MANUALE D'USO
E MANUTENZIONE

VENT eCUB

La VENT si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri modelli, fermo restando le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate.
I diritti di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento totale e parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.
La citazione di prodotti o di servizi di terze parti è solo a scopo informativo e non costituisce impegno alcuno.
La VENT non si assume responsabilità per
le prestazioni o l'uso di questi prodotti.

Edizione: 12/2025

Prodotto da:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

per conto di:
VENT MOTO srl
Via Alla Cascata, 5/7 23815 - Introbio (LC)
Tel. +39 0341 901.533 (R.A.)
Fax +39 0341 901.457

E-mail: info@ventmoto.it

INDICE GENERALE

MESSAGGI DI SICUREZZA **4**
AVVERTENZE **4**
PRECAUZIONI **4**
AVVISI GENERALI **4**
AVVERTENZE PER I GENITORI **4**
USO CONSENTITO **5**
USO NON CONFORME **6**
RISCHI RESIDUI **6**
GUIDA SICURA , CONTROLLI/SPIEGAZIONI DA PARTE DEL GENITORE AL PROPRIO FIGLIO PRIMA DELL'USO DEL VEICOLO **7**
CURA DEL PACCO BATTERIA **9**
IDENTIFICAZIONE **10**
IDENTIFICAZIONE VEICOLO 10
ELEMENTI PRINCIPALI **11**
RIMOZIONE DALL'IMBALLO **12**
COMANDI **12**
INTERRUTTORE DI ACCENSIONE 12
INTERRUTTORE SCELTA MAPPA VELOCITÀ MASSIMA 13
AVVISATORE ACUSTICO 13
COMANDO FRENO ANTERIORE 13
COMANDO FRENO POSTERIORE 14
DISPLAY **14**
ISTRUZIONI PER L'USO DEL VEICOLO **14**
CONTROLLO GENERALE VEICOLO PRIMA DELL'USO 14
SALIRE E SCENDERE DAL VEICOLO 14
POSIZIONAMENTO VEICOLO SU CAVALLETTO LATERALE 15
TEMPERATURE DI UTILIZZO 16
UTILIZZO DEI FRENI 16
COSA FARE DOPO UNA EVENTUALE CADUTA 16
ARRESTO DEL VEICOLO 17
SPEGNIMENTO VEICOLO 17
RICARICA DEL PACCO BATTERIE **18**
VERIFICA DEL PACCO BATTERIE 18
RICARICA DEL PACCO BATTERIE 18
NOTE SULL'AUTONOMIA DELLA BATTERIA **20**
CONTROLLI, PULIZIA E CURA **21**
MANUTENZIONE PACCO BATTERIE 21
CONTROLLI DOPO OGNI UTILIZZO DEL VEICOLO 21
PULIZIA DEL VEICOLO 22
CONTROLLO USURA PASTIGLIE FRENI 22
CONTROLLO PNEUMATICI 22
SOSPENSIONE ANTERIORE E POSTERIORE 23
SOSTITUZIONE BATTERIA 23
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA **24**
ALTRI INTERVENTI **24**
INATTIVITÀ DEL VEICOLO **24**
RICERCA GUASTI **24**
INCONVENIENTI GENERICI **25**
SMALTIMENTO **26**
A) PRODOTTO **26**
B) BATTERIE/ACCUMULATORI **26**
DATI TECNICI **27**
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ **28**

MESSAGGI DI SICUREZZA

Simbolo di avviso relativo alla sicurezza.

Quando questi simboli ❗⚠ sono presenti nel manuale, fare attenzione ai potenziali rischi di lesioni. La mancata osservanza di quanto riportato negli avvisi preceduti da questo simbolo può compromettere la sicurezza vostra, altrui e del veicolo!

Le seguenti parole vengono usate in tutto il manuale per segnalare:

❗ PERICOLO ❗

Rischio potenziale di gravi lesioni o morte dell'utilizzatore o di altre persone.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rischio potenziale di lesioni leggere all'utilizzatore o ad altre persone o danni al veicolo.

NOTA: *Il termine "**NOTA**" precede importanti informazioni o istruzioni.*

AVVERTENZE PRECAUZIONI AVVISI GENERALI

Prima di fare utilizzare il veicolo a vostro figlio, leggere attentamente questo manuale con particolare attenzione per il capitolo **" AVVERTENZE PER I GENITORI"**.

La sicurezza di vostro figlio dipende:

- dalla conoscenza del veicolo in Vostro possesso;
- dallo stato di efficienza e manutenzione del Vostro veicolo;
- dalla conoscenza e dal rispetto del regolamento stradale;
- dalla padronanza di movimenti di vostro figlio in sella al veicolo.

VENT Vi ringrazia per aver scelto uno dei suoi prodotti e Vi augura a vostro figlio una piacevole guida.

AVVERTENZE PER I GENITORI

Queste istruzioni sono dedicate ai genitori.

❗ PERICOLO ❗

- **LEGGERE E SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI INSERITE IN QUESTO MANUALE PER ASSICURARE A VOSTRO FIGLIO UNA GUIDA SICURA**
- La mancata lettura e comprensione di tutte le informazioni contenute in questo manuale aumenta il rischio di lesioni dovute a cadute o a incidenti. Utilizzare il veicolo richiede abilità e il bambino deve imparare sotto la supervisione di un adulto. Guidando questo veicolo, i bambini

rischiano lesioni gravi o morte dovute a collisioni, cadute o perdita di controllo.

- Per la sicurezza di vostro figlio, è vostra responsabilità assicurarvi che il bambino comprenda appieno tutti gli avvertimenti, le precauzioni e le istruzioni contenute in questo manuale prima di utilizzare il veicolo.
- La supervisione dei genitori è sempre necessaria mentre il bambino sta utilizzando il veicolo.
- Prima di ogni utilizzo, ispezionare il veicolo per eventuali danni e non consentire ai bambini di guidarlo se rotto o danneggiato.
- Mantenere il veicolo in conformità a quanto indicato nelle presenti istruzioni. Non apportare modifiche al veicolo.
- Prima di far guidare il veicolo al bambino controllate e comprendete le norme sull'uso corretto dello stesso in vigore nel paese di utilizzo.
- Rivedete periodicamente le informazioni di sicurezza, spiegatele al bambino e accertatevi che abbia compreso.
- Non lasciate che il bambino guidi il veicolo finché non avete letto il manuale.
- L'utilizzo del veicolo è consentito a un solo bambino per volta.
- Assicuratevi di controllare e comprendere appieno il tipo di veicolo acquistato e le relative limitazioni d'uso.
- Assicuratevi che il bambino abbia un buon controllo del veicolo durante l'uso dello stesso.

! PERICOLO !

IL VEICOLO DEVE ESSERE UTILIZZATO SEMPRE SOTTO LA COSTANTE SORVEGLIANZA DA PARTE DI UN ADULTO.

USO CONSENTITO

Questo veicolo è destinato ad un utilizzo da parte di bambini in ambiente domestico, all'aperto, tassativamente in aree sicure e private. L'utilizzo del veicolo deve avvenire in luoghi assolutamente privi di traffico veicolare motociclistico e/o ciclistico in quanto il non perfetto utilizzo del veicolo potrebbe causare scontri e cadute.

Il veicolo non è adatto a bambini con età inferiore a 3 anni o bambini di eta superiore a 6 anni e il peso massimo di 50 kg. Superando il peso consentito il veicolo potrebbe danneggiarsi e conseguentemente arrecare danno al bambino.

! PERICOLO !

- **OGNI ALTRO UTILIZZO DEL VEICOLO È DA CONSIDERARSI IMPROPRIO E POTENZIALE FONTE DI PERICOLI, ANCHE GRAVI. IL VEICOLO NON È CONCEPITO PER L'UTILIZZO SU STRADE PUBBLICHE.**

USO NON CONFORME

- Non aggiungere accessori non omologati dal costruttore
- non trasportare altre persone oltre al guidatore
- non aggiungere mai da soli equipaggiamenti al veicolo né tentare di modificarla; affidarsi al Costruttore o ad un Rivenditore Autorizzato
- l'utente può eseguire solo le operazioni descritte nel presente manuale
- è assolutamente vietato attaccare al veicolo un rimorchio o un carrello di qualsiasi tipo o forma.

RISCHI RESIDUI

- **Rischio d'incendio**

  Forti scosse dovute ad uso non conforme del veicolo, lo stoccaggio in ambienti caldi (es. l'abitacolo dell'auto in presenza di un forte irraggiamento solare) e le cadute con lo stesso possono causare cortocircuiti interni nel pacco batteria e un conseguente incendio dello stesso.

⚠ ATTENZIONE ⚠

In caso di forte irraggiamento solare, l'abitacolo di un autoveicolo può surriscaldarsi. Temperature elevate possono causare cortocircuiti del pacco batteria e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

Parcheggiare l'auto solo all'ombra e accertarsi che la temperatura ambiente sia inferiore a 45°C.

- Conservare il veicolo esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra 0°C e +45 °C
- Tenere il veicolo lontano da fonti di calore come caloriferi, radiatori, stufe, ecc.
- In presenza di fiamme o fumo dal pacco batteria, fermare immediatamente il veicolo e spegnere l'incendio con un estintore, se disponibile.

  In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.

- **Rischio elettrico**

  L'uso di caricabatterie e cavi elettrici non conformi, danneggiati o difettosi potrebbe generare scosse elettriche potenzialmente letali.

- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione
- Non disassemblare il pacco batteria e il caricabatteria

- Tenere il veicolo e il caricabatterie lontani da bambini e animali.
- Evitare che il caricabatterie venga a contatto con acqua o altri liquidi.
- Non lasciare il pacco batteria e il caricabatteria sotto il sole o vicino a fonti di calore (es. stufe, caloriferi, etc).
- Non utilizzare mai il caricabatterie o le batterie se presentano danni di qualsiasi tipo.
- Non utilizzare mai il caricabatterie se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato.

- Rischi generici

- Non avvicinare mani, piedi o altre parti del corpo alle parti in movimento del veicolo. Pericolo di ferite
- In caso di pioggia, neve o strade scivolose, ridurre la velocità.
- Si raccomanda di evitare pozze d'acqua il cui livello possa entrare in contatto con le parti elettroniche del veicolo
- Non lasciare la minimoto in auto, sotto il sole.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Dopo una lunga discesa, il disco freno può essere molto caldo.

- **Non toccate il disco freno subito dopo una discesa. Lasciatelo raffreddare almeno 5 minuti prima di toccarlo.**

GUIDA SICURA , CONTROLLI/SPIEGAZIONI DA PARTE DEL GENITORE AL PROPRIO FIGLIO PRIMA DELL'USO DEL VEICOLO

- Vostro figlio dovrà indossare indumenti adatti per l'impiego fuoristradistico e mezzi di protezione individuale quali casco, paraginocchie, paragomiti, stivaletti ecc...
- Il casco deve essere di tipo omologato, integro, della giusta misura e controllare che la visiera sia integra e pulita.
- Prima di usare la minicross leggere il presente manuale istruzioni, effettuare, se necessario, le dovute regolazioni e spiegare a Vostro figlio le norme di utilizzo della minicross.
- Controllare che tutti i componenti della moto siano funzionanti e che le operazioni di manutenzione indicate nel

presente manuale siano state effettuate.

- Spiegare a Vostro figlio il funzionamento di tutti i comandi della minicross e le tecniche corrette di guida accertandosi che il proprio figlio abbia compreso correttamente il funzionamento della stessa.
- Controllare che Vostro figlio esegua correttamente tutte le istruzioni che gli verranno fornite da Voi o da un'altra persona adulta.
- Verificare prima di fare utilizzare a Vostro figlio la minicross che sia psicologicamente pronto alla guida di una motocicletta e che quindi sia già capace di usare una bicicletta e che abbia la forza fisica per poter sollevare la minicross dopo una caduta.
- Spiegare al proprio figlio che la velocità deve essere regolata in funzione alle condizioni del terreno, ricordandogli che una velocità eccessiva può causare cadute.
- Spiegare a Vostro figlio che dovrà adeguare la velocità della minicross alle condizioni di visibilità, alle condizioni del terreno, in funzione alla sua capacità ed esperienza. Evitate di fare utilizzare la minicross su terreni troppo accidentati, con eccessive pendenze, scivolosi o su percorsi sconosciuti e di effettuare guadi.
- L'utilizzo della minicross deve essere effettuato sotto la supervisione dei genitori.
- L'utilizzo della minicross è vietato se Vostro figlio ha assunto medicinali; assicurarsi che le condizioni psicofisiche siano idonee alla guida, con particolare attenzione allo stato di affaticamento e sonnolenza.
- È sconsigliato prestare la minicross ad altri bambini principianti, nel caso, accertarsi che il pilota sia in possesso dei requisiti necessari per la guida.
- Spiegare a Vostro figlio di non urtare direttamente ostacoli che potrebbero recare danni al veicolo o portare alla perdita di controllo dello stesso.
- La corretta posizione di guida della minicross che Vostro figlio dovrà adottare sarà con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sulle pedane.
- Attenersi sempre a tutte le disposizioni di legge e regolamenti nazionali e locali in materia di equipaggiamento del veicolo.

  Evitare modifiche tecniche atte a incrementare le prestazioni o comunque ad alterare le caratteristiche originali del veicolo.

- Controllare che Vostro figlio, durante l'uso della minicross, non abbia in tasca oggetti potenzialmente pericolosi in caso di caduta, per esempio: oggetti appuntiti come chiavi, penne, contenitori in vetro, ecc.
- Non fissare, assolutamente, oggetti voluminosi o pesanti di qualsiasi natura sul veicolo. È necessario controllare che il veicolo NON venga utilizzato in condizioni di carico superiori alla portata totale dichiarata. L'utilizzo del veicolo sovraccaricato può compromettere la sicurezza di guida.

CURA DEL PACCO BATTERIA

⚠ ATTENZIONE ⚠

Un uso improprio di batterie al litio può causare incendi, esplosioni o pericolo chimico.

- Il veicolo è dotato di una batteria agli ioni di litio da 48 V e 10,4 Ah, compatibile con il motore installato.
- Non caricare il pacco batteria se caldo.
  Il pacco batteria deve essere a temperatura ambiente prima della ricarica
- Interrompere immediatamente il processo di carica se il pacco batteria si surriscalda; un minimo riscaldamento è normale
- Non mettere il pacco batteria a contatto di acqua o altri liquidi. Nel caso non utilizzarlo e farlo verificare dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato
- Non posteggiare il veicolo al sole: il pacco batteria potrebbe scaldarsi e far intervenire la protezione.
- La piena capacità della batteria sarà raggiunta dopo diversi cicli di carica e scarica. Dopo il primo utilizzo, la capacità della batteria aumenterà.
- Eseguire un ciclo completo di scarica e ricarica della batteria almeno una volta al mese, anche se non si utilizza il veicolo.
- Temperatura di conservazione a lungo termine della batteria: -20 ~ 25 °C

IDENTIFICAZIONE

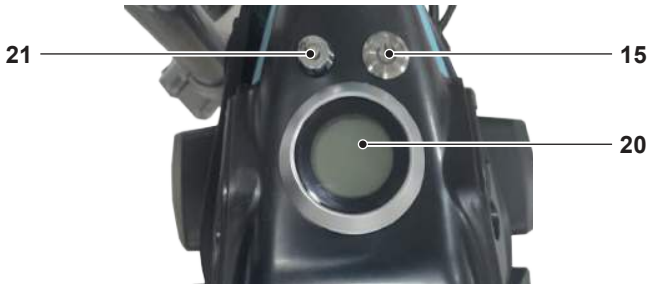
Identificazione veicolo

La targhetta “CE” con i dati del veicolo è posizionata sulla parte anteriore destra del telaio

Ogni richiesta al Concessionario dovrà essere accompagnata dai dati del veicolo, in questo modo il Concessionario riconoscerà il veicolo in oggetto e potrà soddisfare ogni Vostra richiesta.

ELEMENTI PRINCIPALI

1. Manubrio.
2. Parafango anteriore.
3. Ammortizzatore anteriore.
4. Cerchio.
5. Disco freno anteriore - Wave.
6. Pinza freno anteriore.
7. Pneumatico.
8. Telaio.
9. Cavalletto laterale.
10. Ammortizzatore posteriore.
11. Forcellone posteriore.
12. Disco freno posteriore - Wave.
13. Pinza freno posteriore.
14. Sella.
15. Interruttore di avviamento.
16. Leva freno posteriore.
17. Avvisatore acustico.
18. Manopola acceleratore.
19. Leva freno anteriore.
20. Display.
21. Interruttore a chiave scelta velocità massima.



RIMOZIONE DALL'IMBALLO

- Il veicolo viene spedito imballato e protetto per preservarne l'integrità meccanica ed estetica. Rimuovere con attenzione l'imballo e conservarlo. In caso di spedizione del veicolo utilizzare l'imballo originale.

! PERICOLO !

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, regge, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

COMANDI

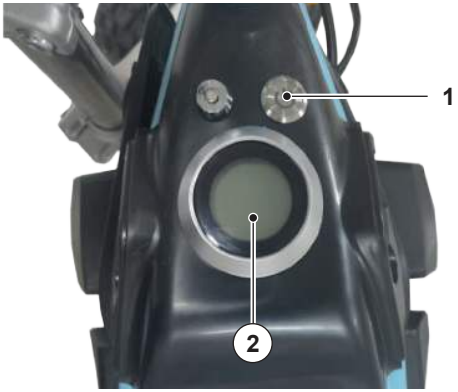
Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione (1) ha due posizioni:

OFF Interruttore rilasciato. Circuiti spenti veicolo non utilizzabile, display (2) spento; interruttore rilasciato.

ON Interruttore premuto. Circuiti in tensione, veicolo utilizzabile, display (2) illuminato; interruttore premuto.

Per passare da una posizione all'altra è necessario premere l'interruttore di accensione (1).



! PERICOLO !

Con l'interruttore di accensione (1) in posizione "ON" il veicolo è pronto all'uso, la rotazione anche minima della manopola dell'acceleratore causa la movimentazione del veicolo.

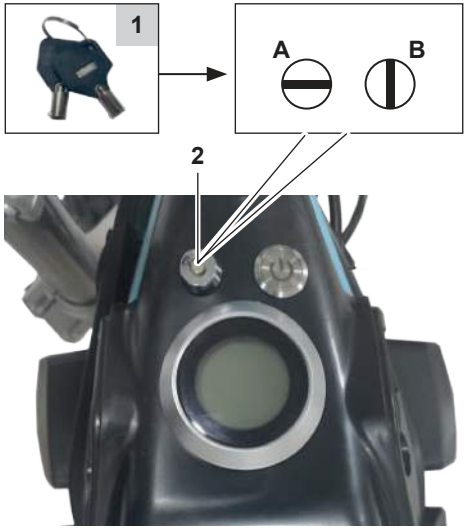
Interruttore scelta mappa velocità massima

Il veicolo può funzionare con due mappe che gestiscono la velocità massima;
Mappa velocità massima bassa:
Il veicolo può raggiungere la massima velocità di 8 km/h; questa mappa è adatta a conducenti principianti.
Mappa velocità massima alta:
Il veicolo può raggiungere la massima velocità di 25 km/h; questa mappa è adatta a conducenti esperti che conoscono bene le caratteristiche di guida del veicolo.
Per la scelta utilizzare la chiave speciale (1) e introdurla nell'interruttore (2).

Velocità bassa:
Ruotare la chiave (1) verso "A"
Velocità alta:
Ruotare la chiave (1) verso "B"

! PERICOLO !

Togliendo tensione al veicolo con l'interruttore di accensione l'impostazione della velocità rimane come è stata impostata.



NOTA:

La chiave speciale (1) deve essere custodita dal genitore e non deve mai essere lasciata a disposizione del proprio figlio che possa cambiare autonomamente la velocità. La velocità è fonte di pericolo ed è il genitore che deve decidere in funzione alla preparazione del proprio figlio a che velocità può utilizzare il veicolo.

Avvisatore acustico "🔔"

Premendo il pulsante (1) si mette in funzione l'avvisatore acustico.

Comando freno anteriore

La leva (1) del freno anteriore è posizionata sul lato destro del manubrio. Tirare la leva verso il manubrio per frenare con il freno anteriore.

Comando freno posteriore

La leva (1) del freno posteriore è posizionata sul lato sinistro del manubrio. Tirare la leva verso il manubrio per frenare con il freno posteriore.

Comando acceleratore

Il comando acceleratore (1) è posizionato sulla parte destra del manubrio. A seconda di come viene ruotata si aumenta o si diminuisce la velocità.

DISPLAY

Lo strumento si attiva quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON"

Sul display vengono visualizzate le seguenti informazioni:

1. Velocità in km/h
2. Km totali percorsi.
3. Stato della batteria, con tutti i quadratini pieni verso destra indica che la batteria è alla massima carica, con un solo quadratino piane verso sinistra indica che la batteria è scarica.

ISTRUZIONI PER L'USO DEL VEICOLO

Controllo generale veicolo prima dell'uso

Ogni qualvolta si intende usare il veicolo si deve effettuare un controllo generale procedendo alle seguenti verifiche:

- premere il pulsante di accensione in posizione ON e verificare che il display si illumini;
- tirare la leva del freno anteriore e posteriore e verificare il corretto funzionamento;
- controllare il livello di carica della batteria;
-- controllare la funzionalità dello sterzo girando il manubrio a fondo corsa a destra e a sinistra.
- controllare la pressione dei pneumatici;

NOTA: per le operazioni di verifica fare riferimento ai relativi paragrafi.

Salire e scendere dal veicolo

Porre la massima attenzione alle indicazioni di seguito riportate.
Queste indicazioni hanno lo scopo di evitare la caduta del pilota dal veicolo

e/o la caduta o il rovesciamento del veicolo stesso, che comporterebbero danni a persone, cose e al veicolo.

- Effettuare le operazioni di salita e discesa dal veicolo in piena libertà di movimenti, soprattutto con le mani libere da impedimenti quali oggetti, casco o guanti o occhiali non indossati, al limite se vedete che vostro figlio ha delle difficoltà sorreggete voi il veicolo mentre lui sale o scende.

Salita sulla moto

- Con moto sul cavalletto laterale il pilota deve salire sul veicolo dal lato sinistro mettendo entrambe le mani sul manubrio.
- Una volta che il pilota è salito sul veicolo, sollevare la moto in posizione verticale e sollevare il cavalletto laterale.

! PERICOLO !

Verificare che il cavalletto laterale sia sollevato completamente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non caricare sul cavalletto laterale il peso del pilota.

NOTA: *Nel caso non si riuscisse ad appoggiare entrambi i piedi a terra, appoggiare il destro e tenere il sinistro pronto all'appoggio.*

Discesa dal veicolo

- Il pilota, con le mani ben salde sul manubrio dovrà scendere dalla parte sinistra della moto appoggiando il piede sinistro a terra e sollevando la gamba destra.
- Una volta a terra abbassare il cavalletto e appoggiare la moto sullo stesso (per le operazioni sul cavalletto vedi paragrafo **"Cavalletto laterale"**.

Posizionamento veicolo su cavalletto laterale

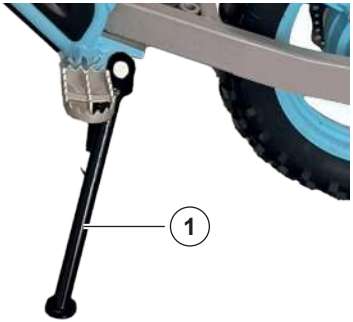
Questo veicolo è dotato del solo cavalletto laterale.

- Impugnare la manopola sinistra e appoggiare la mano destra sulla parte posteriore della sella.
- Spingere il cavalletto laterale (1) con il piede destro, estendendolo completamente.
- Tenere in posizione estesa il cavalletto laterale, inclinare il veicolo sino ad appoggiare il cavalletto al suolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Verificare la stabilità del veicolo.

- La rotazione del cavalletto laterale (1) deve essere libera da impedimenti.



! PERICOLO !

Il cavalletto laterale non rientra automaticamente quando si raddrizza il veicolo, va sollevato manualmente.

- Agire con il piede sinistro sul cavalletto laterale, una volta saliti sulla moto, e verificare che sia rientrato completamente.
  Nel caso di incompleto rientro effettuare le verifiche indicate nel capitolo manutenzione.

Temperature di utilizzo

- Il veicolo è stato progettato per funzionare in tutte le condizioni ambientali, ma il freddo e il calore estremo possono influire sulle sue funzioni.
- Durante l'utilizzo i componenti di potenza aumenteranno la loro temperatura ed è per questo che consigliamo un uso con temperature ambientali comprese tra 0° C e 45° C.

Utilizzo dei freni

Rodaggio delle pastiglie freno

- Con pastiglie freno nuove, la superficie d'attrito delle pastiglie freno, per essere completamente operativa, deve essere rodata in modo che (durante la frenata) sia perfettamente aderente al disco. Il rodaggio richiede circa 5 km di percorso. In questo periodo, prevedere spazi di frenata più lunghi e agire sulle leve freno con maggiore intensità. Evitare frenate brusche e prolungate.

! PERICOLO !

Pericolo di cadute e incidenti.

- **Un azionamento troppo energico del freno può causare il blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti**
- **è necessario acquisire familiarità con l'azionamento dei freni. Iniziare utilizzando il veicolo a velocità lenta e azionando le leve dei freni con moderazione**
- **eseguire questi esercizi di frenata su tratti in piano**
- **dosare i freni e azionare contemporaneamente le due leve**
- **attenzione ad azionare la leva del freno anteriore; la presenza di sabbia, ghiaia, ecc. potrebbe far scivolare la ruota anteriore provocando la caduta**.

Cosa fare dopo una eventuale caduta

- A seguito di una caduta rovinosa rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato per far controllare il veicolo prima di riutilizzarlo
- riutilizzare il veicolo solo dopo che è stata opportunamente visionato ed eventualmente riparato dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato

! PERICOLO !

Eventuali componenti danneggiati e non sostituiti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

⚠ ATTENZIONE ⚠

A causa della caduta, possono verificarsi cortocircuiti all'interno del pacco batterie e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

- **Dopo una caduta o un incidente lasciare il veicolo all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili.**

- **Con un dito toccare brevemente e con cautela il pacco batterie. Se percepite uno sviluppo di calore inconsueto, lasciate il veicolo nel punto in cui si trova.**
- **Non continuate per nessun motivo ad utilizzarlo. Non appena il pacco batterie si raffredda, trasportare il veicolo presso il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato per le necessarie verifiche.**

! PERICOLO !

In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco batterie, fermare immediatamente il veicolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non si ha a disposizione un estintore, aspettare che l'incendio si estingua e che tutte le parti della motocicletta si siano raffreddate. Quindi trasportate subito la motocicletta presso il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.

! PERICOLO !

In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.

- **Riutilizzare il veicolo solo dopo una verifica e un'eventuale riparazione eseguite dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato.**

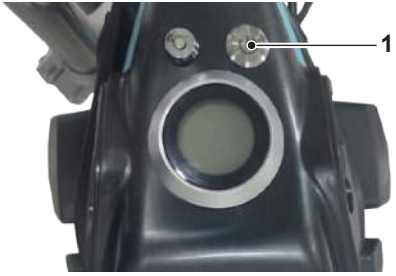
Arresto del veicolo

- Rilasciare la manopola acceleratore (1), azionare gradualmente i freni (2) fino all'arresto del veicolo; appena si tira una leva del freno automaticamente il motore si sgancia.

Spegnimento veicolo

- Premere il pulsante (1) e rilasciato, il display si spegne.

NOTA: *dopo un certo tempo di inattività, il sistema si spegne automaticamente.*



RICARICA DEL PACCO BATTERIE

Verifica del pacco batterie

- Il pacco batterie viene fornito parzialmente carico
- ricaricare la batteria come indicato nel paragrafo “Ricarica del pacco batterie”

NOTA: *prima di utilizzare il veicolo, caricare completamente il pacco batterie.*

- Per verificare lo stato di carica delle batterie agire come indicato nel paragrafo “DISPLAY”.

Ricarica del pacco batterie

⚠ ATTENZIONE ⚠

Utilizzare solamente il caricabatteria (1) fornito in dotazione.

NOTA: *il pacco batteria può essere caricato in qualsiasi momento, senza comprometterne la sua durata, tuttavia per una maggiore durata nel tempo della batteria stessa, è buona norma non caricarla troppo spesso né lasciarla scarica per più di due mesi.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Assicurarsi che la tensione di rete corrisponda con quanto riportato sulla targhetta del caricabatteria.

⚠ ATTENZIONE ⚠

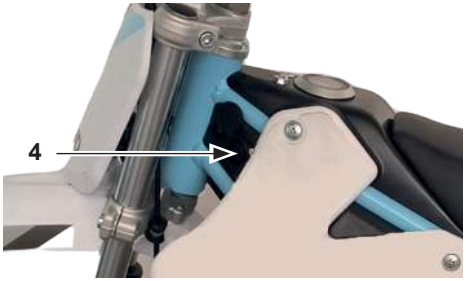
Collegare il connettore di carica (2) alla presa prevista sulla batteria PRIMA di collegare la spina (3) alla presa di corrente.

- Verificare che il veicolo sia spento.
- Sollevare il tappo di protezione e collegare il connettore di carica (2) alla presa (4) prevista.
- Collegare la spina (3) del cavo di alimentazione alla presa di corrente.
- La ricarica ha inizio.
- Il led del caricabatteria (1) si illumina di colore rosso mentre la carica è in corso; quando il processo di ricarica è terminato il led del caricabatterie si illumina di colore verde fisso.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Scollegare la spina (3) dalla presa di corrente PRIMA di scollegare il connettore di carica (2) dalla presa prevista.

- Scollegare la spina (3) del cavo di alimentazione dalla presa di corrente
- scollegare il connettore di carica (2) dalla presa del pacco batterie
- richiudere il tappo di protezione della presa di carica del pacco batterie.



NOTA: *al termine di ogni utilizzo, caricare completamente il pacco batterie. La completa scarica potrebbe danneggiare il pacco batterie.*

NOTE SULL'AUTONOMIA DELLA BATTERIA

L'autonomia può variare di molto al variare delle condizioni di utilizzo e dell'età della batteria (mediamente dopo 3-4 anni si ha una riduzione dell'autonomia di circa il 40%).
I principali fattori che incidono sull'autonomia della batteria sono:

NOTA: *Per garantire una maggior durata della batteria, al termine di ogni utilizzo del veicolo, premere sempre il tasto di spegnimento veicolo.*

Fattori	Rilevanza	Conseguenze sull'Autonomia
Peso del pilota	2	Diminuisce con l'aumentare del peso del pilota
Pressione degli pneumatici	1	Diminuisce con il diminuire della pressione degli pneumatici.
Salita	3	Diminuisce con l'aumentare della pendenza.
Temperatura esterna	1	Diminuisce del 15% circa se la temperatura è inferiore a 0°C.
Velocità	3	Diminuisce in modo esponenziale con l'aumentare della velocità.
Ripartenze da fermo	2	Diminuisce con l'aumentare della frequenza degli "stop&go" in quanto l'assorbimento in fase di accelerazione è molto alto.

Rilevanza:
1 - Poco rilevante
2 - Molto rilevante
3 - Estremamente rilevante

CONTROLLI, PULIZIA E CURA

⚠ ATTENZIONE ⚠

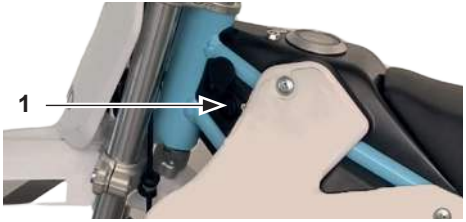
Una cura e una pulizia insufficiente possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Una cura attenta preserva nel tempo il veicolo. Rotture o danni causati da incuria o manutenzione non corretta potrebbero far decadere la garanzia.

Eseguire gli interventi descritti di seguito per salvaguardare la sicurezza e la funzionalità del veicolo e dei suoi componenti.

Manutenzione pacco batterie

NOTA: *Al termine di ogni utilizzo verificare che lo stato della batteria non sia inferiore al 25% e nel caso procedere alla ricarica della stessa. La completa scarica potrebbe danneggiare la batteria.*

- Il pacco batterie non deve essere immerso in acqua (o in altri liquidi) o pulito con un getto d'acqua. Se il pacco batterie non funziona più, contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.
- Evitare in particolare qualsiasi incrostazione sulla presa di ricarica (1) e sui contatti.



- la durata del pacco batteria è maggiore se lo stesso è curato bene e soprattutto è riposto nelle giuste condizioni ambientali:
  - *Temperatura* *10 ÷ 40° C*
  - *Umidità* *0 ÷ 80 %*
  - *Livello di carica* *70 %*

Controlli dopo ogni utilizzo del veicolo

- Controllare le seguenti parti:
  - Effettuare come primo step, una pulizia generica de veicolo (soprattutto se utilizzata su superfici particolarmente sporche e/o fangose);
  - Usura e concentricità dei cerchi;
  - Eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici;
  - Funzionalità e stato di usura freni (verifica stato delle guaine e spessore pastiglie);
  - Pulizia degli steli delle sospensioni anteriori e controllo di eventuali perdite d'olio.
  - Pulizia della sospensione posteriore e verifica del suo corretto funzionamento.

⚠ ATTENZIONE ⚠

La mancata o errata esecuzione delle ispezioni e la mancata riparazione dei danni conseguenti a cadute o incidenti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute o incidenti.

! PERICOLO !

Portare a tempo debito il veicolo presso il Rivenditore Autorizzato per le ispezioni prescritte. È l'unico modo per identificare e riparare in sicurezza le parti usurate e i danni.

Pulizia del veicolo

- Procedere come segue:
  - rimuovere con un getto d'acqua delicato la sporcizia grossolana come terra, fango, sassolini, sabbia, erba, ecc.;
  - spruzzare su tutto il veicolo un detergente adatto;
  - risciacquare accuratamente ogni parte del veicolo con un getto d'acqua delicato (il lavaggio con acqua può essere integrato con l'utilizzo di una spugna o di un panno morbido);
  - asciugare il veicolo con un panno morbido.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non dirigere nessun getto d'acqua verso il pulsante ON/OFF ed i componenti elettrici.
Non utilizzare tubazioni con acqua o aria ad alta pressione per pulire il veicolo.

Controllo usura pastiglie freni

- Se si riscontra una frenata non efficace e si sente un rumore di ferraglia quando si frena è necessario far controllare lo stato di usura delle pastiglie dal Costruttore o dal Vostro Rivenditore Autorizzato.

Controllo pneumatici

Pneumatico sgonfio

- Nel caso uno pneumatico sia sgonfio e, dopo averlo gonfiato si sgonfia nuovamente, potrebbe essere forato o danneggiato
- per sostituire la camera d'aria si consiglia di rivolgersi al Costruttore, al Rivenditore Autorizzato o ad un gommista.

! PERICOLO !

Un'errata riparazione può causare condizioni di pericolosità durante la marcia.

Controllo usura pneumatici

Controllare lo stato degli pneumatici, non devono avere fessurazioni, abrasioni ecc., inoltre controllare lo stato di usura del battistrada tramite gli appositi indicatori presenti sul pneumatico stesso.
Altezza minima del battistrada = 4 mm

- Controllare la pressione con pneumatico a temperatura ambiente secondo le indicazioni riportate nel paragrafo "Dati tecnici".

⚠ ATTENZIONE ⚠

Il pneumatico anteriore e posteriore devono essere della stessa marca e modello, utilizzare differenti tipi di pneumatici tra ruota anteriore e ruota posteriore compromettono la stabilità del veicolo e la sua manovrabilità.

NOTA: *I pneumatici invecchiano anche se visivamente non sono usurati; screpolature laterali o deformazioni della carcassa sono un segno di invecchiamento; fare controllare da un gommista i pneumatici prima di usare il veicolo.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Utilizzare la moto con pneumatici gonfiati a una pressione non corretta o con pneumatici usurati o deteriorati può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita di controllo del veicolo.

Sospensione anteriore e posteriore

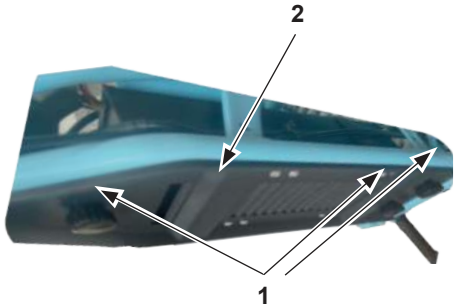
- Con la leva del freno anteriore azionata, premere ripetutamente sul manubrio, facendo affondare la forcella. La corsa deve essere dolce e non ci devono essere tracce d'olio sugli steli.
- Controllare il serraggio di tutti gli organi della sospensione anteriore.
- Con la leva del freno anteriore azionata, premere ripetutamente sulla sella, facendo affondare l'ammortizzatore posteriore. La corsa deve essere dolce.

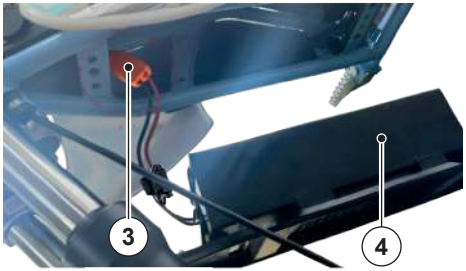
⚠ ATTENZIONE ⚠

Nel caso in cui si riscontrassero anomalie di funzionamento o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Concessionario VENT.

Sostituzione batteria

- Verificare che il veicolo sia spento.
- Svitare i pomelli (1) mantenendo sollevato la piastra (2) di supporto batteria per evitare che cada.
- Scollegare il connettore (3) e rimuovere la batteria (4).
- Sostituire la batteria (4) e rimontare il tutto in senso inverso.





PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA

- **Dopo il primo mese di utilizzo o dopo aver percorso dai 300 ai 500 Km**
  Controllare lo stato di usura delle seguenti parti (recandosi da un Rivenditore autorizzato):
  - catena;
  - dischi freno;
  - controllare il corretto serraggio di tutte le viti.

- **Ogni sei mesi o dopo aver percorso 3.000 Km**
  Far controllare le seguenti parti:
  - mozzi;
  - gruppo sterzo;
  - cavi dei freni (le guaine in Teflon non devono venire a contatto con lubrificanti/olio);

- **Recarsi presso il Rivenditore Autorizzato per:**
  - smontare;
  - controllare;
  - pulire;
  - ingrassare (lubrificare);
  - sostituire quando necessario.

ALTRI INTERVENTI

- Per tutti gli interventi di manutenzione non descritti in questa sezione, rivolgersi al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato.

INATTIVITÀ DEL VEICOLO

- Si consiglia di riporre il veicolo in luoghi con temperatura ambiente compresa tra 10° C e 40° C. **Una temperatura elevata o una temperatura troppo bassa potrebbe danneggiare la batteria.**

- In caso di lunga inattività:
  - ricaricare la batteria almeno ogni 3 mesi con una carica dal 40% al 60%;
  - verificare la pressione degli pneumatici (1,2 bar) e gonfiarli almeno ogni 2 mesi.

RICERCA GUASTI

- In caso di problemi durante l'utilizzo del veicolo, verificare prima se l'inconveniente rientra tra quelli descritti nelle seguenti tabelle.
  Questo può consentire di trovare la corretta soluzione senza la necessità di recarsi presso il Costruttore
- se il problema non è tra quelli descritti, o se presente e operando come descritto nelle tabelle lo stesso non viene risolto, consultare il Costruttore prima di riutilizzare la bicicletta.

INCONVENIENTI GENERICI

Problema comune	Possibile causa	Soluzione
Dopo aver premuto l'interruttore di avvio, il Display non si accende e il veicolo non funziona.	La batteria potrebbe essere scarica.	Controllare la tensione della batteria e caricarla completamente.
	Il fusibile potrebbe essere danneggiato.	Controllare che il fusibile non sia in cortocircuito. Se il fusibile è danneggiato, sostituire il fusibile principale.
	L'interruttore di avviamento potrebbe non essere premuto in posizione “ON” o l'interruttore di avviamento potrebbe essere danneggiato.	Controllare che l'interruttore di avvio sia premuto correttamente o sostituirlo.
	La centralina potrebbe non fornire alimentazione alla manopola dell'acceleratore .	Rivolgersi a un concessionario Vent.
Il tachimetro funziona correttamente, ma il veicolo non accelera.	La manopola dell'acceleratore potrebbe essere danneggiata.	Rivolgersi a un concessionario Vent.
	Una delle due leve del freno o una delle due pinze non funzionano correttamente e mantengono frenato il veicolo	Controllare l’impianto frenante, se ci si accorge che ha problemi rivolgersi a un concessionario Vent .
	Alcune fasi del motore potrebbero essere scollegate.	Rivolgersi a un concessionario Vent.
Si avvertono vibrazioni o rumori durante la guida.	Il motore potrebbe essere soggetto a una resistenza eccessiva.	Ruotare manualmente la ruota posteriore per verificare che scorre senza intoppi. Se è ostruita, controllare se c'è un problema con il sistema frenante e il telaio.
Il caricabatterie non carica. Continua a lampeggiare in verde.	La batteria potrebbe essere danneggiata.	Sostituire la batteria.
	Il cavo della presa di ricarica potrebbe essere scollegato.	Controllare il cavo della presa. .
	Il caricabatterie potrebbe essere danneggiato.	Sostituire il caricabatterie.

Problema comune	Possibile causa	Soluzione
Durata della batteria ridotta	La pressione dei pneumatici potrebbe essere bassa.	Gonfiare gli pneumatici.
	La batteria potrebbe essere vecchia o danneggiata.	Sostituire la batteria.
	La batteria potrebbe essere scarica o il caricabatterie potrebbe essere danneggiato.	Controllare il sistema di carica della batteria.

SMALTIMENTO

a) Prodotto

I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.
Rimuovere le batteriе/gli accumulatori inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

b) Batterie/accumulatori

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/gli accumulatori usati; è vietato smaltirli tra i rifiuti domestici.

Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/accumulatori, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).
È possibile consegnare le batterie e gli accumulatori usati negli appositi centri di raccolta comunali, nelle nostre filiali o in qualsiasi punto vendita di batterie e accumulatori.
In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

DATI TECNICI

		eCub
DIMENSIONI	Lunghezza (mm)	1230 mm
	Larghezza (mm)	610 mm
	Altezza (al manubrio) (mm)	780 mm
	Altezza alla sella (mm)	540 mm
	Interasse (mm)	845 mm
	Altezza libera minima dal suolo (mm)	220 mm
	Peso a vuoto (kg)	29,7 kg

TELAIO	Tipo	In acciaio
	Ammortizzatore anteriore (corsa)	540 mm
	Ammortizzatore posteriore (corsa molla)	245 mm
	Freni anteriore e posteriore	a disco
	Scelta velocità	2 velocità comandate da interruttore a chiave
	Cerchio (anteriore e posteriore)	In lega di magnesio 1,40 x 10”
	Pneumatici (anteriore e posteriore)	2,50 x 10”

IMPIANTO ELETTRICO	Tensione	48V
	Batteria	48V / 10,4 Ah agli ioni di litio
	Potenza motore	800 W
	Velocità massima	25 km/h

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)

CE

Il Fabbricante

Vent moto S.r.l.

Sede legale: via Alla Cascata, 5/7 - 23815 Introbio (LC)

Della Macchina:

Denominazione	**MINIMOTO**	*Matricola / N° serie*	**FARE RIFERIMENTO AL QR CODE**
Brand	**VENT**	*Anno di costruzione*	**2026**
Modello	**eCub**		

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine	2011/65/EU	Direttiva Rohs
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica	2014/53/EU	Direttiva RED

Norme applicate UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome	Quirino Tironi
Indirizzo	via Alla Cascata, 5/7 - 23815 Introbio (LC)

Data	*Luogo*	*Firma*
01/01/2026	**Introbio (LC)**	Ampelio Macchi **(CEO)**

La società VENT srl ringrazia la clientela per la scelta del veicolo e invita a :

- Rispettare il regolamento stradale;
- Non tenere il motore acceso se non necessario;
- Evitare rumori molesti;
- Non disperdere olio, carburante, sostanze e componenti inquinanti dell’ambiente;
- Rispettare la natura.

VENT MOTO S.r.l.: Via alla cascata, 5/7
23815 - Introbio (LC) - Italy
P:IVA e C.F.:04181910136 - it