VENT

MANUALE D'USO
E MANUTENZIONE

STRIKER 50 / STRIKER 50 MINI

La VENT si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri modelli, fermo restando le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate.
I diritti di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento totale e parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.
La citazione di prodotti o di servizi di terze parti è solo a scopo informativo e non costituisce impegno alcuno.
La VENT non si assume responsabilità per le prestazioni o l'uso di questi prodotti.

Edizione: 02/2026

Prodotto da:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

per conto di:
VENT MOTO
Via Alla Cascata, 5/7 23815 - Introbio (LC)
Tel. +39 0341 901.533 (R.A.)
Fax +39 0341 901.457

E-mail: info@ventmoto.it

INDICE GENERALE

MESSAGGI DI SICUREZZA AVVERTENZE PRECAUZIONI AVVISI GENERALI....4
AVVERTENZE PER I GENITORI....4
USO CONSENTITO....5
USO NON CONFORME....6
RISCHI RESIDUI....6
CARBURANTE....6
OLIO CAMBIO E OLIO MISCELA....7
LIQUIDO FRENI....7
GAS DI SCARICO....7
GUIDA SICURA , CONTROLLI/SPIEGAZIONI DA PARTE DEL GENITORE AL PROPRIO FIGLIO PRIMA DELL'USO DEL VEICOLO....8
GUIDA SICURA....9
PARCHEGGIO....10
IDENTIFICAZIONE....11
IDENTIFICAZIONE VEICOLO....11
IDENTIFICAZIONE MOTORE....11
ELEMENTI PRINCIPALI....12
ELEMENTI PRINCIPALI LATO DESTRO....12
ELEMENTI PRINCIPALI LATO SINISTRO..13
VISTA COMANDI....14
COMANDI....15
PULSANTE DI ACCENSIONE MOTORE....15
PULSANTE DI SPEGNIMENTO MOTORE.15
LEVA AVVIAMENTO MOTORE....15
COMMUTATORE SINISTRO....16
DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO A FREDDO....16
COMANDO ACCELERATORE....16
COMANDO FRENO ANTERIORE....16
COMANDO FRENO POSTERIORE....16
RUBINETTO CARBURANTE....17
ISTRUZIONI PER L'USO DEL VEICOLO....17
CONTROLLO GENERALE DEL VEICOLO PRIMA DELL'USO....17
SALIRE E SCENDERE DAL VEICOLO....17
RODAGGIO....18
POSIZIONAMENTO VEICOLO SU CAVALLETTO LATERALE....18
RIFORNIMENTO CARBURANTE....19
AVVIAMENTO MOTORE....19
PARTENZA....20
ARRESTO DEL VEICOLO....20
ARRESTO DEL MOTORE....21
MANUTENZIONE....21
OPERAZIONI PRELIMINARI....21
IMPORTANTE SAPERE CHE....22
SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA....23
RIMOZIONI PARTI....25
RIMOZIONE SELLA....25
RIMOZIONE RUOTE....25
CONTROLLI....28
CONTROLLO LIVELLO OLIO CAMBIO....28
CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO FRENI....29
CONTROLLO PASTIGLIE FRENO....30
CONTROLLO PNEUMATICI....30
VERIFICHE E REGOLAZIONI....31
CAVALLETTO LATERALE....31
STERZO....31
FORCELLONE....32
TAPPO SERBATOIO CARBURANTE....32
FILTRO ARIA....33
CATENA DI TRASMISSIONE....33
SOSPENSIONE POSTERIORE....35
CANDELA....36
LEVA COMANDO FRENO POSTERIORE....37
REGOLAZIONE COMANDO ACCELERATORE....38
REGOLAZIONE MINIMO....38
TRASPORTO....39
PULIZIA....40
LAVAGGIO....40
RIMESSAGGIO....42
DATI TECNICI....43
SMALTIMENTO....48
A) PRODOTTO....48
B) BATTERIE/ACCUMULATORI....48
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ....49

MESSAGGI DI SICUREZZA

Simbolo di avviso relativo alla sicurezza.

Quando questi simboli sono presenti nel manuale, fare attenzione ai potenziali rischi di lesioni. La mancata osservanza di quanto riportato negli avvisi preceduti da questo simbolo può compromettere la sicurezza vostra, altrui e del veicolo!

Le seguenti parole vengono usate in tutto il manuale per segnalare:

! PERICOLO !

Rischio potenziale di gravi lesioni o morte dell'utilizzatore o di altre persone.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rischio potenziale di lesioni leggere all'utilizzatore o ad altre persone o danni al veicolo.

NOTA: *Il termine "**NOTA**" precede importanti informazioni o istruzioni.*

AVVERTENZE PRECAUZIONI AVVISI GENERALI

Prima di fare utilizzare il veicolo a vostro figlio, leggere attentamente questo manuale con particolare attenzione per il capitolo **" AVVERTENZE PER I GENITORI"**.

La sicurezza di vostro figlio dipende:

- dalla conoscenza del veicolo in Vostro possesso;
- dallo stato di efficienza e manutenzione del Vostro veicolo;
- dalla conoscenza e dal rispetto del regolamento stradale;
- dalla padronanza di movimenti di vostro figlio in sella al veicolo.

VENT Vi ringrazia per aver scelto uno dei suoi prodotti e vi augura a vostro figlio una piacevole guida.

AVVERTENZE PER I GENITORI

Queste istruzioni sono dedicate ai genitori.

! PERICOLO !

- **LEGGERE E SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI INSERITE IN QUESTO MANUALE PER ASSICURARE A VOSTRO FIGLIO UNA GUIDA SICURA**
- La mancata lettura e comprensione di tutte le informazioni contenute in questo manuale aumenta il rischio di lesioni dovute a cadute o a incidenti. Utilizzare il veicolo richiede abilità e il bambino deve imparare sotto la supervisione di un adulto. Guidan-

do questo veicolo, i bambini rischiano lesioni gravi o morte dovute a collisioni, cadute o perdita di controllo.

- Per la sicurezza di vostro figlio, è vostra responsabilità assicurarvi che il bambino comprenda appieno tutti gli avvertimenti, le precauzioni e le istruzioni contenute in questo manuale prima di utilizzare il veicolo.
- La supervisione dei genitori è sempre necessaria mentre il bambino sta utilizzando il veicolo.
- Prima di ogni utilizzo, ispezionare il veicolo per eventuali danni e non consentire ai bambini di guidarlo se rotto o danneggiato.
- Mantenere il veicolo in conformità a quanto indicato nelle presenti istruzioni. Non apportare modifiche al veicolo.
- Prima di far guidare il veicolo al bambino controllate e comprendete le norme sull'uso corretto dello stesso in vigore nel paese di utilizzo.
- Rivedete periodicamente le informazioni di sicurezza, spiegatele al bambino e accertatevi che abbia compreso.
- Non lasciate che il bambino guidi il veicolo finché non avete letto il manuale.
- L'utilizzo del veicolo è consentito a un solo bambino per volta.
- Assicuratevi di controllare e comprendere appieno il tipo di veicolo acquistato e le relative limitazioni d'uso.
- Assicuratevi che il bambino abbia un buon controllo del veicolo durante l'uso dello stesso.

! PERICOLO !

IL VEICOLO DEVE ESSERE UTILIZZATO SEMPRE SOTTO LA COSTANTE SORVEGLIANZA DA PARTE DI UN ADULTO.

USO CONSENTITO

Questo veicolo è destinato ad un utilizzo fuoristradistico da parte di bambini, all'aperto e tassativamente in aree sicure e private. L'utilizzo del veicolo deve avvenire in luoghi assolutamente privi di traffico veicolare motociclistico e/o ciclistico.

Il veicolo non è adatto a bambini con età inferiore a 3 anni o bambini di eta superiore a 6 anni e il peso massimo per il modello STRIKER 50 è di 45kg e per il modello STRIKER 50 mini è di 40kg. Superando il peso consentito il veicolo potrebbe danneggiarsi e conseguentemente arrecare danno al bambino.

! PERICOLO !

- **OGNI ALTRO UTILIZZO DEL VEICOLO È DA CONSIDERARSI IMPROPRIO E POTENZIALE FONTE DI PERICOLI, ANCHE GRAVI. IL VEICOLO NON È CONCEPITO PER L'UTILIZZO SU STRADE PUBBLICHE.**

USO NON CONFORME

- Non aggiungere accessori non omologati dal costruttore
- non trasportare altre persone oltre al guidatore
- non aggiungere mai da soli equipaggiamenti al veicolo né tentare di modificarla; affidarsi al Costruttore o ad un Rivenditore Autorizzato
- l'utente può eseguire solo le operazioni descritte nel presente manuale
- è assolutamente vietato attaccare al veicolo un rimorchio o un carrello di qualsiasi tipo o forma.

RISCHI RESIDUI

Carburante

! PERICOLO !

Il carburante è altamente infiammabile, nocivo per la salute, dannoso per l'ambiente.

! PERICOLO !

Non utilizzare la bocca per aspirare dal serbatoio il carburante con un tubo o altro mezzo.

- Durante il rifornimento di carburante non usare fiamme libere, non fumare e il motore deve essere spento.
  Evitare di inalare vapori e che il carburante possa entrare in contatto con gli occhi o la pelle.
  In caso di contatto del carburante con gli abiti sostituirli immediatamente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

In caso di malessere causato da inalazione dei vapori di carburante restare all'aria aperta e rivolgersi al medico curante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua, in caso di contatto con la pelle lavarsi immediatamente con acqua e sapone.
In caso di ingestione raggiungere con urgenza il primo presidio medico.

! PERICOLO !

Fare attenzione a non versare carburante sul motore o sul tubo di scarico; pericolo di incendio. In tal caso lavare e detergere la zona coinvolta.

! PERICOLO !

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.
NON DISPERDERE L'OLIO MISCELA NELL'AMBIENTE.

- Durante il rifornimento non riempire completamente il serbatoio ma arrivare fino al livello massimo consentito come indicato nel relativo paragrafo "Rifornimento carburante".

Olio cambio e olio miscela

PERICOLO

L'olio cambio e l'olio miscela sono altamente inquinanti, nocivi per la salute, dannosi per l'ambiente.

- Nelle operazioni di manutenzione utilizzare sempre guanti in lattice a protezione delle mani.

ATTENZIONE

In caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua, in caso di contatto con la pelle lavarsi immediatamente con acqua e sapone.
In caso di ingestione raggiungere con urgenza il primo presidio medico.

PERICOLO

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.
NON DISPERDERE L'OLIO CAMBIO NELL'AMBIENTE.

- L'olio del cambio usato deve essere raccolto in un apposito contenitore e deve essere conferito presso un centro per la raccolta differenziata.

Liquido freni

PERICOLO

Il liquido freni è altamente inquinante, nocivo per la salute, dannoso per l'ambiente.

- Nelle operazioni di manutenzione utilizzare sempre guanti in lattice a protezione delle mani.

ATTENZIONE

In caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua, in caso di contatto con la pelle lavarsi immediatamente con acqua e sapone.
In caso di ingestione raggiungere con urgenza il primo presidio medico.

Gas di scarico

PERICOLO

I gas di scarico sono composti da monossido di carbonio, sostanza estremamente nociva se inalata dall'organismo.
Evitare assolutamente l'avviamento del motore nei locali chiusi o insufficientemente ventilati.
L'inosservanza di questa raccomandazione può comportare una perdita dei sensi e anche la morte per asfissia.

Rischi generici

- Non avvicinare mani, piedi o altre parti del corpo alle parti in movimento del veicolo. Pericolo di ferite
- In caso di pioggia, neve o strade scivolose, ridurre la velocità.

ATTENZIONE

Dopo una lunga discesa, il disco freno può essere molto caldo.

- **Non toccate il disco freno subito dopo una discesa. Lasciatelo raffreddare almeno 5 minuti prima di toccarlo.**

GUIDA SICURA , CONTROLLI/SPIEGAZIONI DA PARTE DEL GENITORE AL PROPRIO FIGLIO PRIMA DELL'USO DEL VEICOLO

- Vostro figlio dovrà indossare indumenti adatti per l'impiego fuoristradistico e mezzi di protezione individuale quali casco, paraginocchie, paragomiti, stivaletti ecc...
- Si raccomanda l'utilizzo di un casco omologato, integrale e della giusta misura. Verificare Inoltre l'integrita e la pulizia della visiera.
- Prima di usare la minicross leggere il presente manuale istruzioni, effettuare, se necessario, le dovute regolazioni e spiegare a Vostro figlio le norme di utilizzo della minicross.
- Controllare che tutti i componenti della moto siano funzionanti e che le operazioni di manutenzione indicate nel presente manuale siano state effettuate.
- Spiegare a Vostro figlio il funzionamento di tutti i comandi della minicross e le tecniche corrette di guida accertandosi che il proprio figlio abbia compreso correttamente il funzionamento della stessa.
- Controllare che Vostro figlio esegua correttamente tutte le istruzioni che gli verranno fornite da Voi o da un'altra persona adulta.
- Verificare prima di fare utilizzare a Vostro figlio la minicross che sia psicologicamente pronto alla guida di una motocicletta e che quindi sia già capace di usare una bicicletta e che abbia la forza fisica per poter sollevare la minicross dopo una caduta.
- Spiegare al proprio figlio che la velocità deve essere regolata in funzione alle condizioni del terreno, ricordandogli che una velocità eccessiva può causare cadute.
- Spiegare a Vostro figlio che dovrà adeguare la velocità della minicross alle condizioni di visibilità, alle condizioni del terreno, in funzione alla sua capacità ed esperienza.
- L'utilizzo della minicross deve essere effettuato sotto la supervisione dei genitori.
- L'utilizzo della minicross è vietato se Vostro figlio ha assunto medicinali; assicurarsi che le condizioni psicofisiche siano idonee alla guida, con particolare attenzione allo stato di

affaticamento e sonnolenza.

- È sconsigliato prestare la minicross ad altri bambini principianti, nel caso, accertarsi che il pilota sia in possesso dei requisiti necessari per la guida.
- Spiegare a Vostro figlio di non urtare direttamente ostacoli che potrebbero recare danni al veicolo o portare alla perdita di controllo dello stesso.
- La corretta posizione di guida della minicross che Vostro figlio dovrà adottare sarà con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sulle pedane.
- Attenersi sempre a tutte le disposizioni di legge e regolamenti nazionali e locali in materia di equipaggiamento del veicolo.
  Evitare modifiche tecniche atte a incrementare le prestazioni o comunque ad alterare le caratteristiche originali del veicolo.
- Controllare che Vostro figlio, durante l'uso della minicross, non abbia in tasca oggetti potenzialmente pericolosi in caso di caduta, per esempio: oggetti appuntiti come chiavi, penne, contenitori in vetro, ecc.
- Non fissare, assolutamente, oggetti voluminosi o pesanti di qualsiasi natura sul veicolo. È necessario controllare che il veicolo NON venga utilizzato in condizioni di carico superiori alla portata totale dichiarata. L'utilizzo del veicolo sovraccaricato può compromettere la sicurezza di guida.

GUIDA SICURA

In questo paragrafo sono indicati alcuni suggerimenti per una guida sicura.

ACCELERAZIONE. Accelerare e decelerare ripetutamente, senza effettiva necessità, può provocare la perdita di controllo del veicolo e la possibilità di caduta con conseguenze gravi per se stessi gli altri e il veicolo.

FRENATA. Per ottenere una riduzione uniforme e ottimale della velocità:

- decelerare e azionare sempre entrambi i freni, dosando in modo appropriato la forza applicata alle leve freno;
- evitare per quanto possibile le frenate al limite.

L'azionamento di uno solo dei due freni:

- riduce la forza frenante;
- rischia di bloccare la ruota frenata;
- contribuisce alla perdita di aderenza e alla possibilità di caduta con conseguenze gravi per se stessi gli altri e il veicolo.

FERMATA IN SALITA. Decelerare completamente e usare entrambi i freni per mantenere fermo il veicolo.

L'utilizzo della forza motore (tramite l'acceleratore), per mantenere fermo il veicolo comporta il surriscaldamento anomalo del motore e della frizione.
Mantenere il veicolo fermo tramite l'utilizzo della sola forza fisica può causare la perdita di equilibrio e la caduta con conseguenze gravi per se stessi gli altri e il veicolo.

AFFRONTARE E PERCORRERE UNA CURVA. Non affrontare la curve a velocità sostenuta. Non sottovalutare la difficoltà del percorrere una curva, ridurre la velocità prima di affrontarla.
Avvistata la curva, ridurre la velocità decelerando e frenando. Percorrere la curva a velocità costante o in moderata accelerazione, badando di non perdere l'aderenza con il terreno o il controllo del veicolo. Se necessario, l'utilizzo dei freni deve essere effettuato con moderazione e attenzione.

TRATTI IN DISCESA. Non guidare mai il veicolo con motore spento nei tratti in discesa.
Il solo utilizzo dei freni, nei tratti in discesa, porta al surriscaldamento del materiale d'attrito (pastiglie o ganasce) e alla conseguente riduzione dell'efficacia frenante.
Combinare l'utilizzo dei freni con la compressione della forza motore (scalando in modo adeguato le marce).

GUIDA CON SCARSA VISIBILITÀ. Premesso che è sconsigliata la guida con scarsa visibilità (causa pioggia, nebbia, foschia ecc.) e, se possibile, è sempre meglio fermarsi ed attendere il ritorno delle condizioni di visibilità ottimali per proseguire.

PARCHEGGIO

! PERICOLO !

La caduta accidentale del veicolo può provocare:
- **l'uscita del carburante dal serbatoio con pericolo d'incendio;**
- **danni alle persone alle cose e al veicolo.**

Per evitare la caduta accidentale del veicolo scegliere un terreno solido e piano e un'area di dimensioni adeguate ad ospitare il veicolo e le manovre di parcheggio.

! PERICOLO !

Verificare che la pendenza del pendio non sia eccessiva.
Dopo il posizionamento sul cavalletto verificare sempre la stabilità.

Se obbligati al parcheggio su un terreno in pendio, posizionare il veicolo con il fronte a monte

(verso la salita) in modo che il peso del veicolo tenga in posizione il cavalletto e ne impedisca il rientro.

- Non distendere il veicolo a terra né appoggiarlo a muri, ringhiere, corrimano o altro.
- Posizionare il veicolo esclusivamente sul suo cavalletto.

! PERICOLO !

Il veicolo parcheggiato e in particolare le parti surriscaldate dello stesso non devono presentare un pericolo per bambini, persone o animali. MAI lasciare il veicolo parcheggiato con motore acceso.

NOTA: *Il cavalletto è progettato per sostenere il solo peso del veicolo.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Evitare la sosta o il parcheggio sotto piante o alberi.

In alcune stagioni certe piante e alberi rilasciano residui, resine, frutti o foglie contenenti sostanze dannose per il veicolo (soprattutto per la carrozzeria).

IDENTIFICAZIONE

Identificazione veicolo

La targhetta “CE” con i dati del veicolo è posizionata sulla parte anteriore destra del telaio

Ogni richiesta al Concessionario dovrà essere accompagnata dai dati del veicolo, in questo modo il Concessionario riconoscerà il veicolo in oggetto e potrà soddisfare ogni Vostra richiesta.

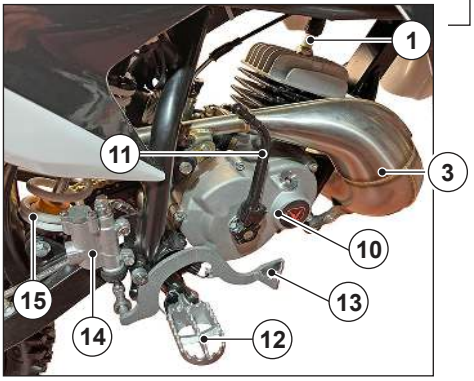
Identificazione motore

Il numero di motore (C) è stampigliato sul basamento del carter motore lato inferiore sinistro.

ELEMENTI PRINCIPALI

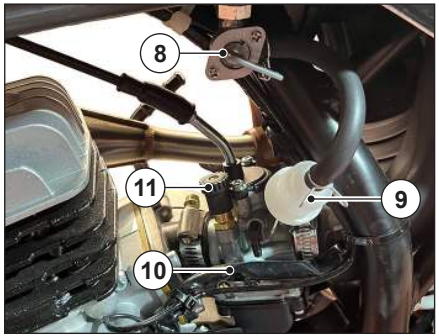
Elementi principali lato destro

1. Candela
2. Filtro aria
3. Collettore di scarico
4. Silenziatore
5. Ruota anteriore
6. Ruota posteriore
7. Disco freno posteriore
8. Pinza freno posteriore
9. Stelo destro forcella anteriore
10. Motore
11. Leva accensione
12. Pedana poggiapiedi destra
13. Leva freno posteriore
14. Pompa freno posteriore
15. Ammortizzatore posteriore.
16. Fusibili



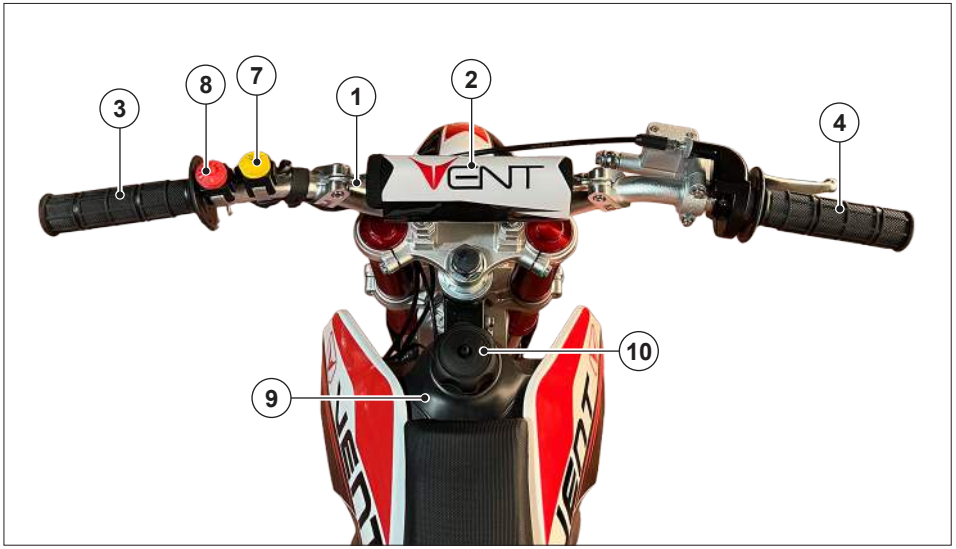
Elementi principali lato sinistro

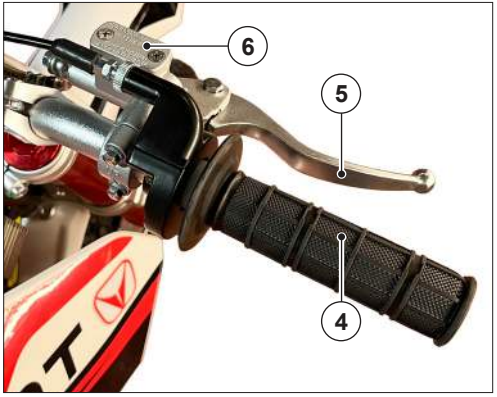
1. Disco freno anteriore
2. Pinza freno anteriore
3. Stelo sinistro forcella anteriore
4. Corona posteriore
5. Catena di trasmissione
6. Cavalletto laterale
7. Sella
8. Rubinetto carburante
9. Filtro carburante
10. Carburatore
11. Dispositivo avviamento a freddo (Starter)
12. Pignone
13. Pedana poggiapiedi sinistra
14. Cruna catena
15. Batteria



Vista comandi

1. Manubrio
2. Paracolpi
3. Manopola sinistra
4. Manopola acceleratore
5. Leva freno anteriore
6. Serbatoio olio freno anteriore
7. Pulsante GIALLO abilitazione accensione motore
8. Pulsante ROSSO spegnimento motore
9. Serbatoio carburante
10. Tappo serbatoio carburante





COMANDI

Pulsante di accensione motore

Per avviare il motore agire come segue:

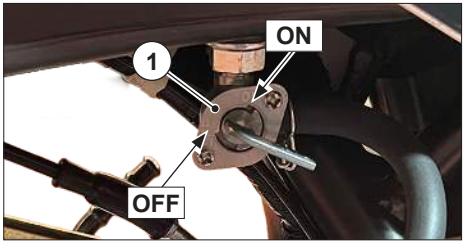
- Aprire il rubinetto (1) del carburante su “ON”.
- Premere il pulsante “GIALLO” (2) e mantenerlo premuto fino all’avviamento del motore, quindi rilasciarlo.

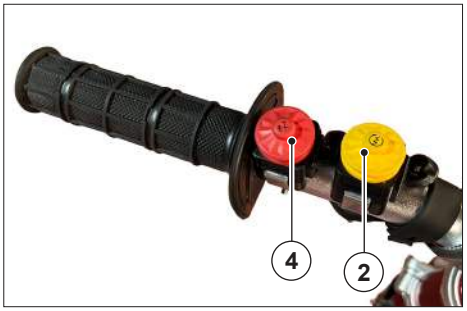
! PERICOLO !

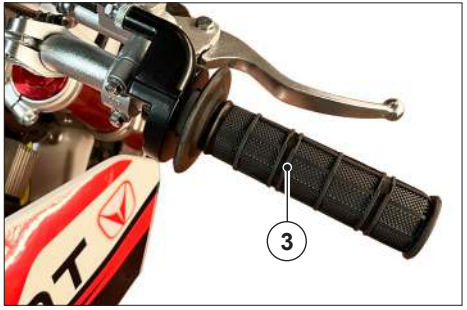
Durante le operazioni di avviamento del motore non agire sulla manopola dell’acceleratore (3), la moto potrebbe muoversi in avanti.

Pulsante di spegnimento motore

Per spegnere il motore premere il pulsante “ROSSO” (4) e mantenerlo premuto fino allo spegnimento del motore.







Leva avviamento motore

Se la batteria e scarica è possibile avviare il motore tramite la leva (1)
La leva d’avviamento è posizionato sul lato destro del veicolo.

! PERICOLO !

L’azionamento è da effettuarsi esclusivamente con il piede destro.

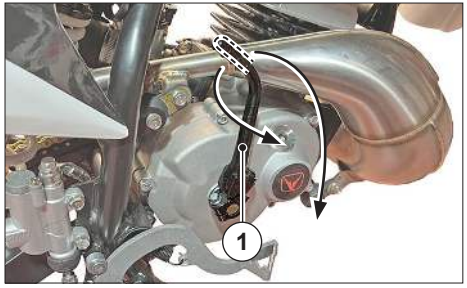
Ruotare verso l’esterno il pedale d’avviamento (1).

Partire dall’estremità superiore e completare la corsa fino all’estrenità inferiore, sfruttando tutta la corsa e compiendo un movimento rapido e continuo, senza interruzioni.

Non appena il motore si è avviato, ruotare nuovamente il pedale verso l’interno.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non agire sul pedale d’avviamento a motore avviato.



COMMUTATORE SINISTRO

Dispositivo di avviamento a freddo

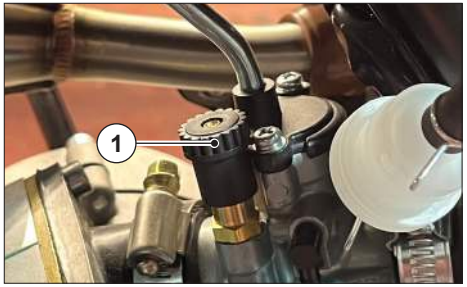
Questo veicolo prevede un dispositivo di avviamento a freddo (1) sul carburatore.

- Per inserire il dispositivo di avviamento a freddo tirare il pomello (1) verso l'alto e lasciarlo in posizione.
- Dopo l'avviamento del veicolo, attendere qualche secondo fino a che il regime di giri del motore si stabilizzi (in funzione della temperatura ambiente), quindi disinserire il dispositivo di avviamento a freddo ruotando il pomelo (1) e riportandolo in posizione abbassata.

NOTA: *Prima di ogni partenza accertarsi che il pomello (1) sia completamente abbassato.*

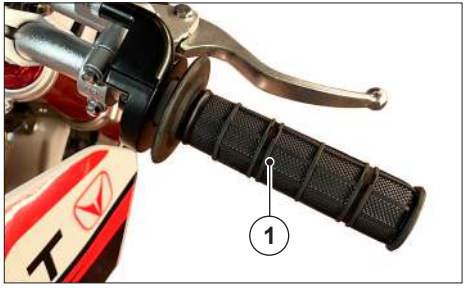
⚠ ATTENZIONE ⚠

Inserire il dispositivo di avviamento a freddo SOLO a motore spento e freddo. NON inserirlo assolutamente durante la marcia. Utilizzare il dispositivo di avviamento a freddo solo se necessario.



Comando acceleratore

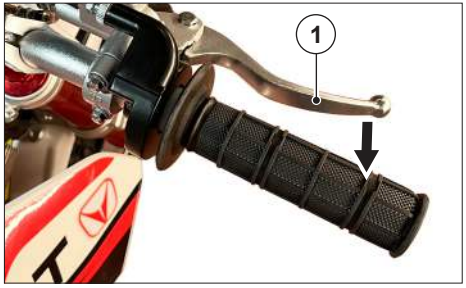
Il comando acceleratore (1) è posizionato sulla parte destra del manubrio.
A seconda di come viene ruotata si aumentano o si diminuiscono i numeri di giri del motore.



Comando freno anteriore

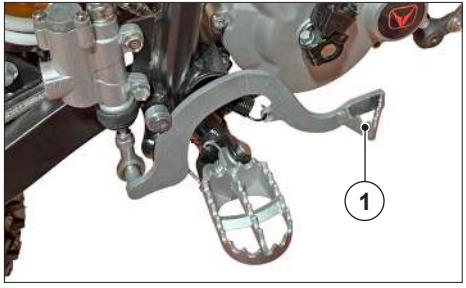
La leva (1) del freno anteriore è posizionata sul lato destro del manubrio.

Tirare la leva in modo graduale per evitare il blocco della ruota anteriore.



Comando freno posteriore

La leva (1) di comando del freno posteriore si trova sul lato destro del motociclo.



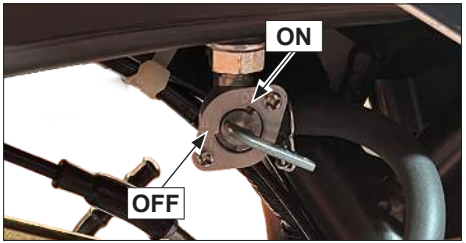
Rubinetto carburante

Questo motociclo è dotato di un rubinetto carburante (1) "**ON-OFF**.

- Ruotato su "**OFF**" chiude l'alimentazione del carburante al carburatore;
- Ruotato su "**ON**" apre l'alimentazione del carburante al carburatore.

NOTA: *prima di avviare il motociclo accertarsi che il rubinetto (1) sia ruotato su "ON".*

NOTA: *si consiglia di chiudere (OFF) il rubinetto (1) dopo lo spegnimento del motore.*



ISTRUZIONI PER L'USO DEL VEICOLO

Controllo generale del veicolo prima dell'uso

Ogni qualvolta si intende usare il motociclo si deve effettuare un controllo generale procedendo alle seguenti verifiche:

- tirare la leva del freno anteriore e premere il pedale del freno posteriore e verificare il corretto funzionamento dei freni;
- controllare il livello del carburante;
- controllare la funzionalità dello sterzo girando il manubrio a fondo corsa a destra e a sinistra.
- controllare la pressione dei pneumatici;
- controllare la tensione della catena;

NOTA: per le operazioni di verifica fare riferimento ai relativi paragrafi.

Salire e scendere dal veicolo

Porre la massima attenzione alle indicazioni di seguito riportate.

Queste indicazioni hanno lo scopo di evitare la caduta del pilota dal veicolo e/o la caduta o il rovesciamento del veicolo stesso, che comporterebbero danni a persone, cose e al veicolo.

- Effettuare le operazioni di salita e discesa dal veicolo in piena libertà di movimenti, soprattutto con le mani libere da impedimenti quali oggetti, casco o guanti o occhiali non indossati.

Salita sulla moto

- Con moto sul cavalletto laterale il pilota deve salire sulla moto dal lato sinistro mettendo entrambe le mani sul manubrio.
- Una volta che il pilota è salito sulla moto, sollevare la moto in posizione verticale; il cavalletto laterale non si solleva automaticamente, va accompagnato con il piede.

! PERICOLO !

Verificare che il cavalletto laterale sia sollevato completamente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non caricare sul cavalletto laterale il peso del pilota.

NOTA: *Nel caso non si riuscisse ad appoggiare entrambi i piedi a terra, appoggiare il destro e tenere il sinistro pronto all'appoggio.*

- **Discesa dalla moto**
- Il pilota, con le mani ben salde sul manubrio dovrà scendere dalla parte sinistra della moto appoggiando il piede sinistro a terra e sollevando la gamba destra.
- Una volta a terra abbassare il cavalletto con il piede e appoggiare la moto sullo stesso (per le operazioni sul cavalletto vedi paragrafo **"Cavalletto laterale"**.

Rodaggio

Il rodaggio è fondamentale per il corretto funzionamento e la durata del motore.
Con rodaggio si identifica l'iniziale percorrenza chilometrica.
Durante il rodaggio è necessario seguire determinate regole per preparare i componenti del motore e del veicolo alle successive massime prestazioni (post rodaggio).

Regole del buon rodaggio

Queste regole sono indicative e vogliono aiutare l'utente nell'eseguire un buon rodaggio, il non rispetto può non comportare danni immediati ma condizionare in negativo il successivo rendimento del motore e dei componenti del veicolo.
SOLLECITAZIONI. È importante sollecitare i componenti del motore e del veicolo in modo appropriato. È altresì importante non eccedere e non deficiere nella sollecitazione in entrambi i casi il motore e i componenti del veicolo ne risentirebbero.
TRAGITTI. Non forzare motore, freni e sospensioni su strade in salita.
Preferire percorsi con curve e moderatamente collinosi dove motore, freni e sospensioni alternino periodi di sollecitazione a periodi di sollecitazione ridotta o nulla.
VELOCITÀ. Variare gradatamente la velocità (senza improvvise e complete accelerazioni).
Prestazione motore durante il rodaggio:

- Nelle prime 5 ore < 70% della potenza motore
- Dalle 5 ore alle 10 ore < 100% della potenza motore.

FRENATE. Pastiglie freno nuove. La superficie d'attrito delle pastiglie freno, per essere completamente operativa, deve essere rodata in modo che (durante la frenata) sia perfettamente aderente al disco. All'inizio, prevedere spazi di frenata più lunghi e agire sulla leva freno con maggiore intensità. Evitare frenate brusche e prolungate.

⚠ ATTENZIONE ⚠

La soglia delle prime 10 ore richiede l'esecuzione delle manutenzioni previste per questo tempo.

Posizionamento veicolo su cavalletto laterale

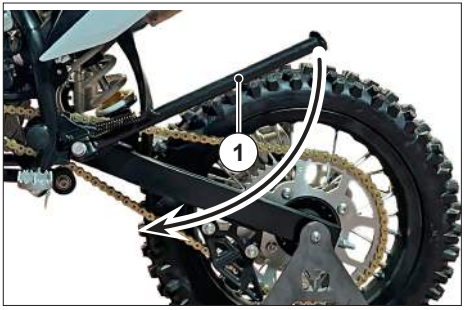
Questo veicolo è dotato del solo cavalletto laterale.

- Impugnare la manopola sinistra e appoggiare la mano destra sulla parte posteriore della sella.
- Spingere il cavalletto laterale (1) con il piede destro, estendendolo completamente.
- Tenere in posizione estesa il cavalletto laterale, inclinare il veicolo sino ad appoggiare il cavalletto al suolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Verificare la stabilità del veicolo.

- La rotazione del cavalletto laterale (1) deve essere libera da impedimenti.



! PERICOLO !

Il cavalletto laterale non rientra automaticamente quando si raddrizza il veicolo da posizione di parcheggio a posizione di marcia, va sollevato con il piede.

- Agire con il piede sinistro sul cavalletto laterale, una volta saliti sulla moto, e verificare che sia rientrato completamente. Nel caso di incompleto rientro effettuare le verifiche indicate nel capitolo manutenzione.

Rifornimento carburante

⚠ ATTENZIONE ⚠

Per il tipo di carburante, la capacità del serbatoio e la quantità di riserva vedi paragrafo "Dati Tecnici"

- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.
- Svitare e togliere il tappo (1) del serbatoio carburante.

NOTA: *Se viene utilizzato un imbuto o altro, assicurarsi della perfetta pulizia.*

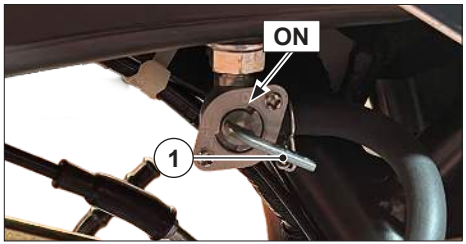
- Non riempire il serbatoio completamente; il livello massimo del carburante deve rimanere al di sotto del bordo inferiore del pozzetto di carico serbatoio.
- Effettuato il rifornimento richiudere il tappo (1) serbatoio carburante.

NOTA: *Utilizzare miscela benzina olio al 3% per il periodo di rodaggio e al 2,5% dopo il rodaggio.*

Avviamento motore

- Salire in posizione di guida sul veicolo.
- Accertarsi che il rubinetto carburante (1) sia completamente aperto (ON).
- Bloccare almeno una ruota con il relativo comando.

NOTA: *Se il veicolo è rimasto inattivo per molto tempo, è possibile che l'avviamento non sia pronto in quanto il circuito di alimentazione carburante potrebbe essere parzialmente svuotato.*



Avviamento elettrico

- Premere il pulsante (2) e rilasciarlo dopo l'avviamento del motore.

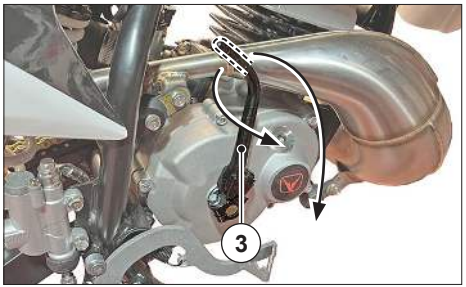
Avviamento con leva

- Ruotare verso l'esterno la leva d'avviamento (3).

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non agire sulla leva d'avviamento a motore avviato. Agire con decisione sulla leva spingendola con il piede destro verso il basso.

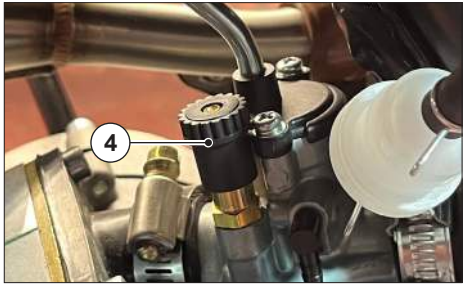
- Se necessario, ripetere l'operazione fino all'avviamento del motore.

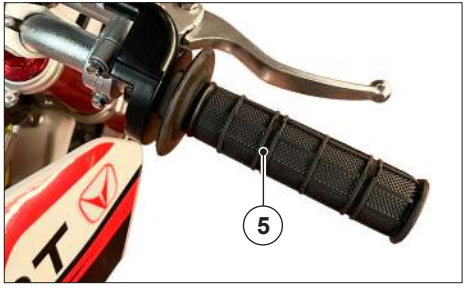


Avviamento a freddo

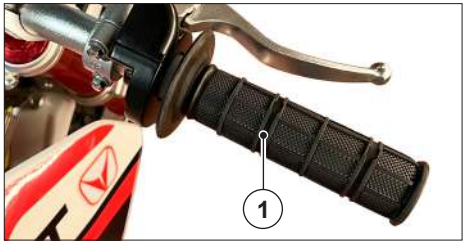
Nel caso di temperatura ambiente bassa (vicina o inferiore a 0°C) potrebbero verificarsi difficoltà al primo avviamento.

- Preparare la moto come indicato in precedenza quindi prima di avviare il motore sollevare il pomello (4) del dispositivo di avviamento a freddo.





- Avviare il motore.
- Rilasciare il pomello (4) appena il motore si è avviato.
- Nel caso il regime del minimo risulti instabile agire sulla manopola acceleratore (5) con piccole e frequenti rotazioni in modo da riscaldare il motore e quindi avere un regime del minimo costante.



Partenza

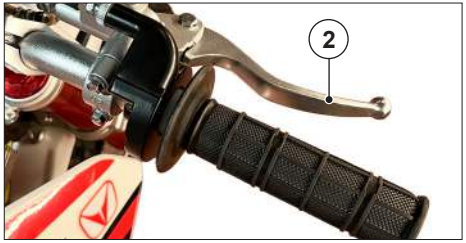
! PERICOLO !

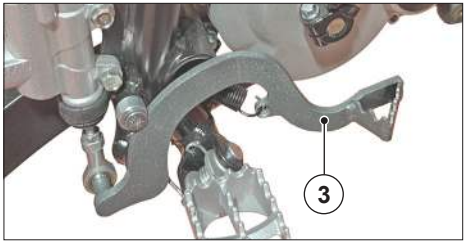
Durante la guida mantenere la mani salde sulle manopole e i piedi appoggiati ai poggiapiedi.

- Con il motore al minimo ruotare in modo graduale la manopola dell'accelleratore (1).
- Il veicolo comincerà ad avanzare.
- Aumentare la velocità ruotando gradualmente la manopola acceleratore (1), senza superare le velocità massime per marcia e il numero di giri consigliato.

Arresto del veicolo

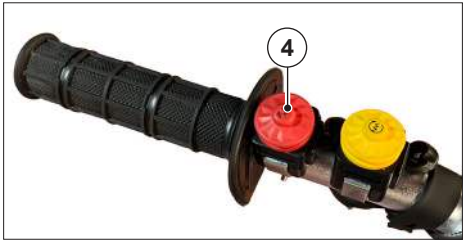
- Rilasciare la manopola acceleratore (1), azionare gradualmente i freni (2) e (3).
- Durante la sosta momentanea, tenere azionato almeno un freno.





Arresto del motore

- Arrestare il veicolo come indicato in precedenza.
- Premere il pulsante “rosso” (4) e mantenerlo premuto fino allo spegnimento del motore.
- Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale come descritto nel relativo paragrafo.



MANUTENZIONE

! PERICOLO !

Pericolo d’incendio o fumi tossici.

Non avvicinare sostanze infiammabili (tipo carburante, solventi ecc.) ai componenti elettrici.

Utilizzare sempre abbigliamento adeguato (tuta da lavoro) e inoltre, guanti da lavoro, guanti in lattice, occhiali protettivi (o maschera) nelle operazioni di manutenzione che li prevedono.

Operazioni preliminari

Prima di apprestarsi alla manutenzione del veicolo:

- arrestare il motore;
- attendere che tutti i componenti surriscaldati del veicolo (motore, marmitta, silenziatore) siano tornati alla temperatura ambiente;
- verificare l’adeguata ventilazione e l’efficiente ricambio d’aria del locale;
- verificare l’area di svolgimento operazioni (non dev’essere polverosa, sporca, o ingombrata da altri componenti estranei il veicolo);
- verificare che la dotazione utensili e attrezzi sia adeguata per la manutenzione che si deve svolgere;
- procurare, abbigliamento adeguato (tuta da lavoro), guanti da lavoro, guanti in lattice, occhiali protettivi (o maschera) da indossare nelle operazioni di manutenzione che li prevedono;
- procurare i particolari di ricambio o i liquidi necessari alla manutenzione da effettuare (tipo pastiglie freni, olio cambio, liquido freni).

! PERICOLO !

Rispettare le coppie di serraggio.

Prima di intervenire sul veicolo:
- verificare, nel testo in questione, la presenza di coppie di serraggio e dotarsi di chiave dinamometrica.

! PERICOLO !

In assenza di chiave dinamometrica rivolgersi ad un Concessionario VENT.

! PERICOLO !

Non utilizzare la bocca per sorreggere componenti meccanici o per eseguire interventi di alcun genere.
Il veicolo è costruito con particolari non commestibili e in alcuni casi nocivi o tossici.

Importante sapere che

Per gli interventi di manutenzione, assistenza, consulenza tecnica e non, rivolgeteVi a un Concessionario **VENT** che garantirà un servizio accurato, sollecito, aggiornato e conforme alle direttive **VENT** specifiche del veicolo.

! PERICOLO !

VENT declina ogni responsabilità, civile e penale, per i danni al veicolo alle persone e alle cose, derivanti dagli interventi di manutenzione eseguiti dall'utente.

INTERVENTI A CURA ESCLUSIVA DEL Concessionario VENT.

Le manutenzioni indicate in questa scheda richiedono conoscenze tecniche e d'aggiornamento e a volte attrezzature specifiche in dotazione ai soli Concessionari **VENT.**

! PERICOLO !

Non tentare l'esecuzione e NON far eseguire a terzi le manutenzioni indicate in questa scheda: si potrebbero arrecare danni al veicolo.

NOTA: *L'esecuzione della manutenzione periodica non supplisce il controllo generale del veicolo prima dell'uso da effettuarsi sempre in ogni caso.*

Scheda di manutenzione periodica
INTERVENTI A CURA DEL Concessionario **VENT**.

Legenda
C = Verificare
S = Sostituire
L = Lubrificare
P = Pulire
R = Regolare
T = Stringere

NOTA: *Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose o su percorsi accidentati.*

(**) = Oppure sostituire ogni 24 mesi.

Se le ore non vengono raggiunte, la manutenzione deve essere effettuata annualmente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Tutte le operazioni di manutenzione indicate nella tabella sotto e nelle pagine successive, devono essere eseguite dal personale tecnico del concessionario VENT.

Il costruttore non si ritiene responsabile delle operazioni eseguite da personale non qualificato e non autorizzato dal costruttore.

	FINE DEL TEMPO DI RODAGGIO 10 ORE	OGNI 20 ORE	OGNI 30 ORE
CANDELA	C	S	S
CARBURATORE	C-R	C-R-P	C-R
REGIME DEL MINIMO	C-R	C-R	C-R
OLIO CAMBIO	S	S	-
FILTRO ARIA	C-P	S	P
TUBO BENZINA **	C	C	C
CUSCINETTI CANOTTO STERZO/ GIOCO STERZO	C	C	C
IMPIANTO FRENANTE /DISCHI FRENO	C	C	C
LIQUIDO FRENI**	C	C	C

	FINE DEL TEMPO DI RODAGGIO 10 ORE	OGNI 20 ORE	OGNI 30 ORE
PASTIGLIE FRENO	C	C-S	C-S
IMPIANTO DI SCARICO	C	C	C
SOSPENSIONI POSTERIORI	C	C	C
OLIO FORCELLA E PARAOLI			S
RUOTE / CUSCINETTI RUOTE	C	C	C
TENSIONE RAGGI	R	R	R
PRESSIONE/USURA PNEUMATICI	C-R	C-R	C-R
TRASMISSIONE FINALE (CATENA-CORONA-PIGNONE)	C-L-R-P	S	C-L-R-P
PATTINO PROTEZIONE FORCELLONE E CRUNA CATENA	C	S	C
CAVALLETTO	C-L	C-L	C-L
CAVI TRASMISSIONE E COMANDI	C	C-L	C-L
SERRAGGIO BULLONERIA	C	C	C
FILTRO CARBURANTE	S	S	S

RIMOZIONI PARTI

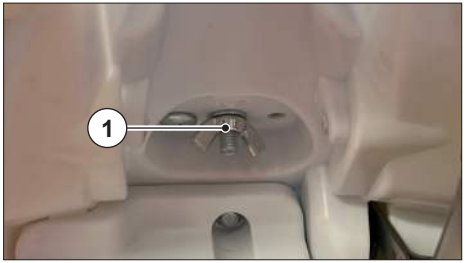
Per effettuare alcune operazioni di manutenzione / controlli è necessario rimuovere alcune parti del veicolo.

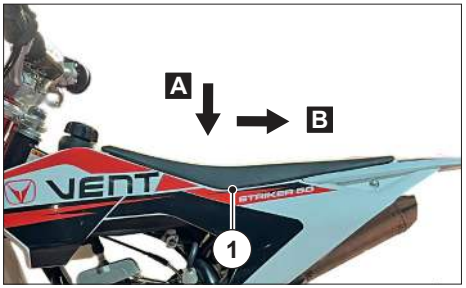
Rimozione sella

- Svitare il dado ad alette (1) posizionato sotto il parafango posteriore.
- Premere la sella (2) verso il basso “A” e spingerla verso la parte posteriore della moto “B”.
- Per rimontare la sella (2) appoggiarla sul veicolo, quindi premere verso il basso e spingerla verso la parte posteriore fino al completo arresto.

NOTA: *La sella si deve agganciare correttamente con l’aggancio anteriore.*

- Riavvitare il dado ad alette (1).





Rimozione ruote

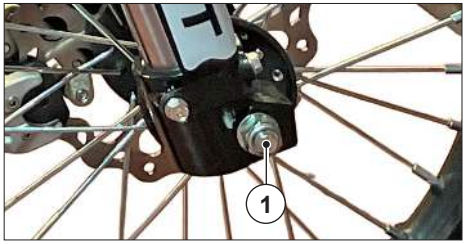
⚠ ATTENZIONE ⚠

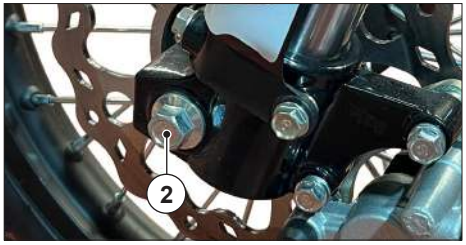
Le operazioni per lo smontaggio e rimontaggio della ruota anteriore potrebbero presentarsi difficoltose e complesse all’operatore inesperto.
In caso di necessità, rivolgersi a un Concessionario VENT.
Volendo comunque procedere personalmente, attenersi alle seguenti istruzioni.

NOTA: *Nello smontaggio e nel rimontaggio porre attenzione a non danneggiare le tubazioni, il disco e le pastiglie dei freni.*
Per lo smontaggio e il rimontaggio indossare guanti da lavoro che assicurino un’adeguata protezione a dita e mani.

Smontaggio ruota anteriore

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota anteriore sollevata dal suolo.
- Un operatore sostiene il veicolo tenendo fermo il manubrio in assetto di marcia.
- Un secondo operatore allenta il dado (1) di bloccaggio perno ruota e svita il perno (2).
- Sostenere la ruota anteriore e sfilare manualmente il perno ruota (2).





⚠ ATTENZIONE ⚠

Contrassegnare e tenere separati i distanziali per non invertirne le posizioni nel rimontaggio.

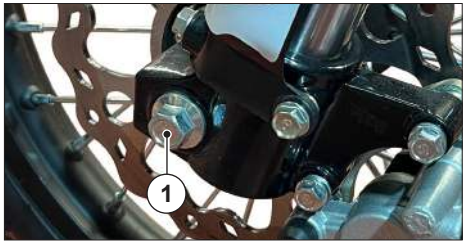
NOTA: *Rimuovere la ruota facendo attenzione nello sfilare il disco dalla pinza freno. Rimuovere la ruota sfilandola anteriormente.*

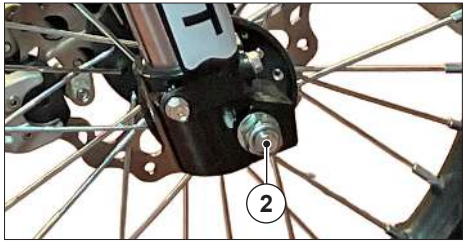
⚠ ATTENZIONE ⚠

Non azionare la leva del freno anteriore dopo aver rimosso la ruota, altrimenti i pistoncini della pinza potrebbero fuoriuscire dalle sedi, causando la perdita del liquido freni.
In questo caso rivolgersi a un Concessionario VENT.

Rimontaggio ruota anteriore

- Un operatore sostiene il veicolo tenendo fermo il manubrio in assetto di marcia.
- Ingrassare, moderatamente, le sedi esterne del mozzo ruota.
- Un secondo operatore posiziona la ruota tra gli steli della forcella inserendo il disco freno nella pinza.
- Lubrificare con del grasso il perno ruota (1) e infilarlo completamente con i distanziali inseriti correttamente.
- Serrare il dado (2).





Coppia di serraggio dado ruota: 70-80 Nm (7-8 kgm)

- Rimuovere il cavalletto di sostegno centrale.
- Con la leva del freno anteriore azionata, premere ripetutamente sul manubrio, facendo affondare la forcella.
  In questo modo si permetterà l'assestamento degli steli della forcella in modo appropriato.
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.

! PERICOLO !

Dopo il rimontaggio, azionare ripetutamente la leva del freno anteriore e controllare il corretto funzionamento del sistema frenante.

Smontaggio ruota posteriore

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota posteriore sollevata dal suolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Lasciare raffreddare il motore e il silenziatore sino al raggiungimento della temperatura ambiente, prima di effettuare le successive operazioni, per evitare possibili scottature.
Nello smontaggio e nel rimontaggio porre attenzione a non danneggiare il sensore velocità, le tubazioni, il disco e le pastiglie dei freni.

- Un operatore sostiene il veicolo.
- Un secondo operatore svita il dado ruota (1), bloccando dalla parte opposta il perno ruota (2).

⚠ ATTENZIONE ⚠

Contrassegnare e tenere separati i distanziali per non invertirne le posizioni nel rimontaggio.

- Allentare i controdadi (3) da entrambi i lati e tramite il dado (4) allentare la tensione della catena.
- Scalzare la catena (5) dalla corona.
- Sostenere la ruota posteriore e sfilare manualmente il perno ruota (2).
- Sfilare posteriormente la ruota dal forcellone, facendo attenzione nello sfilare il disco dalla pinza freno.

⚠ ATTENZIONE ⚠

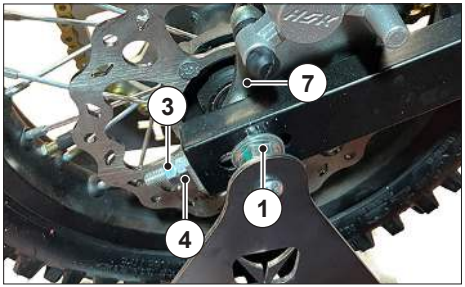
Non azionare il pedale del freno posteriore dopo aver rimosso la ruota, altrimenti il pistoncino della pinza potrebbero fuoriuscire dalla sede, causando la perdita del liquido freni.
In questo caso rivolgersi a un Concessionario VENT.

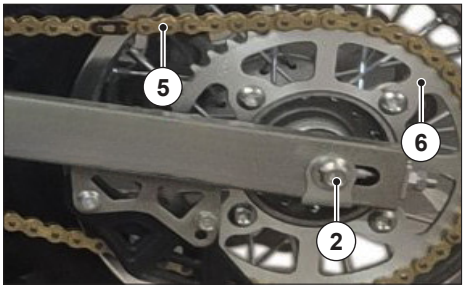
Rimontaggio ruota posteriore

- Ingrassare, moderatamente, le sedi esterne del mozzo ruota.
- Controllare che il supporto pinza (7) sia correttamente montato.
- Applicare, uniformemente, una modica quantità di grasso sul perno ruota (2).
- Inserire la ruota facendo attenzione a centrare il disco sulla pinza freno.
- Montare la catena (5) sulla corona (6).
- Sollevare la ruota
- Inserire il perno ruota (2) dal lato sinistro montando il relativo distanziale e dal lato destro montando i relativi distanziali.
- Tensionare la catena come descritto nel relativo paragrafo.
- Bloccare il perno (2) e avvitare il dado (1)

Coppia di serraggio perno ruota: 70-80 Nm (7-8 kgm).

NOTA: *Eventualmente controllare la tensione della catena.*





CONTROLLI

Controllo livello olio cambio

NOTA: *Riscaldare il motore effettuando il controllo dopo un viaggio o dopo aver percorso 5 km (3 mi) circa sufficienti per portare in temperatura l'olio cambio.*

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare almeno dieci minuti, per consentire il drenaggio dell'olio nel carter e il raffreddamento dell'olio stesso.
- Tenere il veicolo in posizione verticale con le due ruote appoggiate al suolo.
- Svitare e togliere la vite livello olio cambio (1).
- Il livello dell'olio è corretto se raggiunge il bordo inferiore del foro.

NOTA: *Il livello non deve mai superare il bordo inferiore del foro, nè tantomeno essere inferiore allo stesso. Nel primo caso si provocherebbe una fuoriuscita dell'olio in eccesso; nel secondo caso si potrebbe danneggiare gravemente il motore.*

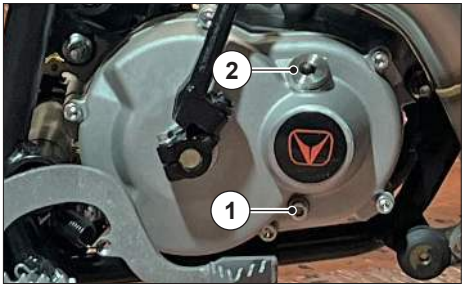
- Se il livello è basso svitare e togliere il tappo di carico (2).
- Versare una piccola quantità di olio ed aspettare circa un minuto affichè l'olio defluisca uniformemente all'interno del carter.
- Ripetere il rabbocco con piccoli quantitativi d'olio, ed il controllo, fino a che non si sarà raggiunto il livello corretto.
- Al termine dell'operazione avvitare e serrare il tappo di carico (2) ed il tappo di livello (1).

- Copia di serraggio vite (2) = 19-21 Nm
- Copia di serraggio vite (1) = 10-13 Nm

⚠ ATTENZIONE ⚠

Serrare bene i tappi e assicurarsi che l'olio non trafili.
Controllare periodicamente che non ci siano perdite in corrispondenza della guarnizione del coperchio del carter.

NOTA: *Per la sostituzione dell'olio rivolgersi a un concessionario* ***VENT.***



Controllo livello liquido freni

! PERICOLO !

Improvvise variazioni del gioco della leva freno o una resistenza elastica sulla stessa, sono causate da inconvenienti all'impianto idraulico.
Se non si è in grado di effettuare le normali operazioni di controllo, o si dubita del perfetto funzionamento dell'impianto frenante, rivolgersi ad un Concessionario VENT, pronto a svolgere un servizio accurato e sollecito.

! PERICOLO !

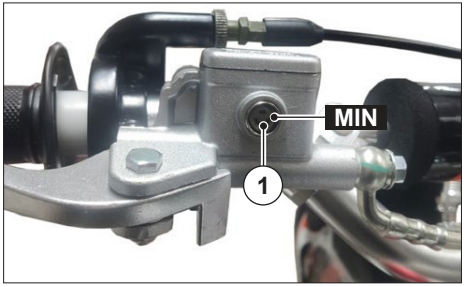
Prestare particolare attenzione che il disco freno non sia unto o ingrassato, in special modo dopo l'esecuzione di operazioni di manutenzione o controllo. Verificare che il tubo freno non risulti attorcigliato, consumato e non presenti screpolature, tagli o fessurazioni.

NOTA: *Col consumarsi delle pastiglie d'attrito, il livello del liquido, all'interno del serbatoio, diminuisce per compensarne automaticamente l'usura.*

Controllo livello liquido freno anteriore
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Ruotare il manubrio completamente verso destra, in modo il liquido contenuto nel serbatoio (1) sia parallelo al bordo serbatoio.
- Verificare che il liquido contenuto nel serbatoio superi il riferimento "MIN".
  MIN = livello minimo. (la metà del vetrino di ispezione).
- Se il liquido non raggiunge almeno il riferimento "MIN" e le pastiglie freno non sono da sostituire è necessario effettuare il rabbocco.

! PERICOLO !

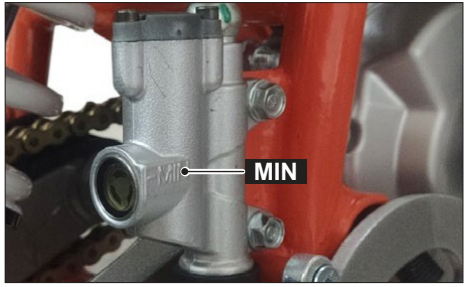
Per il rabbocco del liquido dei freni rivolgersi a un concessionario VENT.



Controllo livello liquido freno posteriore
- Un operatore mantiene il veicolo in posizione verticale in modo che il liquido contenuto nel serbatoio (1) sia parallelo al bordo serbatoio.
- Verificare che il liquido contenuto nel serbatoio superi il riferimento "MIN".
  MIN = livello minimo. (la metà del vetrino di ispezione).
- Se il liquido non raggiunge almeno il riferimento "MIN" e le pastiglie freno non sono da sostituire è necessario effettuare il rabbocco.

! PERICOLO !

Per il rabbocco del liquido dei freni rivolgersi a un concessionario VENT.



Controllo pastiglie freno

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.

NOTA: *Le pinze freno sono dotate di due pastiglie freno.*

Effettuare un controllo visivo tra pinza freno e pastiglie, operando come segue:

- dall'alto anteriormente per la pinza freno anteriore (1);
- dall'alto posteriormente per la pinza freno posteriore (2).

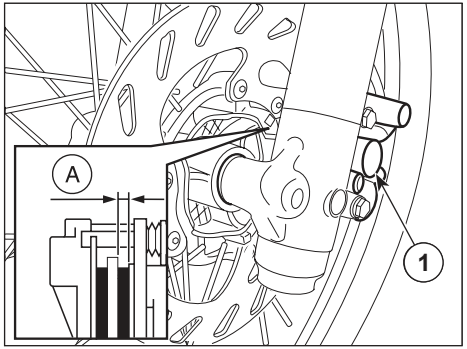
⚠ ATTENZIONE ⚠

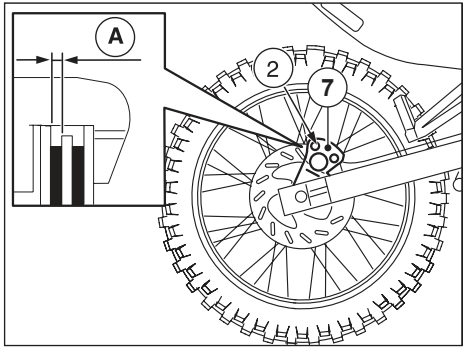
Il consumo oltre il limite del materiale d'attrito causerebbe il contatto del supporto metallico della pastiglia con il disco, con conseguente rumore metallico e fuoriuscita di scintille dalla pinza; l'efficacia frenante, la sicurezza e l'integrità del disco sarebbero così compromesse.

- Se lo spessore del materiale d'attrito (A) (anche di una sola pastiglia anteriore o posteriore) è ridotto sino al valore di circa 1,5 mm (oppure se anche uno solo degli indicatori di usura non è più visibile) è necessario sostituire entrambe le pastiglie.

! PERICOLO !

Per la sostituzione rivolgersi a un concessionario VENT.





Controllo pneumatici

Controllare lo stato degli pneumatici, non devono avere fessurazioni, abrasioni ecc., inoltre controllare lo stato di usura del battistrada tramite gli appositi indicatori presenti sul pneumatico stesso.

Altezza minima del battistrada: 3 mm

- Controllare la pressione con pneumatico a temperatura ambiente secondo le indicazioni riportate nel paragrafo "Dati tecnici".

⚠ ATTENZIONE ⚠

Il pneumatico anteriore e posteriore devono essere della stessa marca e modello, utilizzare differenti tipi di pneumatici tra ruota anteriore e ruota posteriore compromettono la stabilità del veicolo e la sua manovrabilità.

NOTA: *I pneumatici invecchiano anche se visivamente non sono usurati; screpolature laterali o deformazioni della carcassa sono un segno di invecchiamento; fare controllare da un gommista i pneumatici prima di usare il motoveicolo.*

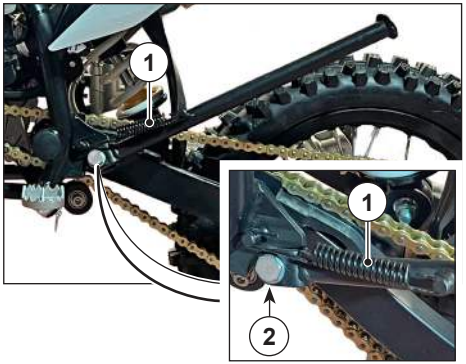
⚠ ATTENZIONE ⚠

Utilizzare la moto con pneumatici gonfiati a una pressione non corretta o con pneumatici usurati o deteriorati può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita di controllo del veicolo.

VERIFICHE E REGOLAZIONI

Cavalletto laterale

- Verificare che le molle (1) non siano danneggiate, usurate, arrugginite o indebolite. Il cavalletto deve ruotare liberamente, eventualmente ingrassare lo snodo (2).



Sterzo

Verifica rotazione

Lo sterzo è provvisto di cuscinetti che prevedono un minimo gioco da verificare saltuariamente.

- Salire in posizione di guida sul veicolo.
- Ruotare completamente lo sterzo in entrambe le direzioni.

NOTA: *Accertarsi che la rotazione del manubrio sia fluida, priva di impuntamenti o rumorosità. Lo sterzo non deve essere e troppo duro ma neanche troppo allentato.*

! PERICOLO !

Nel caso in cui si riscontrassero anomalie di funzionamento o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Concessionario VENT.

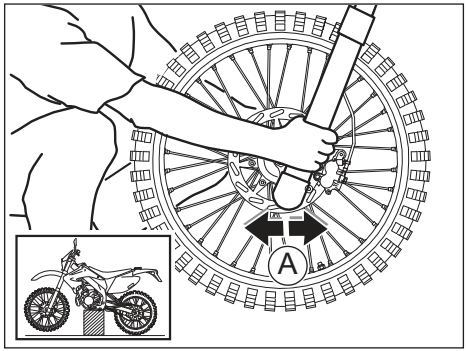
Verifica gioco

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota anteriore sollevata dal suolo.
- Un operatore mantiene ferma la moto sul cavalletto centrale mentre l'altro scuote moderatamente l'avantreno nel senso di marcia (A).

! PERICOLO !

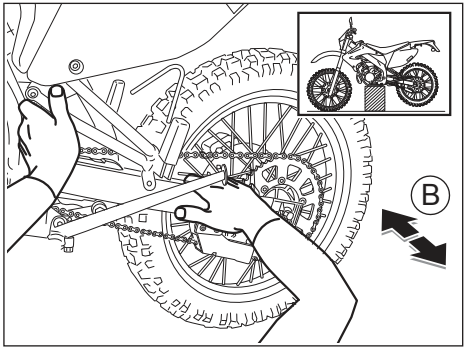
Se il gioco riscontrato è evidente, rivolgersi a un Concessionario VENT.

- Rimuovere il cavalletto di sostegno centrale.



Forcellone

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota posteriore sollevata dal suolo.
- Un operatore mantiene ferma la moto sul cavalletto centrale mentre l'altro scuote moderatamente il forcellone lateralmente (trasversalmente al senso di marcia) (B).



! PERICOLO !

Se il gioco riscontrato è evidente, rivolgersi a un Concessionario VENT.

- Rimuovere il cavalletto di sostegno centrale.

Tappo serbatoio carburante

Il tappo carburante con sfiato ostruito può impedire l'aspirazione di carburante e compromettere l'avviamento o il rendimento del veicolo.
Saltuariamente verificare lo sfiato del tappo serbatoio carburante.

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Svitare e togliere il tappo serbatoio carburante (1).
- Verificare lo stato della guarnizione di tenuta del tappo carburante.
  Se la guarnizione di tenuta risulta usurata sostituire il tappo carburante.

! PERICOLO !

NON utilizzare la bocca per verificare il passaggio d'aria dai fori di sfiato del tappo serbatoio carburante.

- Verificare i fori di sfiato (2) del tappo carburante.
  Se i fori di sfiato risultano ostruiti pulire utilizzando un getto d'aria in pressione.
- Se la pulizia risulta inefficace sostituire il tappo serbatoio carburante.

Filtro aria

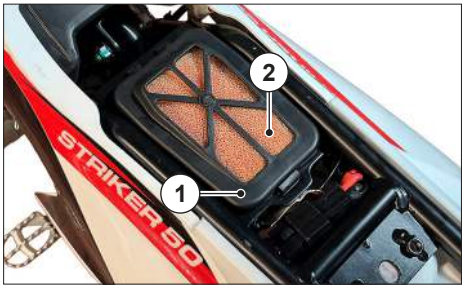
⚠ ATTENZIONE ⚠

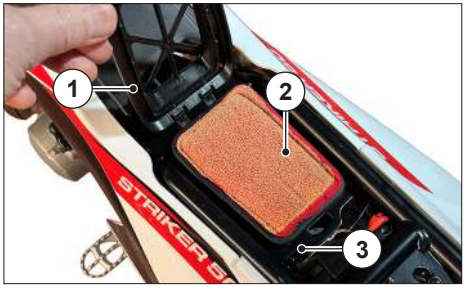
Non adoperare benzina o solventi infiammabili per il lavaggio del filtro, per evitare possibili incendi o esplosioni.
Per una corretta pulizia del filtro aria è necessario estrarlo dal veicolo.

- Togliere la sella come descritto nel relativo paragrafo.
- Sollevare il fermo di contenimento (1) per accedere al filtro (2).
- Rimuovere il filtro (2) e pulirlo agendo come segue:
  Lavare il filtro con apposito detergente per filtri nuovo.
  Asciugare bene il filtro con carta pulita a perdere.
  Applicare sul filtro l'olio specifico per filtri e strizzarlo per rimuovere l'olio in eccesso.

NOTA: *Il filtro deve essere ben impregnato ma non gocciolante.*

- Pulire l'interno della cassa filtro (3) da polvere e corpi estranei.
- Rimontare il filtro (2) procedendo in senso inverso allo smontaggio.
- Rimontare la sella.



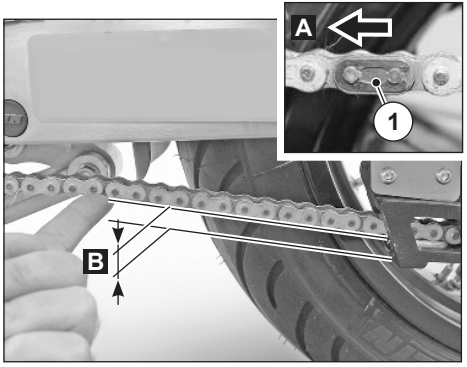


Catena di trasmissione

NOTA: *Il veicolo è dotato di una catena del tipo con maglia di giunzione. In caso di smontaggio e rimontaggio della catena, fare attenzione che la molletta (1) della maglia di giunzione sia installata con la parte aperta rivolta in direzione opposta al verso di avanzamento (A).*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Un allentamento eccessivo della catena può farla fuoriuscire dal pignone o dalla corona, causando un incidente o gravi danni al veicolo.
Controllare periodicamente il gioco "B"(40mm), e se necessario provvedere alla regolazione.
Per la sostituzione della catena del pignone e della corona, rivolgersi esclusivamente a un Concessionario VENT, che garantirà un servizio accurato.



⚠ ATTENZIONE ⚠

La manutenzione effettuata non correttamente può causare l'usura prematura della catena e/o danneggiare il pignone e/o la corona.
Eseguire gli interventi di manutenzione più frequentemente, se si usa il veicolo in condizioni severe o su strade polverose e/o fangose.

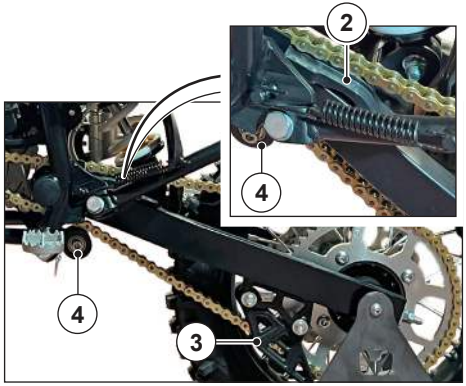
Controllare le seguenti parti e accertarsi che la catena, il pignone e la corona non presentino:
- rulli danneggiati;
- perni allentati;
- maglie secche, arrugginite, schiacciate o grippate;
- logoramento eccessivo;
- anelli di tenuta mancanti;
- denti del pignone o della corona eccessivamente usurati o danneggiati.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Se i rulli della catena sono danneggiati, i perni sono allentati e/o gli anelli di tenuta sono danneggiati o mancanti, bisogna sostituire l'intero gruppo catena (pignone, corona e catena).

Limite di usura componenti

Componente	Limite di usura
Pattino protezione forcellone (2).	Completa usura guida scorrimento.
Cruna catena (3).	Completa usura guida di scorrimento
Rullo inferiore (4).	Diametro esterno rullo minimo 27 mm



Lubrificazione e pulizia

NOTA: *Lubrificare la catena frequentemente, soprattutto se si riscontrano parti secche o arrugginite. Le maglie schiacciate o grippate devono essere lubrificate e rimesse in condizioni di lavoro.*
Se ciò non fosse possibile, rivolgersi a un Concessionario ***VENT*** *che provvederà alla sostituzione.*

Non lavare assolutamente la catena con getti d'acqua, getti di vapore, getti d'acqua ad alta pressione e con solventi ad alto grado di infiammabilità.

- Pulire la catena utilizzando appositi detergenti per catene con anelli OR, quindi asciugarla con un panno pulito.
- Lubrificare la catena con idoneo lubrificante spray per catene con OR.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non usare mai grasso per lubrificare la catena. Il grasso causa l'accumulo di polvere e fango che agiscono come abrasivi provocando l'usura rapida della catena, del pignone e della corona.

Controllo del gioco.

- Arrestare il motore.
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Controllare che l'oscillazione verticale (B), in un punto intermedio tra pignone e corona nel ramo inferiore della catena, sia di circa 40 mm.
- Spostare il veicolo in avanti, in modo da controllare l'oscillazione verticale della catena anche in altre posizioni; il gioco deve rimanere costante in tutte le fasi della rotazione della ruota.
- Se il gioco è uniforme, ma superiore o inferiore a 40 mm, effettuare la regolazione.

Regolazione tensione catena

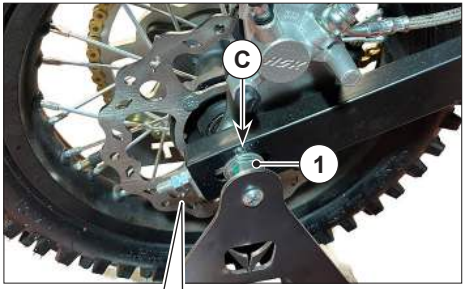
- Allentare il dado ruota (1), bloccando dalla parte opposta il perno ruota (2).

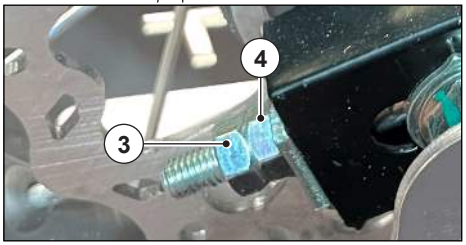
NOTA: *Per il centraggio ruota posteriore sono previste delle tacche di riferimento (C) stampigliate su entrambe le estremità dei bracci forcellone.*

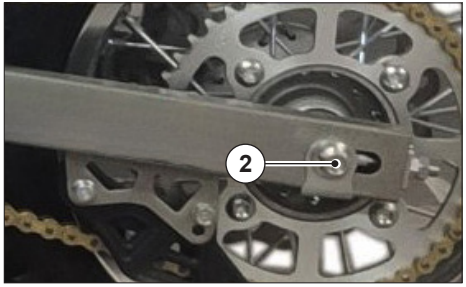
- Allentare l controdadi (3).
- Agire su registri catena (4) e regolare il gioco catena controllando che, da ambo i lati veicolo, corrispondano gli stessi riferimenti.
- Serrare i controdadi (3).
- Serrare il dado ruota (1) bloccando la rotazione dalla parte opposta del perno ruota (2).

Coppia di serraggio dado ruota (1): 70-80Nm (7-8 kgm).

- Verificare il gioco catena.







Sospensione posteriore

- Un operatore mantiene in posizione verticale il veicolo.
- Un secondo operatore afferra saldamente la parte posteriore del veicolo e la preme verso il basso e la rilascia per alcune volte.
  Se il risultato è:
  - movimento poco fluido;
  - scricchiolii metallici;
  - percezione di gioco;

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rivolgersi a un Concessionario VENT per il controllo

- Controllare il serraggio di tutti gli organi della sospensione posteriore.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Nel caso in cui si riscontrassero anomalie di funzionamento o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Concessionario VENT.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rischio possibilità di ustioni anche gravi. Prima di operare sulla ghiera, attendere il completo raffreddamento del motore e del silenziatore di scarico.

L'impostazione base della sospensione è regolata da **VENT** per soddisfare la condizioni ideale di guida [solo pilota (peso circa 45 kg Striker 50, 40 kg Striker 50 mini)].

Regolazione precarico molla

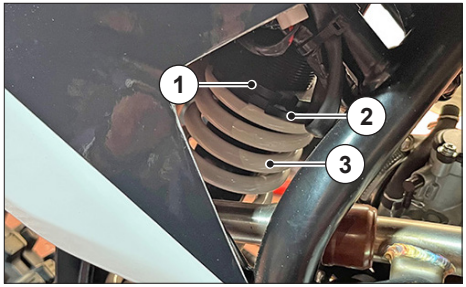
⚠ ATTENZIONE ⚠

Registrare il precarico della molla in base alle condizioni d'uso del veicolo.

! PERICOLO !

Le impostazioni per utilizzo sportivo sono consigliate in occasione di gare organizzate, o eventi sportivi, da disputarsi in circuiti isolati dalla circolazione stradale.

- Pulire la controghiera (1) e la ghiera di registro (2) della molla (3).
- Allentare la controghiera per mezzo di una chiave a gancio o con un punzone in alluminio.
- Ruotare la ghiera di registro sino alla posizione desiderata.
- Effettuata la registrazione in funzione del vostro peso o dello stile di guida, bloccare fermamente la controghiera. La distanza di regolazione molla è massimo 3mm.



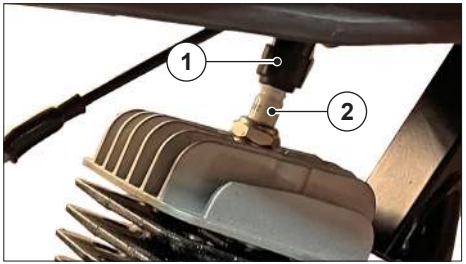
Candela

Smontare periodicamente la candela, pulirla dalle incrostazioni carboniose e se necessario sostituirla.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima di effettuare le successive operazioni, lasciare raffreddare il motore e il silenziatore sino al raggiungimento della temperatura ambiente, per evitare possibili scottature.

- Rimuovere la pipetta (1) della candela (2).
- Togliere ogni traccia di sporco dalla base della candela.
- Svitare la candela (2) ed estrarla dalla sede, avendo cura di non far entrare polvere o altre sostanze all'interno del cilindro.
- Controllare che gli elettrodi e l'isolante della candela siano privi di depositi carboniosi o segni di corrosione, eventualmente pulire con un getto d'aria in pressione.



NOTA: *Se la candela presenta screpolature sull'isolante (4), elettrodi (3) e (5) corrosi, eccessivi depositi o elettrodo centrale (3) con la sommità arrotondata (6), deve essere sostituita.*

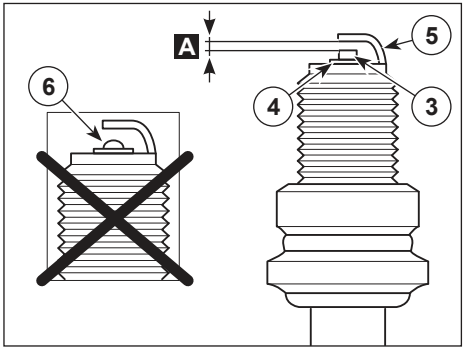
⚠ ATTENZIONE ⚠

Quando si sostituisce la candela, utilizzare solo candele del tipo consigliato (vedi paragrafo "Dati Tecnici"),altrimenti si potrebbero compromettere le prestazioni e la durata del motore.

- Controllare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro.
  La distanza tra gli elettrodi (A) deve essere di 0,8 mm, se diversa regolarla, piegando con cautela l'elettrodo laterale (5).
- Per rimontare la candela avvitarla a mano fino a finecorsa per evitare di danneggiare la filettatura.
- Serrare con la chiave facendo compiere 1/2 giro alla candela per comprimere la rondella.

Coppia di serraggio candela: 23 Nm (2,3 kgm).

- Inserire correttamente la pipetta (1) sulla candela (2) fino ad avvertire lo scatto.



Leva comando freno posteriore

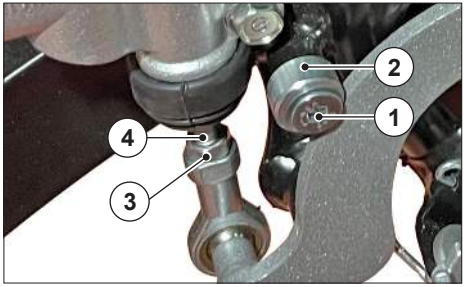
La leva comando freno posteriore è posta ergonomicamente in fase di assemblaggio del veicolo.
È possibile personalizzare la posizione della leva freno in altezza ed il gioco (corsa a vuoto)

La posizione della leva freno può essere modificata nella sua altezza.
Per effettuare le modifiche:
- Allentare la vite (1);
- Ruotare l'eccentrico (2);
- Fino a portare il pedale all'altezza voluta;
- Avvitare la vite (1);

Il gioco del pedale freno può essere modificato nella sua tolleranza.

Per effettuare la modifica:
- Svitare il controdado (3);
- Avvitare o svitare l'astina di registro (4) fino a portare il gioco del pedale alla tolleranza richiesta;
- Bloccare il controdado (3).

Accertarsi della presenza di gioco tra astina freno e pompa freno, per evitare che il freno resti azionato causando una prematura usura degli elementi frenanti.
La corsa libera della leva del freno posteriore deve essere 3-5mm.



! PERICOLO !

Dopo la regolazione, controllare che la ruota giri liberamente al rilascio del freno. Controllare l'efficienza frenante.
In caso di necessità, rivolgersi a un Concessionario VENT.

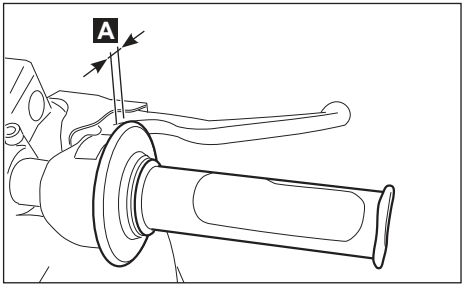
Regolazione comando acceleratore

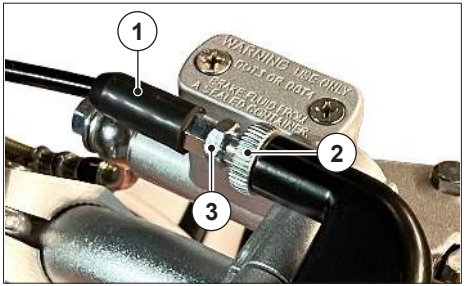
La corsa a vuoto (A) della manopola dell'acceleratore deve essere di **2 - 3 mm**, misurata sul bordo della manopola stessa.

Per la regolazione agire come segue:
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Sfilare la cuffia di protezione (1).
- Allentare ghiera (2).
- Ruotare il registro (3) in modo da ripristinare il valore prescritto.
- Bloccare manualmente la rotazione del registro (3) e serrare la ghiera (2).
- Verificare la corsa a vuoto (A).
  Se l'esito è positivo:
  Riposizionare la cuffia di protezione (1).

⚠ ATTENZIONE ⚠

Dopo aver completato la regolazione, verificare che la rotazione del manubrio non modifichi il regime di giri minimo del motore e che la manopola acceleratore, una volta rilasciata, ritorni automaticamente in posizione di riposo.



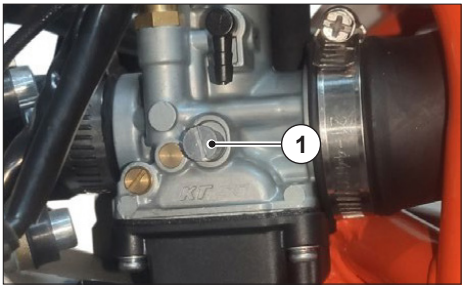


Regolazione minimo

- Percorrere qualche chilometro, sino al raggiungimento della temperatura normale di funzionamento, quindi arrestare il veicolo.
- Intervenire sulla vite di registro (1) posta sul carburatore (lato destro).
  AVVITANDO (senso orario) il numero di giri aumenta.
- **SVITANDO** (senso antiorario) il numero di giri diminuisce.
- Per controllare il corretto funzionamento e se il minimo resta stabile accelerare e decelerare alcune volte.

⚠ ATTENZIONE ⚠

In caso di necessità, rivolgersi a un Concessionario VENT.



Controllo e/o sostituzione dei fusibili
Se il filamento è interrotto:

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima di sostituire il fusibile ricercare, se possibile, la causa che ha provocato l'inconveniente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

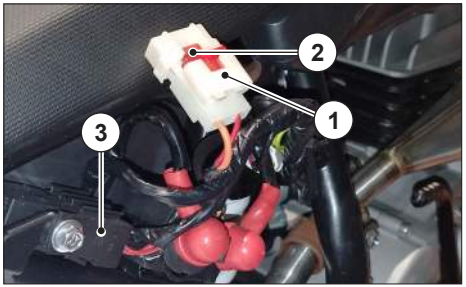
Sostituire il fusibile, se danneggiato, con uno del medesimo amperaggio.

NOTA: *Se venisse utilizzato il fusibile di riserva, provvedere a inserirne uno uguale nell'apposita sede*

- Ruotare la chiave interruttore di accensione in posizione "**OFF** ".
- Per accedere al fusibile motore rimuovere la sella e il fianchetto laterale destro.
- Rimuovere il coperchietto del porta fusibile.
- Fusibile motore (1).
  Fusibile= 3A.
  Fusibile= 15A.

Dopo il controllo o la sostituzione:

- Riposizionare il fusibile nella propria sede.
- Riposizionare correttamente i componenti rimossi nell'accesso ai fusibili.



TRASPORTO

! PERICOLO !

In caso di avaria non trainare il veicolo ma richiedere l'intervento di un veicolo di soccorso.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima del caricamento liberare o assicurare al piano di trasporto (del carrello o del furgone) ogni oggetto che durante il trasporto potrebbe muoversi e sbattere contro il veicolo rovinandolo.

NOTA: *L'altezza del piano di trasporto (del carrello o del furgone) richiede l'utilizzo di uno scivolo che consenta il caricamento, il quale dovrà avere dimensioni, materiale e rigidità adeguati a sopportare il peso del veicolo da caricare.*

- Nel caricamento farsi aiutare da una seconda persona.
- Caricare il veicolo sul carrello o sul piano di trasporto del furgone in assetto di marcia con entrambe le ruote appoggiate al piano di trasporto.
- Ancorare il veicolo al piano di trasporto agganciando le cinghie su parti del telaio, manubrio, ecc.. facendo in modo da non rovinare le parti in plastica quali fianchetti convogliatori e il serbatoio.

! PERICOLO !

Assicurarsi che sia impedito ogni movimento del veicolo, per garantirne la stabilità durante il trasporto.

PULIZIA

Lavaggio

È buona norma lavare periodicamente il veicolo, per mantenere in buono stato i componenti dello stesso.

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'utilizzo nelle seguenti condizioni richiede il lavaggio più frequente del veicolo a protezione dei componenti dello stesso.

- Zone marine o con clima caldo e umido dove umidità e salinità dell'atmosfera sono superiori al normale.
- Strade sterrate o zone dove è presente l'impiego di sale o prodotti chimici antighiaccio.
- Strade sterrate o zone con presenza di polveri industriali o macchie di catrame.
- Utilizzo sportivo e guida fuoristrada.
- Presenza sulla carrozzeria del veicolo di insetti morti, escrementi di uccelli, ecc.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Evitare la sosta o il parcheggio sotto piante o alberi.

In alcune stagioni certe piante e alberi rilasciano residui, resine, frutti o foglie contenenti sostanze dannose per il veicolo (soprattutto per la carrozzeria).

Regole per il lavaggio

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non eseguire il lavaggio al sole, specialmente d'estate, con la carrozzeria ancora calda, in quanto il detergente asciugandosi prima del risciacquo potrebbe causare danni alla verniciatura.

Per la pulizia dei componenti in plastica del veicolo non utilizzare liquidi a temperatura superiore a 40 °C.

Non indirizzare getti aria (o d'acqua) ad alta pressione o getti di vapore sulle seguenti parti:

- mozzi delle ruote;
- comandi posti sul lato destro e sinistro del manubrio;
- cuscinetti;
- pompe e serbatoi freni;
- strumenti e indicatori;
- foro d'uscita della marmitta o del silenziatore;
- tappo carburante e altri tappi;
- collegamenti elettrici;
- decalcomanie.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non utilizzare alcool, benzine o solventi per la pulizia delle parti in gomma in plastica e della sella, adoperare solo acqua e sapone neutro.

NOTA: *Solo per pulire le parti esterne del motore, utilizzare detergente sgrassante adatto per motoveicoli e pennelli e stracci.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'utilizzo di getto d'acqua ad alta pressione può rovinare alcuni componenti del veicolo.

- Utilizzando un getto d'acqua a bassa pressione, bagnare accuratamente il veicolo e in particolare le parti imbrattate.
- Con una spugna soffice per carrozzeria passare tutte le parti del veicolo.
- Utilizzando un getto d'acqua a bassa pressione sciacquare il veicolo.
- Con una pelle scamosciata pulita asciugare il veicolo.

! PERICOLO !

Il lavaggio del veicolo, può ridurre l'efficienza della frenata.

- Asciugare i dischi, quindi procedere con cautela e provare ripetutamente i freni.
- Effettuare le verifiche di funzionalità, vedi relativo paragrafo.

Lucidatura

⚠ ATTENZIONE ⚠

Solo dopo un accurato lavaggio del veicolo è possibile effettuare la lucidatura con cere siliconiche.
Le paste abrasive rovinano le vernici opache.

! PERICOLO !

Non applicare cere protettive sulla sella per evitare la scivolosità con pericolo di caduta.

RIMESSAGGIO

Adottare alcune precauzioni di seguito riportate atte ad evitare gli effetti derivanti dal non utilizzo del veicolo.

- Svuotare completamente il serbatoio carburante e il carburatore.
- Rimuovere la candela.
- Versare nel cilindro, attraverso la sede candela, un cucchiaino da tè (circa 5 – 10 cm^3) di olio per motori due tempi.

NOTA: *Posizionare un panno pulito sul cilindro, in prossimità della sede candela, come protezione da eventuali schizzi d'olio.*

- Agire sulla leva d'avviamento alcune volte per distribuire uniformemente l'olio immesso all'interno del cilindro.
- Rimontare la candela.
- Lavare e asciugare il veicolo.
- Passare della cera sulle superfici verniciate.
- Verificare la pressione pneumatici.
- Parcheggiare il veicolo, in un locale non riscaldato, privo di umidità, al riparo dai raggi solari e dove le variazioni di temperatura siano minime.
- Infilare e legare un sacchetto di plastica sul terminale di scarico della marmitta o del silenziatore per evitare che entri umidità o quant'altro.

⚠ ATTENZIONE ⚠

La lunga permanenza statica dello pneumatico, a contatto con il suolo, ne altera le qualità.

- Posizionare il veicolo su di un supporto di sostegno in modo tale che entrambi gli pneumatici siano sollevati da terra.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Proteggere il veicolo dalla polvere allunga la durata dei componenti e facilita il lavaggio del dopo rimessaggio.
Evitare l'uso di materiali plastici o impermeabili che potrebbero causare umidità e conseguente deterioramento dei componenti.

- Coprire il veicolo con un telo (in cotone o lana o altro materiale traspirante) di dimensioni tali da coprire completamente il veicolo senza peraltro toccare terra.

Dopo il rimessaggio
- Scoprire e lavare il veicolo.
- Rifornire il serbatoio di carburante.
- Effettuare le verifiche di funzionalità.

! PERICOLO !

Percorrere alcuni chilometri di prova a velocità moderata.

DATI TECNICI

		Striker 50	Striker 50 mini
DIMENSIONI	Lunghezza (mm)	1520	1445
	Larghezza (mm)	680	680
	Altezza (al manubrio) (mm)	980	890
	Altezza alla sella (mm)	720	630
	Interasse (mm)	1040	1035
	Altezza libera minima dal suolo (mm)	270	185
	Peso a vuoto (kg)	50	48
	Peso in ordine di marcia (kg)	53	51

MOTORE	Tipo	monocilindrico 2 tempi raffreddato ad aria
	Numero cilindri	cilindro singolo inclinato in avanti
	Cilindrata complessiva	50,24 cm^3
	Alesaggio / corsa	40 mm / 40 mm.
	Rapporto di compressione	11,8 : 1
	Avviamento	Kick Starter / elettrico
	N° giri del motore al regime minimo	2000 min-1
	Frizione	Automatica centrifuga a bagno d'olio
	Raffreddamento	ad aria
	Sistema di scarico	non catalitico

		Striker 50	Striker 50 mini
CAPACITÀ	Carburante	3,5 l	
	Olio cambio	200 cc	
	Posti	1	
	Carico del veicolo:		
	- pilota	45 kg	40 kg

		Striker 50	Striker 50 mini
TIPO DI TRASMISSIONE	Tipo	A ingranaggi	
CATENA DI TRASMISSIONE	Dimensione	non indicato	
CARBURATORE	Numero	1	
	Modello	PHBG 19	
ALIMENTAZIONE	Carburante	Miscela di benzina super senza piombo secondo DIN 51 607, numero di ottano minimo 95 (N.O.R.M.) e 85 (N.O.M.M.) addizionata al 2,5% con olio per miscela	
TELAIO	Materiale	Acciaio	
	Tipo	Perimetrale a doppia culla	
SOSPENSIONI	Anteriore	Forcella a steli rovesciati	
		L = 680	L = 625
	Escursione	non indicato	non indicato
	Posteriore	Monoammortizzatore idraulico L = 295	Monoammortizzatore idraulico L = 275

		Striker 50	Striker 50 mini
FRENI	Anteriore	Disco WAVE	
		Ø 190 mm	
		Trasmissione idraulica	
		Pompa a pistone singolo	
	Posteriore	Disco WAVE	
		Ø 190 mm	
		Trasmissione idraulica	
		Pompa a pistone singolo	
CERCHI RUOTE	Tipo	In lega di alluminio con raggi tangenziali	
	Anteriore	1,40x14”	1,40x12”
	Posteriore	1,60x12”	1,60x10”
PNEUMATICI	Anteriore	60/100 - 14”	2.50 - 12”
	Pressione di gonfiaggio (standard)	200 kPa / 2 bar	
	Posteriore	70/100 - 12”	3.00 - 10”
	Pressione di gonfiaggio (standard)	250 kPa / 2,5 bar	

		Striker 50	Striker 50 mini
ACCENSIONE	Tipo	Elettronica CDI	
CANDELA	Standard	F8RC - TORCH	
	Distanza elettrodo candela	0,8 mm	
FILTRO ARIA	Tipo	Ad aria	

SMALTIMENTO

La demolizione del motociclo deve essere fatta nel rispetto della legislazioni locali. Contattare la rete di assistenza autorizzata oppure aziende autorizzate ad eseguire tale attività in base alle legislazioni locali.

IMPORTANTE

In particolare lo smaltimento di batterie, liquidi (olio, carburanti, lubrificanti, ecc.), componenti elettrici ed elettronici, componenti in gomma deve essere fatto rispettando le legislazioni locali specifiche per ciascun tipo di materiale.

a) Prodotto

I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.

Rimuovere le batterie/gli accumulatori inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

b) Batterie/accumulatori

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/gli accumulatori usati; è vietato smaltirli tra i rifiuti domestici.

Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/accumulatori, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile consegnare le batterie e gli accumulatori usati negli appositi centri di raccolta comunali, nelle nostre filiali o in qualsiasi punto vendita di batterie e accumulatori.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)

CE

Il Fabbricante

Vent moto S.r.l.

Sede legale: via Alla Cascata, 5/7 - 23815 Introbio (LC)

Della Macchina:

Denominazione	**MINIMOTO**	*Matricola / N° serie*	**FARE RIFERIMENTO AL QR CODE**
Brand	**VENT**	*Anno di costruzione*	**2026**
Modello	**STRIKER 50 / STRIKER 50 MINI**		

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine	2011/65/EU	Direttiva Rohs
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica	2014/53/EU	Direttiva RED

Norme applicate UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome	Quirino Tironi
Indirizzo	via Alla Cascata, 5/7 - 23815 Introbio (LC)

Data	*Luogo*	*Firma*
01/01/2026	**Introbio (LC)**	Ampelio Macchi **(CEO)**

La società VENT srl ringrazia la clientela per la scelta del veicolo e invita a :

- Rispettare il regolamento stradale;
- Non tenere il motore acceso se non necessario;
- Evitare rumori molesti;
- Non disperdere olio, carburante, sostanze e componenti inquinanti dell’ambiente;
- Rispettare la natura.

VENT S.r.l.: Via alla cascata, 5/7
23815 - Introbio (LC) - Italy
P:IVA e C.F.:03728030135 - it