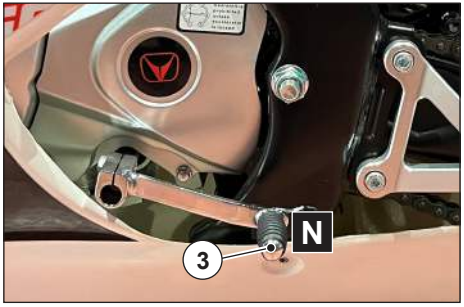
- Salire in posizione di guida sul veicolo.
- Posizionare l'interruttore di accensione (1) in posizione “ON” “↻”.
- Tirare la leva frizione (2).
- Posizionare la leva comando cambio (3) in folle, sul display si visualizzerà il simbolo “N“.
- Aprire il rubinetto (4) del carburante.
- Ruotare verso l'esterno il pedale d'avviamento (5).

⚠ ATTENZIONE ⚠

- Accelerare moderatamente ed agire con decisione sul pedale d'avviamento (5) rilasciandolo. Se necessario, ripetere l'operazione sino all'avviamento del motore.
- Nel caso il regime del minimo risulti instabile agire sulla manopola acceleratore (6), con piccole e frequenti rotazioni in modo da riscaldare il motore e quindi avere un regime del minimo costante.

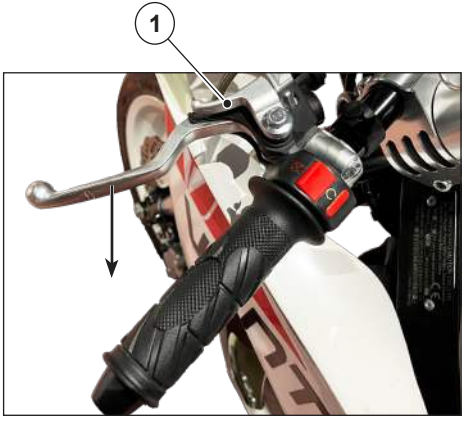


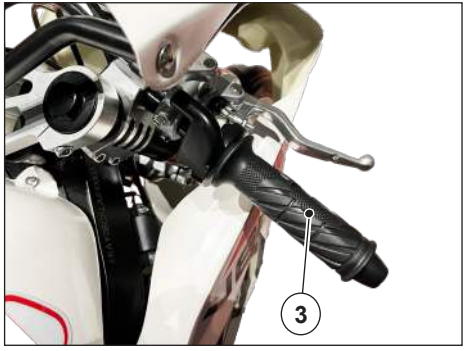




Avviamento a freddo
Nel caso di temperatura ambiente (vicina o inferiore a 0 °C potrebbero verificarsi difficoltà al primo avviamento.

- Preparare la moto come indicato in precedenza quindi prima di avviare il motore tirare la levetta (1) del dispositivo di avviamento a freddo.
- Avviare il motore tramite la leva (2).
- Rilasciare la leva (1) appena il motore si è avviato.
- Nel caso il regime del minimo risulti instabile agire sulla manopola acceleratore (3) con piccole e frequenti rotazioni in modo da riscaldare il motore e quindi avere regime del minimo costante.





Avviamento del veicolo dopo una lunga inattività
Se il veicolo è rimasto inattivo per molto tempo, è possibile che l'avviamento non sia pronto in quanto il circuito di alimentazione carburante potrebbe essere parzialmente svuotato.

- Per il riempimento del circuito potrebbe essere necessario agire più volte sul pedale di avviamento (2) fino all'avvio del motore.

Avviamento con motore ingolfato
Dopo aver eseguito la procedura completa d'avviamento e aver accertato che il motore è ingolfato:

- Con la manopola acceleratore (3) completamente ruotata, premere 5/6 volte il pedale di avviamento (2).
- Rilasciare completamente la manopola acceleratore (3).
- Premere il pedale di avviamento (2) senza accelerare.

Partenza

- Con la manopola acceleratore (1) rilasciata e il motore al minimo, azionare completamente la leva frizione (2).
- Inserire la prima marcia spingendo verso il basso la leva comando cambio (3).
- Rilasciare i freni azionati all'avviamento.

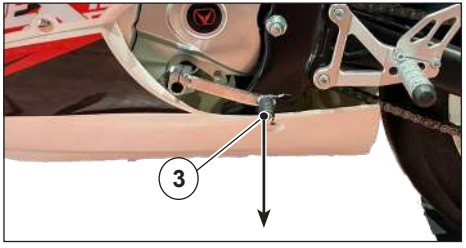
⚠ PERICOLO ⚠

Nella partenza, il rilascio troppo brusco o rapido della leva frizione può causare l'arresto del motore e l'impuntamento del veicolo.
Non accelerare bruscamente o eccessivamente, durante il rilascio della leva frizione, evitando così lo "slittamento" della frizione o l'alzarsi della ruota anteriore.

- Rilasciare lentamente la leva frizione (2) e contemporaneamente accelerare ruotando moderatamente la manopola acceleratore (1).
  Il veicolo comincerà ad avanzare.
- Aumentare la velocità ruotando gradualmente la manopola acceleratore (1), senza superare le velocità massime per marcia e il numero di giri consigliato.
- Cambiare le marce come indicato nel paragrafo **"Leva comando cambio".**

⚠ ATTENZIONE ⚠

Scalare una marcia alla volta; la scalata simultanea di più marce può provocare il superamento del regime di potenza massima "fuorigiri".
Prima e durante la "scalata" di una marcia rallentare la velocità rilasciando l'acceleratore per evitare il "fuorigiri".

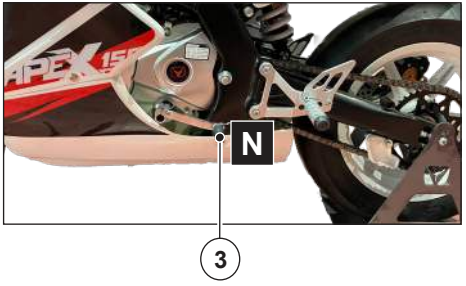


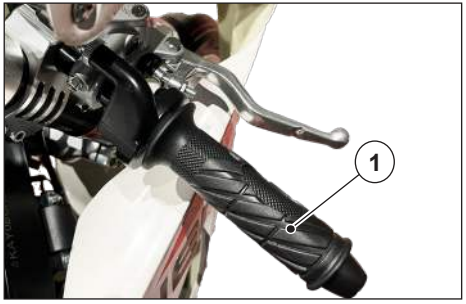
Arresto del veicolo

- Rilasciare la manopola acceleratore (1), azionare gradualmente i freni e contemporaneamente “scalare” le marce per rallentare la velocità.
- Tirare la leva frizione (2) prima dell’arresto completo del veicolo per evitare lo spegnimento del motore.
- Posizionare la leva cambio (3) in folle.
- Rilasciare la leva frizione (2).
- Durante la sosta momentanea, tenere azionato almeno un freno.

Arresto del motore

- Arrestare il veicolo come indicato in precedenza.
- Premere l'interruttore (4) in posizione OFF “⊗”
- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale a triangolo come descritto nel relativo paragrafo.





MANUTENZIONE

⚠ PERICOLO ⚠

Pericolo d’incendio o fumi tossici.
Non avvicinare sostanze infiammabili (tipo carburante, liquido refrigerante, solventi ecc.) ai componenti elettrici.
Utilizzare sempre abbigliamento adeguato (tuta da lavoro) e inoltre, guanti da lavoro, guanti in lattice, occhiali protettivi (o maschera) nelle operazioni di manutenzione che li prevedono.

Operazioni preliminari

Prima di apprestarsi alla manutenzione del veicolo:

- Arrestare il motore;
- Attendere che tutti i componenti surriscaldati del veicolo (motore, marmitta, silenziatore) siano tornati alla temperatura ambiente;
- Verificare l’adeguata ventilazione e l’efficiente ricambio d’aria del locale;
- Verificare l’area di svolgimento operazioni (non dev’essere polverosa, sporca, o ingombrata da altri componenti estranei il veicolo);
- Verificare che la dotazione utensili e attrezzi sia adeguata per la manutenzione che si deve svolgere;
- Procurare abbigliamento adeguato (tuta da lavoro), guanti da lavoro, guanti in lattice, occhiali protettivi (o maschera) da indossare nelle operazioni di manutenzione che li prevedono;

- Procurare i particolari di ricambio o i liquidi necessari alla manutenzione da effettuare (tipo pastiglie freni, olio cambio, liquido freni, liquido refrigerante).

Prima di intervenire sul veicolo:
- verificare, nel testo in questione, la presenza di coppie di serraggio e dotarsi di chiave dinamometrica.

⚠ PERICOLO ⚠

In assenza di chiave dinamometrica rivolgersi ad un Concessionario VENT.

⚠ PERICOLO ⚠

Non utilizzare la bocca per sorreggere componenti meccanici o per eseguire interventi di alcun genere.
Il veicolo è costruito con particolari non commestibili e in alcuni casi nocivi o tossici.

Importante sapere che

Per gli interventi di manutenzione, assistenza, consulenza tecnica e non, rivolgeteVi a un Concessionario **VENT** che garantirà un servizio accurato, sollecito, aggiornato e conforme alle direttive **VENT** specifiche del veicolo.

La manutenzione è stata volutamente divisa in due schede specifiche

La **PRIMA SCHEDA** di manutenzione periodica, indirizzata all'utente desideroso di eseguire da solo le manutenzioni, è denominata:

INTERVENTI A CURA DEL Concessionario VENT (CHE POSSONO ESSERE EFFETTUATI DALL'UTENTE).

⚠ PERICOLO ⚠

VENT declina ogni responsabilità, civile e penale, per i danni al veicolo alle persone e alle cose, derivanti dagli interventi di manutenzione eseguiti dall'utente.

È cura dell'utente informare il Concessionario **VENT** delle manutenzioni effettuate, in modo da non farle ripetere.

All'utente non in grado o non interessato all'esecuzione della manutenzione indichiamo rivolgersi ad un Concessionario **VENT.**

Anche se l'utente ha eseguito da solo tutte le operazioni di manutenzione **VENT** consiglia di far eseguire una prova su strada ad un Concessionario **VENT.**

La **SECONDA SCHEDA** di manutenzione periodica, indirizzata esclusivamente al Concessionario **VENT** è denominata:

INTERVENTI A CURA ESCLUSIVA DEL Concessionario VENT.

Le manutenzioni indicate in questa scheda richiedono conoscenze tecniche e d'aggiornamento e a volte attrezzature specifiche in dotazione ai soli Concessionari **VENT.**

⚠ PERICOLO ⚠

Non tentare l'esecuzione e NON far eseguire a terzi le manutenzioni indicate in questa scheda: si potrebbero arrecare danni al veicolo.

NOTA: *L'esecuzione della manutenzione periodica non supplisce il controllo generale del veicolo prima dell'uso, da effettuarsi sempre in ogni caso.*

Schede di manutenzione periodica

PRIMA SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA.

INTERVENTI A CURA DEL Concessionario **VENT** (CHE POSSONO ESSERE EFFETTUATI DALL'UTENTE).

Legenda

C verificare
S sostituire
L lubrificare
P pulire
R regolare
T Stringere
****** Oppure sostituire ogni 24 mesi.

NOTA: *Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose o su percorsi accidentati.*

NOTA: *Se i km non vengono raggiunti, la manutenzione deve essere effettuata annualmente.*

Componenti	Fine rodaggio 500 km	Ogni 4000 km	Ogni 8000 km	Ogni 12000 km	Ogni 16000 km
Candela	C	S	S	S	S
Carburatore	C-R	C-R	C-R-P	C-R	C-R-P
Regime del minimo	R	R	R	R	R
Frizione		C	C	C	C
Comando frizione Gioco frizione	R	R	R	R	R
Olio motore	S	S	S	S	S
Filtro olio motore	S		S		S
Filtro aria	C	P	S	P	S
Tubo benzina**	C	C	C	C	C
Cuscinetti canotto sterzo/gioco sterzo	C	C	C	C	C
Impianto frenante /dischi freno	C	C	C	C	C
Liquido freni**	C	C	C	C	C
Pastiglie freno	C	C	C	C	C
Impianto di scarico	C	C	C	C	C
Sospensione posteriore	C	C	C	C	C

VERIFICARE

SECONDA SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA.

INTERVENTI A CURA ESCLUSIVA del Concessionario **VENT**.

Legenda

C verificare
S sostituire
L lubrificare
P pulire
R regolare
T Stringere
****** Oppure sostituire ogni 24 mesi.

NOTA: *Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose o su percorsi accidentati.*

NOTA: *Se i km non vengono raggiunti, la manutenzione deve essere effettuata annualmente.*

Componenti	Fine rodaggio 500 km	Ogni 4000 km	Ogni 8000 km	Ogni 12000 km	Ogni 16000 km
Olio forcella e paraoli				S	
Ruote / cuscinetti ruote	C	C	C	C	C
Pressione/usura pneumatici	C-R	C-R	C-R	C-R	C-R
Trasmissione finale (catena-corona-pignone)	C-L	C-L	S	C-L	S
Pattino protezione forcellone e cruna catena	C	C	S	C	S
Cavi trasmissione e comandi	C	C	C	C	C
Serraggio bulloneria	C	C	C	C	C

VERIFICARE

RIMOZIONE RUOTE

⚠ ATTENZIONE ⚠

Le operazioni per lo smontaggio e rimontaggio della ruota anteriore potrebbero presentarsi difficoltose e complesse all'operatore inesperto.
In caso di necessità, rivolgersi a un Concessionario VENT.
Volendo comunque procedere personalmente, attenersi alle seguenti istruzioni.

NOTA: *Nello smontaggio e nel rimontaggio, porre attenzione a non danneggiare le tubazioni, il disco e le pastiglie dei freni.*
Per lo smontaggio e il rimontaggio indossare guanti da lavoro che assicurino un'adeguata protezione a dita e mani.

Smontaggio ruota anteriore

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota anteriore sollevata dal suolo.
- Un operatore sostiene il veicolo tenendo fermo il manubrio in assetto di marcia.
- Un secondo operatore allenta il dado (1) di bloccaggio perno ruota.
- Sostenere la ruota anteriore e sfilare manualmente il perno ruota (2).

⚠ ATTENZIONE ⚠

Contrassegnare e tenere separati i distanziali per non invertirne le posizioni nel rimontaggio.

NOTA: *Rimuovere la ruota facendo attenzione nello sfilare il disco dalla pinza freno. Rimuovere la ruota sfilandola anteriormente.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non azionare la leva del freno anteriore dopo aver rimosso la ruota, altrimenti i pistoncini della pinza potrebbero fuoriuscire dalle sedi, causando la perdita del liquido freni.
In questo caso rivolgersi a un Concessionario VENT.

Rimontaggio ruota anteriore

- Un operatore sostiene il veicolo tenendo fermo il manubrio in assetto di marcia.
- Ingrassare, moderatamente, le sedi esterne del mozzo ruota.
- Un secondo operatore posiziona la ruota tra gli steli della forcella inserendo il disco freno nella pinza.
- Lubrificare con del grasso il perno ruota (2) e infilarlo completamente con i distanziali se presenti.
- Serrare il dado (1).

Coppia di serraggio dado ruota: 60 Nm (6 kgm).

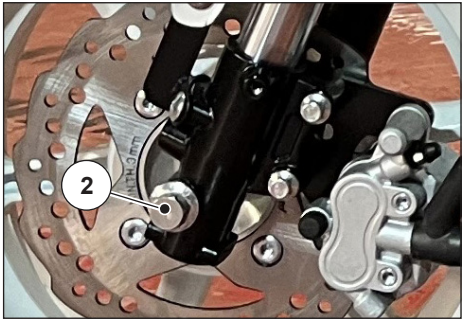
Rimuovere il cavalletto di sostegno centrale.

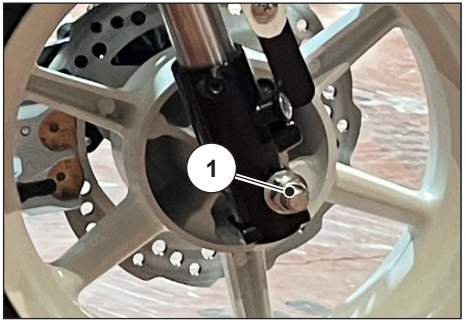
- Con la leva del freno anteriore azionata, premere ripetutamente sul manubrio, facendo affondare la forcella.

In questo modo si permetterà l'assestamento degli steli della forcella in modo appropriato.

⚠ PERICOLO ⚠

Dopo il rimontaggio, azionare ripetutamente la leva del freno anteriore e controllare il corretto funzionamento del sistema frenante.





VERIFICARE

Smontaggio ruota posteriore

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota posteriore sollevata dal suolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Lasciare raffreddare il motore e il silenziatore sino al raggiungimento della temperatura ambiente, prima di effettuare le successive operazioni, per evitare possibili scottature.
Nello smontaggio e nel rimontaggio porre attenzione a non danneggiare il sensore velocità, le tubazioni, il disco e le pastiglie dei freni.

- Un operatore sostiene il veicolo.
- Un secondo operatore svita il dado ruota (1), bloccando dalla parte opposta il perno ruota (2).

⚠ ATTENZIONE ⚠

Contrassegnare e tenere separati i distanziali se presenti per non invertirne le posizioni nel rimontaggio.

- Sostenere la ruota posteriore e sfilare manualmente il perno ruota (2).
- Scalzare la catena (3) dalla corona (4).
- Sfilare posteriormente la ruota dal forcellone, facendo attenzione nello sfilare il disco dalla pinza freno.

⚠ ATTENZIONE ⚠

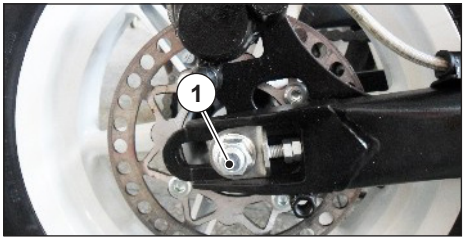
Non azionare il pedale del freno posteriore dopo aver rimosso la ruota, altrimenti il pistoncino della pinza potrebbero fuoriuscire dalla sede, causando la perdita del liquido freni.
In questo caso rivolgersi a un Concessionario VENT.

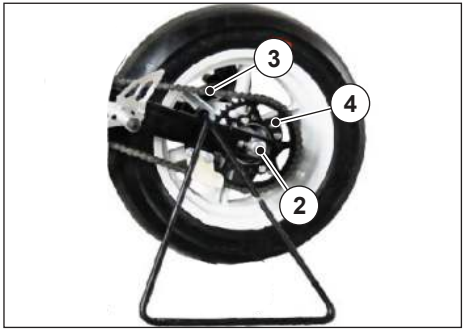
Rimontaggio ruota posteriore

- Ingrassare, moderatamente, le sedi esterne del mozzo ruota.
- Controllare la piastra supporto pinza freno (3), sia correttamente inserita sulla sede antirotazione interna al braccio destro forcellone.
- Applicare, uniformemente, una modica quantità di grasso sul perno ruota (2).
- Inserire la ruota facendo attenzione a centrare il disco sulla pinza freno e a non urtare il sensore velocità.
- Montare la catena sulla corona.
- Sollevare la ruota
- Inserire il perno ruota (2) nei tenditori posizionati da entrambi i lati.
- Bloccare il perno (2) e avvitare il dado (1).

Coppia di serraggio perno ruota: 90 Nm (9 kgm).

NOTA: *Eventualmente controllare la tensione della catena.*





CONTROLLI

Controllo livello olio motore

NOTA: *Riscaldare il motore effettuando il controllo dopo aver percorso 5 km (3 mi) circa (sufficienti per portare in temperatura l'olio motore).*

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare almeno dieci minuti, per consentire il drenaggio dell'olio nel carter e il raffreddamento dell'olio stesso.
- Tenere il veicolo in posizione verticale con le due ruote appoggiate al suolo.
- Svitare e togliere il tappo-astina (1), completo dell'anello di tenuta.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Verificare lo stato d'usura dell'anello di tenuta, se rovinato sostituire.

- Pulire la parte a contatto con l'olio con un panno pulito. Inserire completamente nel foro di immissione (2), il tappo-astina (1) senza avvitarlo.
- Estrarre nuovamente il tappo-astina di misura (1) e leggere il livello raggiunto dall'olio sull'astina:
  MAX = livello massimo;
  MIN = livello minimo.
- Il livello è corretto, se raggiunge approssimativamente il livello "MAX".

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non oltrepassare la marcatura "MAX" e non andare al di sotto della marcatura "MIN", per non causare gravi danni al motore.

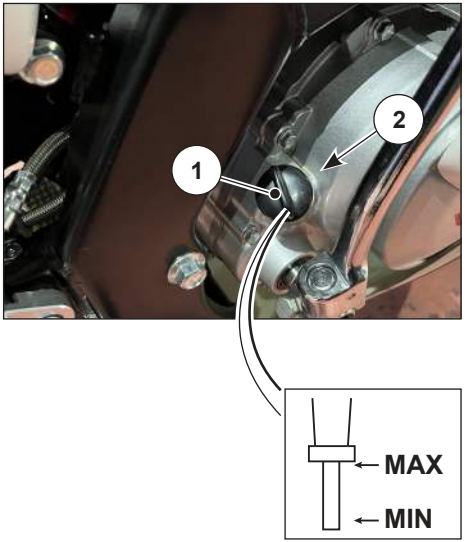
- Se necessario provvedere al rabbocco.
- Versare piccole quantità di olio nel foro di immissione (2) e aspettare circa un minuto tra una quantità e l'altra affinché l'olio defluisca uniformemente all'interno del carter.
- Effettuare il controllo livello olio ed eventualmente continuare con il rabbocco.
- Avvitare e serrare il tappo-astina (1), completo dell'anello di tenuta.

Coppia di serraggio tappo astina (1): 7 Nm (0,7 kgm).

⚠ ATTENZIONE ⚠

Serrare bene i tappi e assicurarsi che l'olio non trafili.
Controllare periodicamente che non ci siano perdite in corrispondenza della guarnizione del coperchio del carter.

NOTA: *Per la sostituzione dell'olio e del filtro rivolgersi a un concessionario VENT.*



Controllo livello liquido freni

⚠ PERICOLO ⚠

Improvvise variazioni del gioco della leva freno, o una resistenza elastica sulla stessa, sono causate da inconvenienti all'impianto idraulico.
Se non si è in grado di effettuare le normali operazioni di controllo, o si dubita del perfetto funzionamento dell'impianto frenante, rivolgersi ad un Concessionario VENT, pronto a svolgere un servizio accurato e sollecito.

⚠ PERICOLO ⚠

Prestare particolare attenzione affinché il disco freno non sia unto o ingrassato, in special modo dopo l'esecuzione di operazioni di manutenzione o controllo.
Verificare che il tubo freno non risulti attorcigliato, consumato e non presenti screpolature, tagli o fessurazioni.

NOTA: *Col consumarsi delle pastiglie d'attrito, il livello del liquido, all'interno del serbatoio, diminuisce per compensarne automaticamente l'usura.*

Controllo livello liquido freno anteriore
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Ruotare il manubrio completamente verso destra, in modo il liquido contenuto nel serbatoio (1) sia parallelo al bordo serbatoio.
- Verificare che il liquido contenuto nel serbatoio superi il riferimento "MIN".
  MIN = livello minimo. (la metà del vetrino di ispezione).
- Se il liquido non raggiunge almeno il riferimento "MIN" e le pastiglie freno non sono da sostituire, è necessario effettuare il rabbocco.

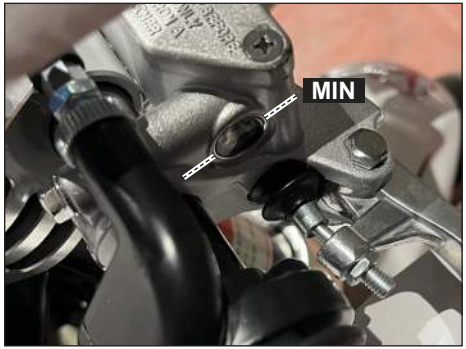
⚠ PERICOLO ⚠

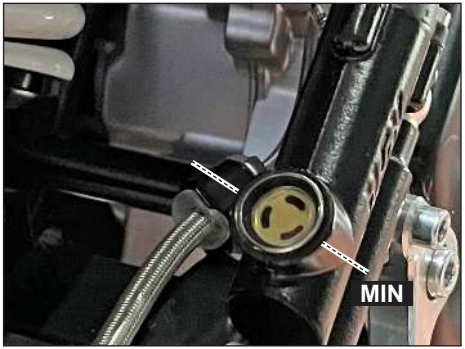
Per il rabbocco del liquido dei freni rivolgersi a un concessionario VENT.

Controllo livello liquido freno posteriore
- Un operatore mantiene il veicolo in posizione verticale.
- Verificare che il liquido contenuto nel serbatoio superi il riferimento "MIN".
  MIN = livello minimo. (la metà del vetrino di ispezione).
- Se il liquido non raggiunge almeno il riferimento "MIN" e le pastiglie freno non sono da sostituire, è necessario effettuare il rabbocco.

⚠ PERICOLO ⚠

Per il rabbocco del liquido dei freni rivolgersi a un concessionario VENT.





Controllo pastiglie freno

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.

NOTA: *Le pinze freno sono dotate di due pastiglie freno.*

Effettuare un controllo visivo tra pinza freno e pastiglie, operando come segue:
- dall'alto anteriormente per la pinza freno anteriore (1);
- dall'alto posteriormente per la pinza freno posteriore (2).

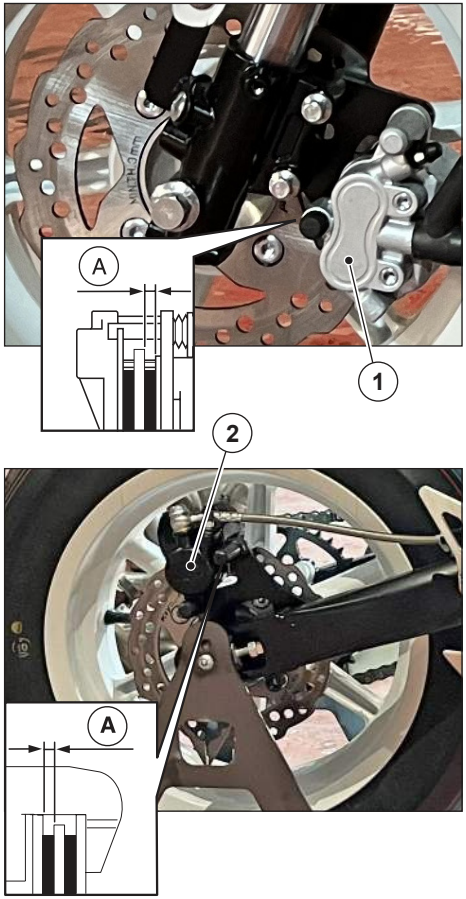
⚠ ATTENZIONE ⚠

Il consumo oltre il limite del materiale d'attrito causerebbe il contatto del supporto metallico della pastiglia con il disco, con conseguente rumore metallico e fuoriuscita di scintille dalla pinza; l'efficacia frenante, la sicurezza e l'integrità del disco sarebbero così compromesse.

- Se lo spessore del materiale d'attrito (A) (anche di una sola pastiglia anteriore o posteriore) è ridotto sino al valore di circa 1,5 mm (oppure se anche uno solo degli indicatori di usura non è più visibile) è necessario sostituire entrambe le pastiglie.

⚠ PERICOLO ⚠

Per la sostituzione rivolgersi a un concessionario VENT.



Controllo pneumatici

Controllare lo stato degli pneumatici, non devono avere fessurazioni, abrasioni ecc. Inoltre controllare lo stato di usura del battistrada.

- Controllare la pressione con pneumatico a temperatura ambiente secondo le indicazioni riportate nel paragrafo "Dati tecnici".

⚠ ATTENZIONE ⚠

Lo pneumatico anteriore e posteriore devono essere della stessa marca e modello; utilizzare differenti tipi di pneumatici tra ruota anteriore e ruota posteriore compromette la stabilità del veicolo e la sua manovrabilità.

NOTA: *Gli pneumatici invecchiano anche se visivamente non sono usurati; screpolature laterali o deformazioni della carcassa sono un segno di invecchiamento; fare controllare a un gommista gli pneumatici prima di usare il motoveicolo.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Utilizzare la moto con pneumatici gonfiati a una pressione non corretta o con pneumatici usurati o deteriorati, può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita di controllo del veicolo.

VERIFICHE E REGOLAZIONI

Sterzo

Verifica rotazione
Lo sterzo è provvisto di cuscinetti che prevedono un minimo gioco da verificare saltuariamente.

- Salire in posizione di guida sul veicolo.
- Ruotare completamente lo sterzo in entrambe le direzioni.

NOTA: *Accertarsi che la rotazione del manubrio sia fluida, priva di impuntamenti o rumorosità.*
Lo sterzo non deve essere né troppo duro, ma neanche troppo allentato.

⚠ PERICOLO ⚠

Nel caso in cui si riscontrassero anomalie di funzionamento o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Concessionario VENT.

Verifica gioco
- Posizionare il veicolo con la ruota anteriore sollevata dal suolo.
- Un operatore mantiene ferma la moto mentre l'altro scuote moderatamente l'avantreno nel senso di marcia (A).

⚠ PERICOLO ⚠

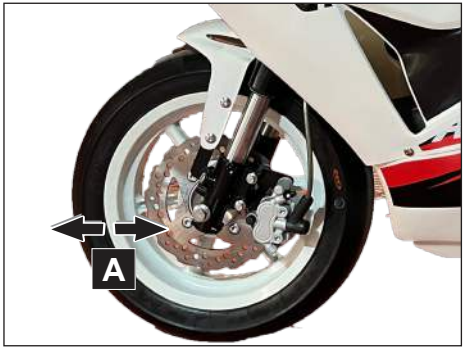
Se il gioco riscontrato è evidente, rivolgersi a un Concessionario VENT.

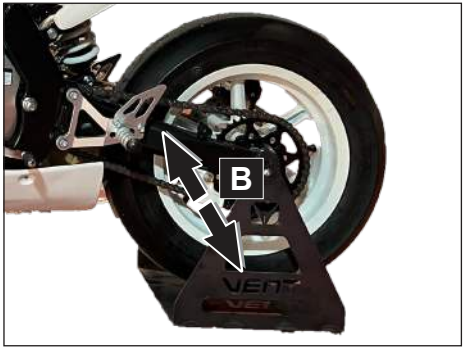
Forcellone

- Posizionare il veicolo con la ruota posteriore sollevata dal suolo.
- Un operatore mantiene ferma la moto mentre l'altro scuote moderatamente il forcellone lateralmente (trasversalmente al senso di marcia) (B).

⚠ PERICOLO ⚠

Se il gioco riscontrato è evidente, rivolgersi a un Concessionario VENT.

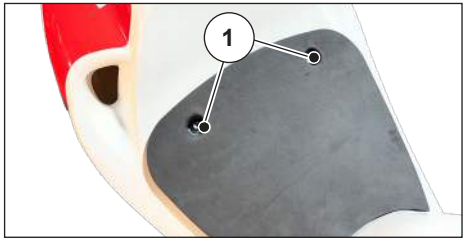


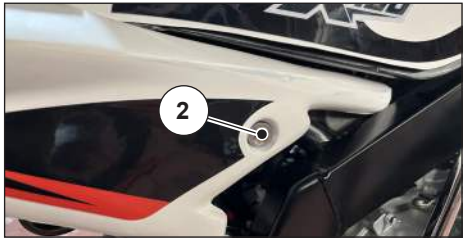


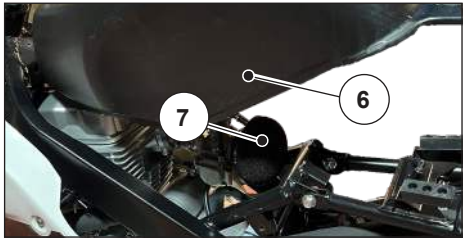
Filtro aria

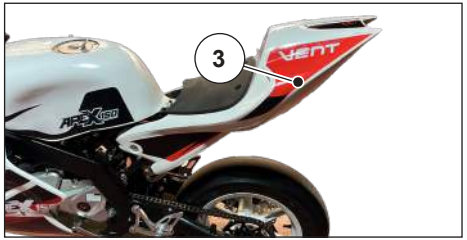
Per accedere al filtro agire come segue:
- Svitare le due viti (1) che fissano il codino e la sella.
- Svitare le viti (2), una per lato, di fissaggio laterale codino.
- Rimuovere il codino (3) completo.
- Svitare il dado (4) di fissaggio serbatoio.
- Rimuovere la copertura serbatoio (5).
- Sollevare il serbatoio (6) per accedere al filtro (7).
- Svitare la fascetta (8) che fissa il filtro (7) al carburatore e rimuovere il filtro.
- Lavare e pulire il filtro (7) con acqua e appositi detergenti per filtri in spugna, asciugarlo accuratamente e rimontarlo fissandolo con l'apposita fascetta.
- Rimontare il tutto procedendo in senso inverso.

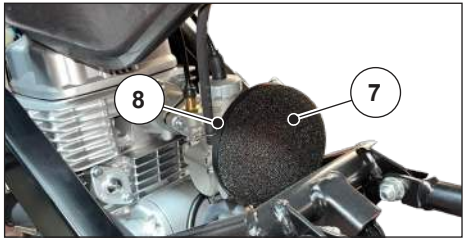
NOTA:
Se durante la pulizia del filtro si notano delle lacerazioni è necessario sostituirlo.

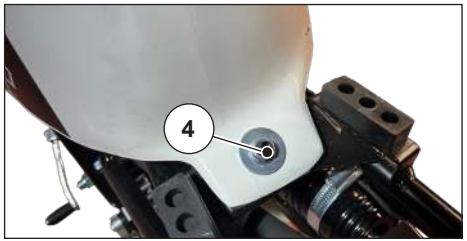












Catena di trasmissione

NOTA: *Il veicolo è dotato di una catena del tipo con maglia di giunzione. In caso di smontaggio e rimontaggio della catena, fare attenzione che la molletta (1) della maglia di giunzione sia installata con la parte aperta rivolta in direzione opposta al verso di avanzamento (A).*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Un allentamento eccessivo della catena può farla fuoriuscire dal pignone o dalla corona, causando un incidente o gravi danni al veicolo.
Controllare periodicamente il gioco "B" (20 - 30 mm), e, se necessario, provvedere alla regolazione.
Per la sostituzione della catena del pignone e della corona, rivolgersi esclusivamente a un Concessionario VENT, che garantirà un servizio accurato.

⚠ ATTENZIONE ⚠

La manutenzione effettuata non correttamente può causare l'usura prematura della catena e/o danneggiare il pignone e/o la corona.
Eseguire gli interventi di manutenzione più frequentemente, se si usa il veicolo in condizioni severe su circuiti polverosi.

Controllare le seguenti parti e accertarsi che la catena, il pignone e la corona non presentino:
- rulli danneggiati;
- perni allentati;
- maglie secche, arrugginite, schiacciate o grippate;
- logoramento eccessivo;
- anelli di tenuta mancanti;
- denti del pignone o della corona eccessivamente usurati o danneggiati.

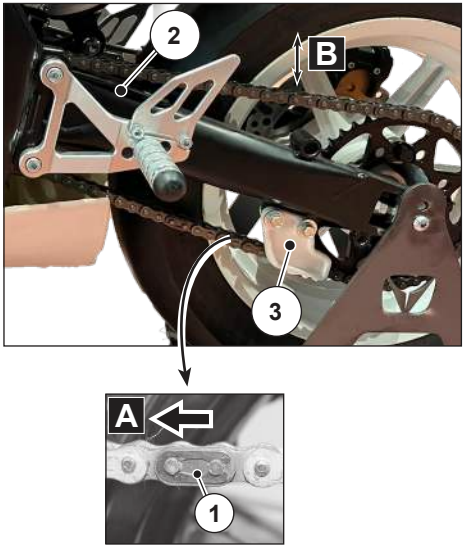
⚠ ATTENZIONE ⚠

Se i rulli della catena sono danneggiati, i perni sono allentati e/o gli anelli di tenuta sono danneggiati o mancanti, bisogna sostituire l'intero gruppo catena (pignone, corona e catena).

Limite di usura componenti

Componente	Limite di usura
Pattino protezione forcellone (2).	Completa usura guida scorrimento.
Cruna catena (3).	Completa usura guida di scorrimento

VERIFICARE



Lubrificazione e pulizia

NOTA: *Lubrificare la catena frequentemente, soprattutto se si riscontrano parti secche o arrugginite. Le maglie schiacciate o grippate devono essere lubrificate e rimesse in condizioni di lavoro.*
Se ciò non fosse possibile, rivolgersi a un Concessionario ***VENT*** *che provvederà alla sostituzione.*

Non lavare assolutamente la catena con getti d'acqua, getti di vapore, getti d'acqua ad alta pressione e con solventi ad alto grado di infiammabilità.

- Pulire la catena utilizzando appositi detergenti per catene con anelli OR, quindi asciugarla con un panno pulito.
- Lubrificare la catena con idoneo lubrificante spray per catene con OR.

⚠ ATTENZIONE ⚠

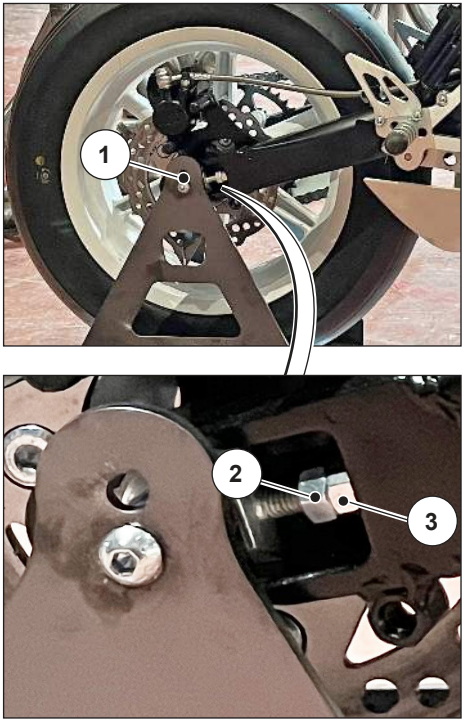
Non usare mai grasso per lubrificare la catena. Il grasso causa l'accumulo di polvere e fango che agiscono come abrasivi provocando l'usura rapida della catena, del pignone e della corona.

Controllo del gioco.
- Arrestare il motore.
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Posizionare la leva cambio in folle.
- Controllare che l'oscillazione verticale (B), in un punto intermedio tra pignone e corona nel ramo inferiore della catena, sia di circa 20 - 30 mm.
- Spostare il veicolo in avanti, in modo da controllare l'oscillazione verticale della catena anche in altre posizioni; il gioco deve rimanere costante in tutte le fasi della rotazione della ruota.
- Se il gioco è uniforme, ma superiore o inferiore a 20 - 30 mm, effettuare la regolazione.

Regolazione tensione catena

- Allentare il dado ruota (1), bloccando dalla parte opposta il perno ruota.
- Allentare il controdado a entrami i lati (2).
- Agire sul registro catena da entrambi i lati (3), e regolare il gioco catena controllando che la ruota sia centrata nel forcellone posteriore.
- Serrare i controdadi (2).
- Serrare il dado ruota (1) bloccando la rotazione dalla parte opposta del perno ruota.

Coppia di serraggio dado ruota (1): 90Nm (9 kgm).
- Verificare il gioco catena.



Sospensione posteriore

- Un operatore mantiene in posizione verticale il veicolo.
- Un secondo operatore afferra saldamente la parte posteriore del veicolo, la preme verso il basso e la rilascia per alcune volte.
  A) Se il risultato è:
  - movimento poco fluido;
  - scricchiolii metallici;
  - percezione di gioco;

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rivolgersi a un Concessionario VENT per il controllo

- Controllare il serraggio di tutti gli organi della sospensione posteriore.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Nel caso in cui si riscontrassero anomalie di funzionamento o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Concessionario VENT.

Regolazione sospensione posteriore precarico molla.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rischio possibilità di ustioni anche gravi. Prima di operare sulla ghiera, attendere il completo raffreddamento del motore e del silenziatore di scarico.

L'impostazione base della sospensione è regolata da **VENT** per soddisfare la condizioni ideale di guida [solo pilota (peso circa 70 kg)].

Regolazione precarico molla

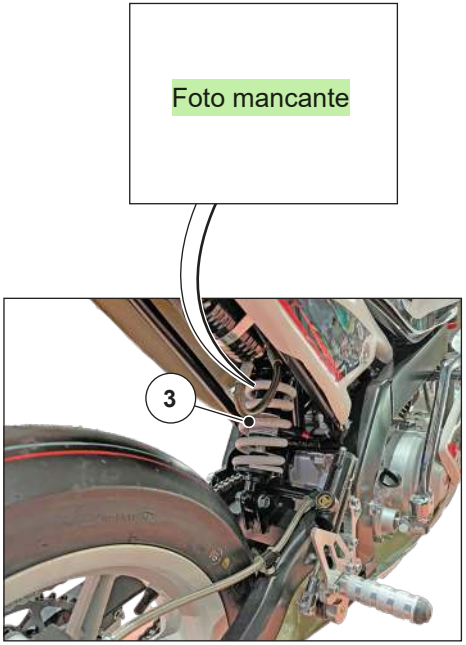
⚠ ATTENZIONE ⚠

Registrare il precarico della molla in base alle condizioni d'uso del veicolo.

⚠ PERICOLO ⚠

Le impostazioni per utilizzo sportivo sono consigliate in occasione di gare organizzate, o eventi sportivi, da disputarsi in circuiti isolati dalla circolazione stradale.

- Pulire la controghiera (1) e la ghiera di registro (2) della molla (3).
- Allentare la controghiera per mezzo di una chiave a gancio o con un punzone in alluminio.
- Ruotare la ghiera di registro sino alla posizione desiderata.
- Effettuata la registrazione in funzione del vostro peso o dello stile di guida, bloccare fermamente la controghiera **(coppia di serraggio 50 Nm - 5 Kgm - 36,87 ft/lb)**.



VERIFICARE

Candela

Smontare periodicamente la candela, pulirla dalle incrostazioni carboniose e se necessario sostituirla.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima di effettuare le successive operazioni, lasciare raffreddare il motore e il silenziatore sino al raggiungimento della temperatura ambiente, per evitare possibili scottature.

- Rimuovere la pipetta (1) della candela (2).
- Togliere ogni traccia di sporco dalla base della candela.
- Svitare la candela (2) ed estrarla dalla sede, avendo cura di non far entrare polvere o altre sostanze all'interno del cilindro.
- Controllare che gli elettrodi e l'isolante della candela siano privi di depositi carboniosi o segni di corrosione, eventualmente pulire con un getto d'aria in pressione.

NOTA: *Se la candela presenta screpolature sull'isolante (4), elettrodi (3) e (5) corrosi, eccessivi depositi o elettrodo centrale (3) con la sommità arrotondata (6), deve essere sostituita.*

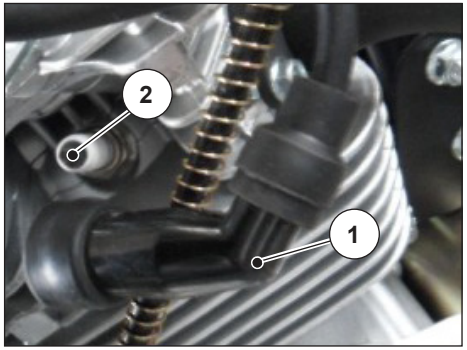
⚠ ATTENZIONE ⚠

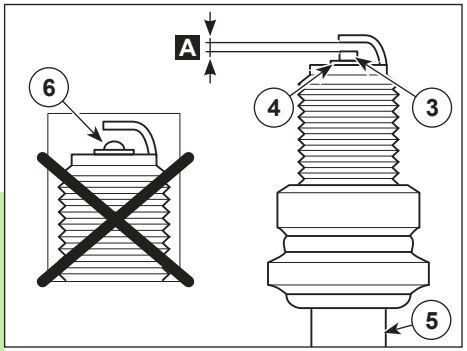
Quando si sostituisce la candela, utilizzare solo candele del tipo consigliato (vedi paragrafo "Dati Tecnici"),altrimenti si potrebbero compromettere le prestazioni e la durata del motore.

- Controllare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro.
  La distanza tra gli elettrodi (A) deve essere di 0,6 - 0,7 mm, se diversa regolarla, piegando con cautela l'elettrodo laterale (5).
- Accertarsi che la rondella (7) sia in buone condizioni.
- Per rimontare la candela avvitarla a mano fino a finecorsa per evitare di danneggiare la filettatura.
- Serrare con la chiave facendo compiere 1/2 giro alla candela per comprimere la rondella.

Coppia di serraggio candela: 23 Nm (2,3 kgm).

- Inserire correttamente la pipetta (1) sulla candela (2) fino ad avvertire lo scatto.





VERIFICARE

Leva comando freno anteriore

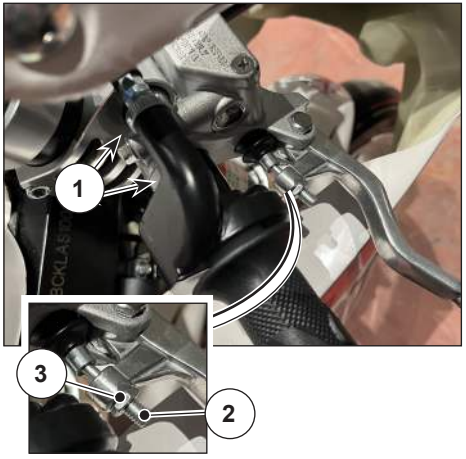
La leva è posizionata ergonomicamente in fase di assemblaggio del veicolo.

- La posizione della leva sul manubrio può essere regolata verso il basso o verso l'alto allentando le due viti di fissaggio (1). Raggiunta la posizione voluta serrare le viti (1).

Se necessario è possibile regolare il gioco della leva.

NOTA: *Gioco e corsa sono direttamente proporzionali. Aumentando il gioco aumenta anche la corsa e viceversa.*

- Per la regolazione del gioco, la leva comando freno anteriore prevede un registro (2).
- Per la regolazione allentare il dado (3).



Per aumentare il gioco:
Allentare il registro (2).
Per diminuire il gioco:
Avvitare il registro (2).

- Al termine della regolazione tenere fermo in posizione il registro (2) e serrare il dado (3).

⚠ PERICOLO ⚠

Dopo la regolazione, controllare che la ruota giri liberamente al rilascio del freno. Controllare l'efficienza frenante.
In caso di necessità, rivolgersi a un Concessionario VENT.

Leva freno posteriore

La leva freno è posizionata ergonomicamente in fase di assemblaggio del veicolo.

NOTA: *Il gioco della leva comando freno posteriore, non prevede regolazione.*

Se necessario è possibile personalizzare la posizione della leva freno in altezza.

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Allentare il controdado (1).
- Avvitare o svitare l'astina comando pompa (2) tramite il dado (3) fino ad ottenere l'altezza leva comando freno desiderata.

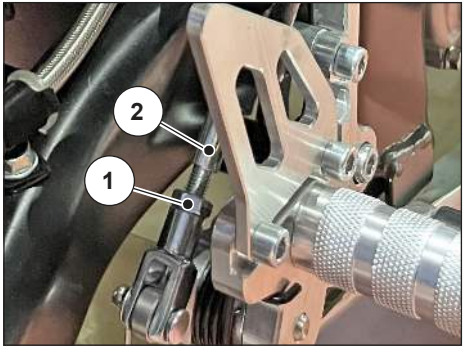
⚠ PERICOLO ⚠

NON svitare completamente l'astina comando pompa (2).

- Tenere in posizione l'astina comando pompa (2) e serrare il controdado (1) .

⚠ PERICOLO ⚠

Dopo la regolazione, controllare che la ruota giri liberamente al rilascio del freno. Controllare l'efficienza frenante.
In caso di necessità, rivolgersi a un Concessionario VENT.



Leva comando frizione

La leva è posizionata ergonomicamente in fase di assemblaggio del veicolo.

Regolazione posizione
La posizione della leva frizione sul manubrio può essere regolata verso il basso o verso l'alto allentando le viti (1) di fissaggio. Raggiunta la posizione voluta serrare le viti (1).

Regolazione frizione
La regolazione della frizione deve essere effettuata se:
- con leva frizione azionata e marcia inserita il veicolo tende ad avanzare (la frizione non stacca);
- in accelerazione, il motore aumenta il numero di giri impropriamente e ritarda nel trasferire il moto alla ruota posteriore (la frizione è puntata e di conseguenza slitta).

Per la regolazione agire come segue:
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Spostare la cuffia di protezione (2).
- Allentare la ghiera (3).
- Ruotare il registro (4), sino a che la corsa a vuoto (A) della leva frizione, controllata all'estremità della leva, sia di circa **3-4 mm**.
- Tenere fermo in posizione il registro (4) e serrare la ghiera (3), bloccando il registro (4).
- Riposizionare la cuffia di protezione (2).

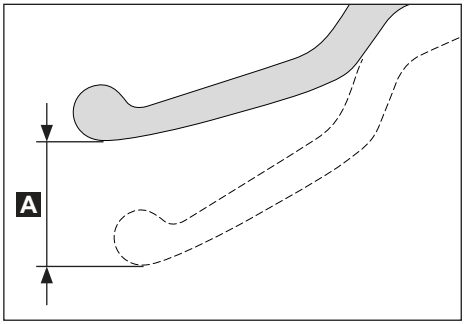
Controllo corretta regolazione
- Avviare il motore.
- Azionare completamente la leva frizione, inserire la prima marcia e controllare che al rilascio della leva frizione il veicolo effettui una partenza fluida, senza incorrere nei difetti precedentemente elencati.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Nell'impossibilità di ottenere una corretta regolazione della frizione o nel caso di funzionamento irregolare della stessa, rivolgersi a un Concessionario VENT.

NOTA: *Controllare l'integrità del cavo frizione in tutta la sua lunghezza; la guaina non deve presentare fessurazioni, tagli, schiacciature o usura. Se presente uno solo di questi difetti far sostituire il cavo frizione da un concessionario* ***VENT.***

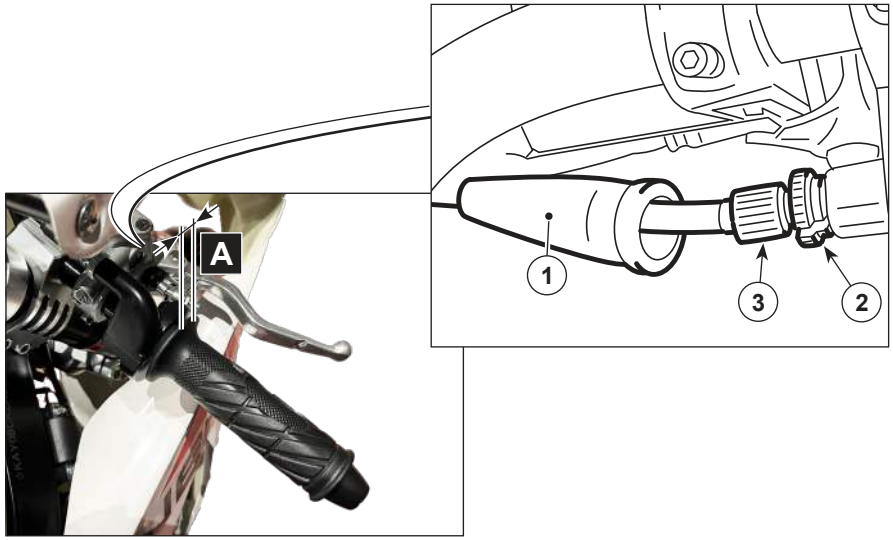
- Lubrificare periodicamente, con idoneo lubrificante, il cavo frizione.



Regolazione comando acceleratore

La corsa a vuoto (A) della manopola dell'acceleratore deve essere di **2 - 3 mm**, misurata sul bordo della manopola stessa.

Per la regolazione agire come segue:
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Sfilare la cuffia di protezione (1).
- Allentare ghiera (2).
- Ruotare il registro (3) in modo da ripristinare il valore prescritto.
- Bloccare manualmente la rotazione del registro (3) e serrare la ghiera (2).
- Verificare la corsa a vuoto (A).
  Se l'esito è positivo:
  Riposizionare la cuffia di protezione (1).



⚠ ATTENZIONE ⚠

Dopo aver completato la regolazione, verificare che la rotazione del manubrio non modifichi il regime di giri minimo del motore e che la manopola acceleratore, una volta rilasciata, ritorni automaticamente in posizione di riposo.

Fusibili

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non riparare fusibili difettosi.
Non utilizzare mai fusibili diversi da quelli specificati.
Si potrebbero creare danni al sistema elettrico o persino un incendio in caso di corto circuito.

NOTA: *Quando un fusibile si danneggia frequentemente è probabile che vi sia un corto circuito o un sovraccarico.*
In questo caso consultare un Concessionario ***VENT****.*

Se si riscontrasse il mancato o irregolare funzionamento di un componente elettrico, o il mancato avviamento del motore, è necessario controllare i fusibili.
Controllo e o sostituzione dei fusibili

⚠ ATTENZIONE ⚠

Estrarre un fusibile alla volta per evitare l'errato riposizionamento.

Controllare che il fusibile presenti:
- filamento intatto;
- corretto assemblaggio.

Se il filamento è interrotto:

⚠ ATTENZIONE ⚠

Sostituire il fusibile, se danneggiato, con uno del medesimo amperaggio.

NOTA: *Se venisse utilizzato il fusibile di riserva, provvedere a inserirne uno uguale nell'apposita sede*

- Per accedere al fusibile teleruttore di avviamento, rimuovere la sella come descritto nel relativo paragrafo.
- Rimuovere il coperchietto (A) della scatola fusibili.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima di sostituire il fusibile ricercare, se possibile, la causa che ha provocato l'inconveniente.

TRASPORTO

⚠ PERICOLO ⚠

In caso di avaria non trainare il veicolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima del caricamento liberare o assicurare al piano di trasporto (del carrello o del furgone) ogni oggetto che durante il trasporto potrebbe muoversi e sbattere contro il veicolo rovinandolo.

NOTA: *L'altezza del piano di trasporto (del carrello o del furgone) richiede l'utilizzo di uno scivolo che consenta il caricamento, il quale dovrà avere dimensioni, materiale e rigidità adeguati a sopportare il peso del veicolo da caricare.*

VERIFICARE

- Nel caricamento farsi aiutare da una seconda persona.
- Caricare il veicolo, sul carrello o sul piano di trasporto del furgone, in assetto di marcia con entrambe le ruote appoggiate al piano di trasporto.
- Inserire la prima marcia e ancorare il veicolo al piano di trasporto agganciando le cinghie su parti del telaio, manubrio, ecc.. facendo in modo da non rovinare le parti in plastica quali fianchetti convogliatori e il serbatoio.

⚠ PERICOLO ⚠

Assicurarsi che sia impedito ogni movimento del veicolo, per garantirne la stabilità durante il trasporto.

PULIZIA

Lavaggio

È buona norma lavare periodicamente il veicolo, per mantenere in buono stato i componenti dello stesso.

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'utilizzo nelle seguenti condizioni richiede il lavaggio più frequente del veicolo a protezione dei componenti dello stesso.

- Zone marine o con clima caldo e umido dove umidità e salinità dell'atmosfera sono superiori al normale.

- Strade o zone dove è presente l'impiego di sale o prodotti chimici antighiaccio.
- Strade o zone con presenza di polveri industriali o macchie di catrame.
- Utilizzo sportivo.
- Presenza sulla carrozzeria del veicolo di insetti morti, escrementi di uccelli, ecc.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Evitare la sosta o il parcheggio sotto piante o alberi.

In alcune stagioni certe piante e alberi rilasciano residui, resine, frutti o foglie contenenti sostanze dannose per il veicolo (soprattutto per la carrozzeria).

Regole per il lavaggio

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non eseguire il lavaggio al sole, specialmente d'estate, con la carrozzeria ancora calda, in quanto il detergente asciugandosi prima del risciacquo potrebbe causare danni alla verniciatura.

Per la pulizia dei componenti in plastica del veicolo non utilizzare liquidi a temperatura superiore a 40 °C.

Non indirizzare getti aria (o d'acqua) ad alta pressione o getti di vapore sulle seguenti parti:
- mozzi delle ruote;
- comandi posti sul lato destro e sinistro del manubrio;
- cuscinetti;
- pompe e serbatoi freni;
- strumenti e indicatori;
- foro d'uscita della marmitta o del silenziatore;
- tappo carburante e altri tappi;
- collegamenti elettrici;
- decalcomanie.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non utilizzare alcool, benzine o solventi per la pulizia delle parti in gomma, in plastica e della sella, adoperare solo acqua e sapone neutro.

NOTA: *Solo per pulire le parti esterne del motore, utilizzare detergente sgrassante adatto per motoveicoli, pennelli e stracci.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'utilizzo di getto d'acqua ad alta pressione può rovinare alcuni componenti del veicolo.

- Utilizzando un getto d'acqua a bassa pressione, bagnare accuratamente il veicolo e in particolare le parti imbrattate.
- Con una spugna soffice per carrozzeria passare tutte le parti del veicolo.
- Utilizzando un getto d'acqua a bassa pressione sciacquare il veicolo.
- Con una pelle scamosciata e pulita asciugare il veicolo.

⚠ PERICOLO ⚠

Il lavaggio del veicolo, può ridurre l'efficienza della frenata.

- Asciugare i dischi, quindi procedere con cautela e provare ripetutamente i freni.
- Effettuare le verifiche di funzionalità, vedi relativo paragrafo.

Lucidatura

⚠ ATTENZIONE ⚠

Solo dopo un accurato lavaggio del veicolo è possibile effettuare la lucidatura con cere siliconiche.

Le paste abrasive rovinano le vernici opache.

⚠ PERICOLO ⚠

Non applicare cere protettive sulla sella per evitare la scivolosità con pericolo di caduta.

RIMESSAGGIO

Adottare alcune precauzioni, in seguito riportate, atte ad evitare gli effetti derivanti dal non utilizzo del veicolo.

- Rimuovere la candela.
- Versare nel cilindro, attraverso la sede candela, un cucchiaino da tè (circa 5 – 10 cm^3) di olio per motori due tempi.

NOTA: *Posizionare un panno pulito sul cilindro, in prossimità della sede candela, come protezione da eventuali schizzi d'olio.*

- Agire sulla leva d'avviamento alcune volte per distribuire uniformemente l'olio immesso all'interno del cilindro.
- Rimontare la candela.
- Lavare e asciugare il veicolo.
- Passare della cera sulle superfici verniciate.
- Verificare la pressione pneumatici.
- Parcheggiare il veicolo, in un locale non riscaldato, privo di umidità, al riparo dai raggi solari e dove le variazioni di temperatura siano minime.
- Infilare e legare un sacchetto di plastica sul terminale di scarico della marmitta o del silenziatore per evitare che entri umidità o quant'altro.

⚠ ATTENZIONE ⚠

La lunga permanenza statica dello pneumatico, a contatto con il suolo, ne altera le qualità.

- Posizionare il veicolo su di un supporto di sostegno in modo tale che entrambi gli pneumatici siano sollevati da terra.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Proteggere il veicolo dalla polvere allunga la durata dei componenti e facilita il lavaggio del dopo rimessaggio.

Evitare l'uso di materiali plastici o impermeabili che potrebbero causare umidità e conseguente deterioramento dei componenti.

- Coprire il veicolo con un telo (in cotone o lana o altro materiale traspirante) di dimensioni tali da coprire completamente il veicolo senza peraltro toccare terra.

Dopo il rimessaggio
- Scoprire e lavare il veicolo.
- Rifornire il serbatoio di carburante.
- Effettuare le verifiche di funzionalità.

⚠ PERICOLO ⚠

Percorrere alcuni chilometri di prova a velocità moderata.

DATI TECNICI

DIMENSIONI	Lunghezza (mm)	1556
	Larghezza (mm)	595
	Altezza (al manubrio) (mm)	911
	Altezza alla sella (mm)	668
	Interasse (mm)	1074
	Altezza libera minima dal suolo (mm)	123
	Peso a vuoto (kg)	85
MOTORE	Tipo	monocilindrico 4 tempi, raffreddato ad aria
	Numero cilindri	cilindro singolo inclinato in avanti
	Cilindrata complessiva	149,8 cm^3
	Alesaggio / corsa	58,5 mm / 54 mm.
	Rapporto di compressione	10,0 : 1
	Avviamento	a pedale
	N° giri del motore al regime minimo	???
	Frizione	multidisco in bagno d'olio
	Raffreddamento	ad aria

VERIFICARE

CAPACITÀ	Carburante (inclusa riserva)	950 ml
	Olio motore	SAE 15 w/40
	- cambio olio	?
	- cambio olio e filtro olio	?
	- allo smontaggio motore	?
	Posti	1
CAMBIO	Tipo	Meccanico a 5 rapporti, comando a pedale lato sinistro del motore.
CATENA DI TRASMISSIONE	Dimensione	???
CARBURATORE	Numero	1
	Modello	ø42 mm
ALIMENTAZIONE	Carburante	E10 VERDE

TELAIO	Materiale	Acciaio
SOSPENSIONI	Anteriore	Forcella idraulica USD con stelo Ø 48 mm
	Escursione	???
	Posteriore	Monoammortizzatore idraulico con precarico regolabile
	Escursione	???

FRENI	Anteriore	Disco WAVE
		Ø 210 mm
		Trasmissione idraulica
		Pinza flottante a due pistoncini
	Posteriore	Disco WAVE
		Ø 180 mm
		Trasmissione idraulica
		Pinza flottante
CERCHI RUOTE	Tipo	In lega di alluminio con raggi tangenziali
	Anteriore	12”
	Posteriore	12”

PNEUMATICI	Anteriore	100/80 - 12”
	Pressione di gonfiaggio	kPa (? bar)
	Posteriore	100/80 - 12"
	Pressione di gonfiaggio	kPa (? bar)
ACCENSIONE	Tipo	CDI
CANDELA	Standard	???

SMALTIMENTO

La demolizione del motociclo deve essere fatta nel rispetto della legislazioni locali. Contattare la rete di assistenza autorizzata oppure aziende autorizzate ad eseguire tale attività in base alle legislazioni locali.

IMPORTANTE

In particolare lo smaltimento di batterie, liquidi (olio, carburanti, lubrificanti, ecc.), componenti elettrici ed elettronici, componenti in gomma deve essere fatto rispettando le legislazioni locali specifiche per ciascun tipo di materiale.

a) Prodotto

I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.

Rimuovere le batterie/gli accumulatori inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

b) Batterie/accumulatori

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/gli accumulatori usati; è vietato smaltirli tra i rifiuti domestici.

Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/accumulatori, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile consegnare le batterie e gli accumulatori usati negli appositi centri di raccolta comunali, nelle nostre filiali o in qualsiasi punto vendita di batterie e accumulatori.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)

CE

Il Fabbricante

Vent moto S.r.l.

Sede legale: via Alla Cascata, 5/7 - 23815 Introbio (LC)

Della Macchina:

Denominazione	**MINIMOTO**	*Matricola / N° serie*	**FARE RIFERIMENTO AL QR CODE**
Brand	**VENT**	*Anno di costruzione*	**2026**
Modello	**APEX 150**		

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine	2011/65/EU	Direttiva Rohs
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica	2014/53/EU	Direttiva RED

Norme applicate UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome	Quirino Tironi
Indirizzo	via Alla Cascata, 5/7 - 23815 Introbio (LC)

Data	*Luogo*	*Firma*
01/01/2026	**Introbio (LC)**	Ampelio Macchi **(CEO)**

VENT SRL ringrazia la clientela per aver scelto uno dei suoi prodotti e invita a:

- Rispettare il regolamento stradale;
- non tenere il motore acceso se non necessario;
- evitare rumori molesti;
- non disperdere olio, carburante, sostanze e componenti inquinanti dell'ambiente;
- rispettare la natura.

VENT S.r.l. - Via alla Cascata 5/7
23815 Introbio (LC) - Italia
P.IVA e C.F. 03728030135 - IT