MANUALE D'USO
E MANUTENZIONE

VENT eSCOUT

La VENT si riserva il diritto di apportare modifiche ai propri modelli, fermo restando le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate.
I diritti di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento totale e parziale, con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.
La citazione di prodotti o di servizi di terze parti è solo a scopo informativo e non costituisce impegno alcuno.
La VENT non si assume responsabilità per
le prestazioni o l'uso di questi prodotti.

Edizione: 03/2026

Prodotto da:
DUESSE SERVICE srl
Samarate (VA)
www.duesse.it

per conto di:
VENT MOTO srl
Via Alla Cascata, 5/7 23815 - Introbio (LC)
Tel. +39 0341 901.533 (R.A.)
Fax +39 0341 901.457

E-mail: info@ventmoto.it

INDICE GENERALE

MESSAGGI DI SICUREZZA **4**
AVVERTENZE
PRECAUZIONI
AVVISI GENERALI **4**
AVVERTENZE PER I GENITORI **4**
USO CONSENTITO **5**
USO NON CONFORME **6**
RISCHI RESIDUI **6**
GUIDA SICURA , CONTROLLI /
SPIEGAZIONI DA PARTE DEL GENITORE
AL PROPRIO FIGLIO PRIMA DELL'USO
DEL VEICOLO **7**
GUIDA SICURA **9**
PARCHEGGIO **10**
CURA DEL PACCO BATTERIA **11**
IDENTIFICAZIONE **12**
IDENTIFICAZIONE VEICOLO 12
IDENTIFICAZIONE MOTORE 12
ELEMENTI PRINCIPALI **13**
ELEMENTI PRINCIPALI
LATO DESTRO 13
ELEMENTI PRINCIPALI LATO
SINISTRO 14
VISTA COMANDI 15
RIMOZIONE DALL'IMBALLO **16**
COMANDI **16**
INTERRUTTORE DI ACCENSIONE 16
PULSANTE AVVIAMENTO
MOTORE ELETTRICO. 16
INTERRUTTORE SCELTA MAPPA 17
COMANDO FRENO ANTERIORE 17
COMANDO FRENO POSTERIORE 17
COMANDO ACCELERATORE 17
DISPLAY **18**
ISTRUZIONI PER L'USO DEL VEICOLO **18**
CONTROLLO GENERALE VEICOLO
PRIMA DELL'USO 18
SALIRE E SCENDERE DAL VEICOLO 18
POSIZIONAMENTO VEICOLO SU
CAVALLETTO LATERALE 19
TEMPERATURE DI UTILIZZO 19
COSA FARE DOPO UNA
EVENTUALE CADUTA 20
ARRESTO DEL VEICOLO 21
SPEGNIMENTO VEICOLO 21
RICARICA DEL PACCO BATTERIE **21**
VERIFICA DEL PACCO BATTERIE 21
RICARICA DEL PACCO BATTERIE 21
SOSTITUZIONE DEL
PACCO BATTERIA. 23
NOTE SULL'AUTONOMIA
DELLA BATTERIA **24**
MANUTENZIONE **25**
OPERAZIONI PRELIMINARI 25
IMPORTANTE SAPERE CHE 25
MANUTENZIONE PACCO BATTERIE 26
CENTRALINA GESTIONE VEICOLO 26
TABELLA DEI CODICI DI ERRORE 27
SCHEDA DI MANUTENZIONE
PERIODICA 29
RIMOZIONI PARTI **31**
RIMOZIONE SELLA 31
RIMOZIONE RUOTE 31
CONTROLLI **34**
CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO FRENI 34
CONTROLLO PASTIGLIE FRENO 35
CONTROLLO PNEUMATICI 35
VERIFICHE E REGOLAZIONI **36**
CAVALLETTO LATERALE 36
STERZO 36
FORCELLONE 37
CONTROLLO MOTORE ELETTRICO **37**
CATENA DI TRASMISSIONE 37
SOSPENSIONE POSTERIORE 39
SOSPENSIONE ANTERIORE 40
TRASPORTO **40**
PULIZIA **41**
LAVAGGIO 41
RIMESSAGGIO **42**
DATI TECNICI **43**
SMALTIMENTO **45**
A) PRODOTTO 45
B) BATTERIE/ACCUMULATORI 45
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ **46**

MESSAGGI DI SICUREZZA

Simbolo di avviso relativo alla sicurezza.

Quando questi simboli sono presenti nel manuale, fare attenzione ai potenziali rischi di lesioni. La mancata osservanza di quanto riportato negli avvisi preceduti da questo simbolo può compromettere la sicurezza vostra, altrui e del veicolo!

Le seguenti parole vengono usate in tutto il manuale per segnalare:

PERICOLO

Rischio potenziale di gravi lesioni o morte dell'utilizzatore o di altre persone.

ATTENZIONE

Rischio potenziale di lesioni leggere all'utilizzatore o ad altre persone o danni al veicolo.

NOTA: *Il termine "**NOTA**" precede importanti informazioni o istruzioni.*

AVVERTENZE PRECAUZIONI AVVISI GENERALI

Prima di fare utilizzare il veicolo a vostro figlio, leggere attentamente questo manuale con particolare attenzione per il capitolo **" AVVERTENZE PER I GENITORI"**.

La sicurezza di vostro figlio dipende:

- dalla conoscenza del veicolo in Vostro possesso;
- dallo stato di efficienza e manutenzione del Vostro veicolo;
- dalla conoscenza e dal rispetto del regolamento stradale;
- dalla padronanza di movimenti di vostro figlio in sella al veicolo.

VENT Vi ringrazia per aver scelto uno dei suoi prodotti e Vi augura a vostro figlio una piacevole guida.

AVVERTENZE PER I GENITORI

Queste istruzioni sono dedicate ai genitori.

PERICOLO

- **LEGGERE E SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI INSERITE IN QUESTO MANUALE PER ASSICURARE A VOSTRO FIGLIO UNA GUIDA SICURA**
- La mancata lettura e comprensione di tutte le informazioni contenute in questo manuale aumenta il rischio di lesioni dovute a cadute o a incidenti. Utilizzare il veicolo richiede abilità e il bambino deve imparare sotto la supervisione di un adulto. Guidando questo veicolo, i bambini rischiano lesioni gravi o morte

dovute a collisioni, cadute o perdita di controllo.

- Per la sicurezza di vostro figlio, è vostra responsabilità assicurarvi che il bambino comprenda appieno tutti gli avvertimenti, le precauzioni e le istruzioni contenute in questo manuale prima di utilizzare il veicolo.
- La supervisione dei genitori è sempre necessaria mentre il bambino sta utilizzando il veicolo.
- Prima di ogni utilizzo, ispezionare il veicolo per eventuali danni e non consentire ai bambini di guidarlo se rotto o danneggiato.
- Mantenere il veicolo in conformità a quanto indicato nelle presenti istruzioni. Non apportare modifiche al veicolo.
- Prima di far guidare il veicolo al bambino controllate e comprendete le norme sull'uso corretto dello stesso in vigore nel paese di utilizzo.
- Rivedete periodicamente le informazioni di sicurezza, spiegatele al bambino e accertatevi che abbia compreso.
- Non lasciate che il bambino guidi il veicolo finché non avete letto il manuale.
- L'utilizzo del veicolo è consentito a un solo bambino per volta.
- Assicuratevi di controllare e comprendere appieno il tipo di veicolo acquistato e le relative limitazioni d'uso.
- Assicuratevi che il bambino abbia un buon controllo del veicolo durante l'uso dello stesso.

! PERICOLO !

IL VEICOLO DEVE ESSERE UTILIZZATO SEMPRE SOTTO LA COSTANTE SORVEGLIANZA DA PARTE DI UN ADULTO.

USO CONSENTITO

Questo veicolo è destinato ad un utilizzo da parte di bambini in ambiente domestico, all'aperto, tassativamente in aree sicure e private. L'utilizzo del veicolo deve avvenire in luoghi assolutamente privi di traffico veicolare motociclistico e/o ciclistico in quanto il non perfetto utilizzo del veicolo potrebbe causare scontri e cadute.

Il veicolo non è adatto a bambini con età inferiore a 6 anni o bambini di eta superiore a 12 anni e il peso massimo di 85 kg. Superando il peso consentito il veicolo potrebbe danneggiarsi e conseguentemente arrecare danno al bambino.

! PERICOLO !

- **OGNI ALTRO UTILIZZO DEL VEICOLO È DA CONSIDERARSI IMPROPRIO E POTENZIALE FONTE DI PERICOLI, ANCHE GRAVI. IL VEICOLO NON È CONCEPITO PER L'UTILIZZO SU STRADE PUBBLICHE.**

USO NON CONFORME

- Non aggiungere accessori non omologati dal costruttore
- Non trasportare altre persone oltre al guidatore
- Non aggiungere mai da soli equipaggiamenti al veicolo né tentare di modificarla; affidarsi al Costruttore o ad un Rivenditore Autorizzato
- L'utente può eseguire solo le operazioni descritte nel presente manuale
- È assolutamente vietato attaccare al veicolo un rimorchio o un carrello di qualsiasi tipo o forma.

RISCHI RESIDUI

- **Rischio d'incendio**

  Forti scosse dovute ad uso non conforme del veicolo, lo stoccaggio in ambienti caldi (es. l'abitacolo dell'auto in presenza di un forte irraggiamento solare) e le cadute con lo stesso possono causare cortocircuiti interni nel pacco batteria e un conseguente incendio dello stesso.

⚠ ATTENZIONE ⚠

In caso di forte irraggiamento solare, l'abitacolo di un autoveicolo può surriscaldarsi. Temperature elevate possono causare cortocircuiti del pacco batteria e quest'ultimo potrebbe incendiarsi. Parcheggiare l'auto solo all'ombra e accertarsi che la temperatura ambiente sia inferiore a 45°C.

- Conservare il veicolo esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra 0°C e +45 °C
- Tenere il veicolo lontano da fonti di calore come caloriferi, radiatori, stufe, ecc.
- In presenza di fiamme o fumo dal pacco batteria, fermare immediatamente il veicolo e spegnere l'incendio con un estintore, se disponibile.
  In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.

- **Rischio elettrico**

  L'uso di caricabatterie e cavi elettrici non conformi, danneggiati o difettosi potrebbe generare scosse elettriche potenzialmente letali.
  - Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione
  - Non disassemblare il pacco batteria e il caricabatteria

- Tenere il veicolo e il caricabatterie lontani da bambini e animali.
- Evitare che il caricabatterie venga a contatto con acqua o altri liquidi.
- Non lasciare il pacco batteria e il caricabatteria sotto il sole o vicino a fonti di calore (es. stufe, caloriferi, etc).
- Non utilizzare mai il caricabatterie o le batterie se presentano danni di qualsiasi tipo.
- Non utilizzare mai il caricabatterie se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato.
- È vietata l'ispezione, la riparazione o la sostituzione della batteria o di qualsiasi suo componente da parte di produttori non autorizzati.

- Rischi generici

- Non avvicinare mani, piedi o altre parti del corpo alle parti in movimento del veicolo. Pericolo di ferite
- In caso di pioggia, neve o strade scivolose, ridurre la velocità.
- Si raccomanda di evitare pozze d'acqua il cui livello possa entrare in contatto con le parti elettroniche del veicolo
- Non lasciare la minimoto in auto, sotto il sole.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Dopo una lunga discesa, il disco freno può essere molto caldo.

- **Non toccate il disco freno subito dopo una discesa. Lasciatelo raffreddare almeno 5 minuti prima di toccarlo.**

GUIDA SICURA , CONTROLLI / SPIEGAZIONI DA PARTE DEL GENITORE AL PROPRIO FIGLIO PRIMA DELL'USO DEL VEICOLO

- Vostro figlio dovrà indossare indumenti adatti per l'impiego fuoristradistico e mezzi di protezione individuale quali casco, paraginocchie, paragomiti, stivaletti ecc...
- Il casco deve essere di tipo omologato, integrale, della giusta misura e controllare che la visiera sia integra e pulita.
- Prima di usare la minicross leggere il presente manuale istruzioni, effettuare, se necessario, le dovute regolazioni e spiegare a Vostro figlio le norme di utilizzo della minicross.
- Controllare che tutti i componenti della moto siano funzionanti e che le operazioni di manutenzione indicate nel presente manuale siano state effettuate.

- Spiegare a Vostro figlio il funzionamento di tutti i comandi della minicross e le tecniche corrette di guida accertandosi che il proprio figlio abbia compreso correttamente il funzionamento della stessa.
- Controllare che Vostro figlio esegua correttamente tutte le istruzioni che gli verranno fornite da Voi o da un'altra persona adulta.
- Verificare prima di fare utilizzare a Vostro figlio la minicross che sia psicologicamente pronto alla guida di una motocicletta e che quindi sia già capace di usare una bicicletta e che abbia la forza fisica per poter sollevare la minicross dopo una caduta.
- Spiegare al proprio figlio che la velocità deve essere regolata in funzione alle condizioni del terreno, ricordandogli che una velocità eccessiva può causare cadute.
- Spiegare a Vostro figlio che dovrà adeguare la velocità della minicross alle condizioni di visibilità, alle condizioni del terreno, in funzione alla sua capacità ed esperienza. Evitate di effettuare guadi.
- L'utilizzo della minicross deve essere effettuato sotto la supervisione dei genitori.
- L'utilizzo della minicross è vietato se Vostro figlio ha assunto medicinali; assicurarsi che le condizioni psicofisiche siano idonee alla guida, con particolare attenzione allo stato di affaticamento e sonnolenza.
- È sconsigliato prestare la minicross ad altri bambini principianti, nel caso, accertarsi che il pilota sia in possesso dei requisiti necessari per la guida.
- Spiegare a Vostro figlio di non urtare direttamente ostacoli che potrebbero recare danni al veicolo o portare alla perdita di controllo dello stesso.
- La corretta posizione di guida della minicross che Vostro figlio dovrà adottare sarà con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sulle pedane.
- Attenersi sempre a tutte le disposizioni di legge e regolamenti nazionali e locali in materia di equipaggiamento del veicolo.
  Evitare modifiche tecniche atte a incrementare le prestazioni o comunque ad alterare le caratteristiche originali del veicolo.
- Controllare che Vostro figlio, durante l'uso della minicross, non abbia in tasca oggetti potenzialmente pericolosi in caso di caduta, per esempio: oggetti appuntiti come chiavi, penne, contenitori in vetro, ecc.

- Non fissare, assolutamente, oggetti voluminosi o pesanti di qualsiasi natura sul veicolo. È necessario controllare che il veicolo NON venga utilizzato in condizioni di carico superiori alla portata totale dichiarata. L'utilizzo del veicolo sovraccaricato può compromettere la sicurezza di guida.

GUIDA SICURA

In questo paragrafo sono indicati alcuni suggerimenti per una guida sicura.

ACCELERAZIONE. Accelerare e decelerare ripetutamente, senza effettiva necessità, può provocare la perdita di controllo del veicolo e la possibilità di caduta con conseguenze gravi per se stessi gli altri e il veicolo.

FRENATA. Per ottenere una riduzione uniforme e ottimale della velocità:
- Decelerare e azionare sempre entrambi i freni, dosando in modo appropriato la forza applicata alle leve freno;
- Evitare per quanto possibile le frenate al limite.

L'azionamento di uno solo dei due freni:
- Riduce la forza frenante;
- Rischia di bloccare la ruota frenata;
- Contribuisce alla perdita di aderenza e alla possibilità di caduta con conseguenze gravi per se stessi gli altri e il veicolo.

FERMATA IN SALITA. Decelerare completamente e usare entrambi i freni per mantenere fermo il veicolo.

L'utilizzo della forza motore (tramite l'acceleratore), per mantenere fermo il veicolo comporta il surriscaldamento anomalo del motore Mantenere il veicolo fermo tramite l'utilizzo della sola forza fisica può causare la perdita di equilibrio e la caduta con conseguenze gravi per se stessi gli altri e il veicolo.

AFFRONTARE E PERCORRERE UNA CURVA. Non affrontare la curve a velocità sostenuta. Non sottovalutare la difficoltà del percorrere una curva, ridurre la velocità prima di affrontarla.
Avvistata la curva, ridurre la velocità decelerando e frenando. Percorrere la curva a velocità costante o in moderata accelerazione, badando di non perdere l'aderenza con il terreno o il controllo del veicolo. Se necessario, l'utilizzo dei freni deve essere effettuato con moderazione e attenzione.

TRATTI IN DISCESA. Non guidare mai il veicolo con motore spento nei tratti in discesa.

Il solo utilizzo dei freni, nei tratti in discesa, porta al surriscaldamento del materiale d'attrito (pastiglie o ganasce) e alla conseguente riduzione dell'efficacia frenante.
Combinare l'utilizzo dei freni con la compressione della forza motore scegliendo il tipo di prestazione da utilizzare "bassa" "media" "alta".

GUIDA CON SCARSA VISIBILITÀ. Premesso che è sconsigliata la guida con scarsa visibilità (causa pioggia, nebbia, foschia ecc.) e, se possibile, è sempre meglio fermarsi ed attendere il ritorno delle condizioni di visibilità ottimali per proseguire.

PARCHEGGIO

! PERICOLO !

La caduta accidentale del veicolo può provocare:
- **Danni alle persone alle cose e al veicolo.**

Per evitare la caduta accidentale del veicolo scegliere un terreno solido e piano e un'area di dimensioni adeguate ad ospitare il veicolo e le manovre di parcheggio.

! PERICOLO !

Verificare che la pendenza del pendio non sia eccessiva.
Dopo il posizionamento sul cavalletto verificare sempre la stabilità.

Se obbligati al parcheggio su un terreno in pendio, posizionare il veicolo con il fronte a monte (verso la salita) in modo che il peso del veicolo tenga in posizione il cavalletto e ne impedisca il rientro.
- Non distendere il veicolo a terra né appoggiarlo a muri, ringhiere, corrimano o altro.
- Posizionare il veicolo esclusivamente sul suo cavalletto.

! PERICOLO !

Il veicolo parcheggiato e in particolare le parti surriscaldate dello stesso non devono presentare un pericolo per bambini, persone o animali. MAI lasciare il veicolo parcheggiato acceso.

NOTA: *Il cavalletto è progettato per sostenere il solo peso del veicolo.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Evitare la sosta o il parcheggio sotto piante o alberi.

In alcune stagioni certe piante e alberi rilasciano residui, resine, frutti o foglie contenenti sostanze dannose per il veicolo (soprattutto per la carrozzeria).

CURA DEL PACCO BATTERIA

⚠ ATTENZIONE ⚠

Un uso improprio di batterie al litio può causare incendi, esplosioni o pericolo chimico.

- Il veicolo è dotato di una batteria agli ioni di litio da 57,6 V e 17,85 Ah, compatibile con il motore installato.
- Non caricare il pacco batteria se caldo.
  Il pacco batteria deve essere a temperatura ambiente prima della ricarica
- Interrompere immediatamente il processo di carica se il pacco batteria si surriscalda; un minimo riscaldamento è normale
- Non mettere il pacco batteria a contatto di acqua o altri liquidi. Nel caso non utilizzarlo e farlo verificare dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato
- Non posteggiare il veicolo al sole: il pacco batteria potrebbe scaldarsi e far intervenire la protezione.
- La piena capacità della batteria sarà raggiunta dopo diversi cicli di carica e scarica. Dopo il primo utilizzo, la capacità della batteria aumenterà.
- Eseguire un ciclo completo di scarica e ricarica della batteria almeno una volta al mese, anche se non si utilizza il veicolo.
- Temperatura di conservazione a lungo termine della batteria: -20 ~ 25 °C

IDENTIFICAZIONE

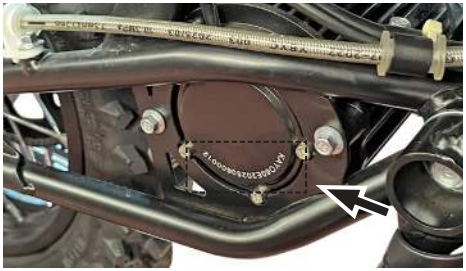
Identificazione veicolo

La targhetta “CE” con i dati del veicolo è posizionata sulla parte anteriore destra del telaio

Ogni richiesta al Concessionario dovrà essere accompagnata dai dati del veicolo, in questo modo il Concessionario riconoscerà il veicolo in oggetto e potrà soddisfare ogni Vostra richiesta.

Identificazione motore

Il numero di matricola del motore è stampigliato sul carter motore lato destro.



ELEMENTI PRINCIPALI

Elementi principali lato destro

1. Ruota anteriore
2. Ruota posteriore
3. Disco freno posteriore
4. Pinza freno posteriore
5. Stelo destro forcella anteriore
6. Motore
7. Pedana poggiapiedi destra
8. Ammortizzatore posteriore.

Elementi principali lato sinistro

1. Disco freno anteriore
2. Pinza freno anteriore
3. Stelo sinistro forcella anteriore
4. Corona posteriore
5. Catena di trasmissione
6. Cavalletto laterale
7. Sella
8. Pignone motore
9. Pedana poggiapiedi sinistra
10. Cruna catena
11. Batteria
12. Serratura sella
13. Centralina
14. Presa di ricarica batteria

Vista comandi

1. Manubrio
2. Manopola sinistra
3. Manopola acceleratore
4. Leva freno anteriore
5. Serbatoio olio freno anteriore
6. Leva freno posteriore
7. Serbatoio olio freno posteriore
8. Chiave abilitazione funzionamento
9. Indicatore livello carica batteria
10. Interruttore avviamento motore
11. Pulsante cambio mappa

RIMOZIONE DALL'IMBALLO

- Il veicolo viene spedito imballato e protetto per preservarne l'integrità meccanica ed estetica. Rimuovere con attenzione l'imballo e conservarlo. In caso di spedizione del veicolo utilizzare l'imballo originale.

! PERICOLO !

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, regge, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

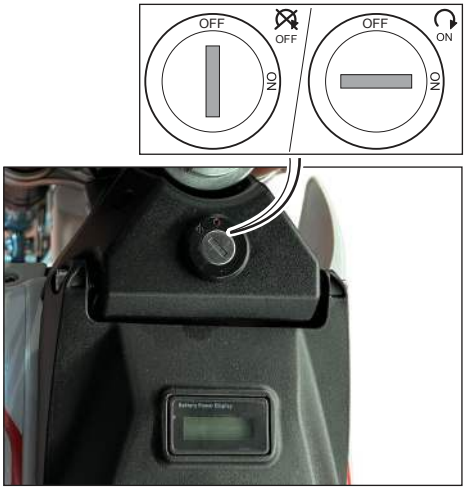
COMANDI

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione (1) ha due posizioni:

- Ruotato in questa posizione i circuiti sono spenti, veicolo non utilizzabile, display (2) spento; posizione di estrazione chiave.
- Ruotato in questa posizione i circuiti sono in tensione, veicolo utilizzabile, display (2) illuminato.

Per passare da una posizione all'altra è necessario ruotare la chiave (1).



Pulsante avviamento motore elettrico.

- Premere il pulsante (1) e mantenerlo premuto per alcuni secondi, il motore elettrico si attiva.

! PERICOLO !

Con motore elettrico attivato il veicolo è pronto all'uso, la rotazione anche minima della manopola dell'acceleratore causa la movimentazione del veicolo.

Interruttore scelta mappa

⚠ ATTENZIONE ⚠

La scelta del tipo di mappa da utilizzare deve essere fatta con veicolo fermo; non cambiare mappa con veicolo in movimento si potrebbe rompere il cambio.

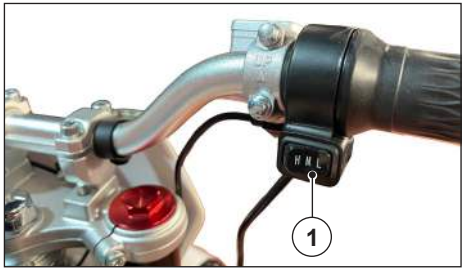
Il veicolo può funzionare con tre mappe che gestiscono la velocità.

Mappa velocità bassa "L":
Il veicolo può raggiungere la massima velocità di 12 km/h; questa mappa è adatta a conducenti principianti.

Mappa velocità media "M":
- Il veicolo può raggiungere la massima velocità di 25 km/h; questa mappa è adatta a conducenti con media esperienza.

Mappa velocità alta "H":
Il veicolo può raggiungere la massima velocità di 55 km/h; questa mappa è adatta a conducenti esperti che conoscono bene le caratteristiche di guida del veicolo.

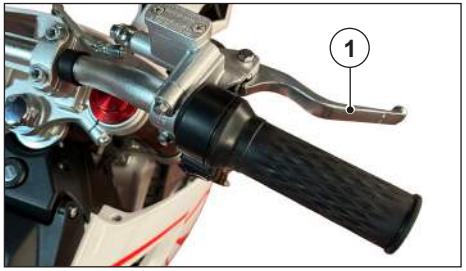
Per la scelta di tipo di mappa agire sull' interruttore (1) posizionandolo sulla mappa scelta.



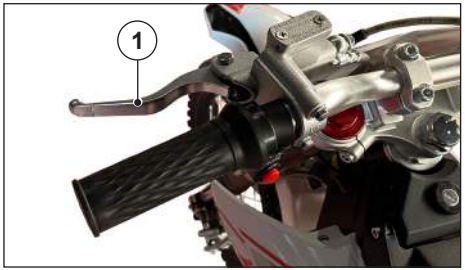
! PERICOLO !

Togliendo tensione al veicolo con l'interruttore di accensione l'impostazione della mappa rimane come è stata impostata.

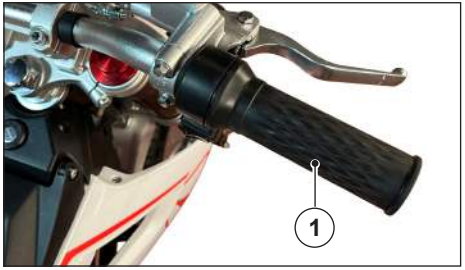
Comando freno anteriore
La leva (1) del freno anteriore è posizionata sul lato destro del manubrio.
Tirare la leva verso il manubrio per frenare con il freno anteriore.



Comando freno posteriore
La leva (1) del freno posteriore è posizionata sul lato sinistro del manubrio.
Tirare la leva verso il manubrio per frenare con il freno posteriore.



Comando acceleratore
Il comando acceleratore (1) è posizionato sulla parte destra del manubrio.
A seconda di come viene ruotata si aumenta o si diminuisce la velocità.



DISPLAY

Lo strumento si attiva quando l'interruttore (1) di avviamento è in posizione "↻"

Sul display (2) vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- Stato della batteria, con tutti i quadratini pieni verso destra indica che la batteria è alla massima carica, con un solo quadratino verso sinistra indica che la batteria è scarica.

ISTRUZIONI PER L'USO DEL VEICOLO

Controllo generale veicolo prima dell'uso

Ogni qualvolta si intende usare il veicolo si deve effettuare un controllo generale procedendo alle seguenti verifiche:

- Premere il pulsante di accensione in posizione "↻" e verificare che il display si illumini;
- Tirare la leva del freno anteriore e posteriore e verificare il corretto funzionamento;
- Controllare il livello di carica della batteria;
- Controllare la funzionalità dello sterzo girando il manubrio a fondo corsa a destra e a sinistra.
- Controllare la pressione dei pneumatici;
- Controllare la tensione della catena

NOTA: *per le operazioni di verifica fare riferimento ai relativi paragrafi.*

Salire e scendere dal veicolo

Porre la massima attenzione alle indicazioni di seguito riportate.

Queste indicazioni hanno lo scopo di evitare la caduta del pilota dal veicolo e/o la caduta o il rovesciamento del veicolo stesso, che comporterebbero danni a persone, cose e al veicolo.

- Effettuare le operazioni di salita e discesa dal veicolo in piena libertà di movimenti, soprattutto con le mani libere da impedimenti quali oggetti, casco o guanti o occhiali non indossati, al limite se vedete che vostro figlio ha delle difficoltà sorreggete voi il veicolo mentre lui sale o scende.

Salita sulla moto

- Con moto sul cavalletto laterale il pilota deve salire sul veicolo dal lato sinistro mettendo entrambe le mani sul manubrio.
- Una volta che il pilota è salito sul veicolo, sollevare la moto in posizione verticale e sollevare il cavalletto laterale.

! PERICOLO !

Verificare che il cavalletto laterale sia sollevato completamente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non caricare sul cavalletto laterale il peso del pilota.

NOTA: *Nel caso non si riuscisse ad appoggiare entrambi i piedi a terra, appoggiare il destro e tenere il sinistro pronto all'appoggio.*

Discesa dal veicolo

- Il pilota, con le mani ben salde sul manubrio dovrà scendere dalla parte sinistra della moto appoggiando il piede sinistro a terra e sollevando la gamba destra.
- Una volta a terra abbassare il cavalletto e appoggiare la moto sullo stesso (per le operazioni sul cavalletto vedi paragrafo **"Cavalletto laterale"**.

Posizionamento veicolo su cavalletto laterale

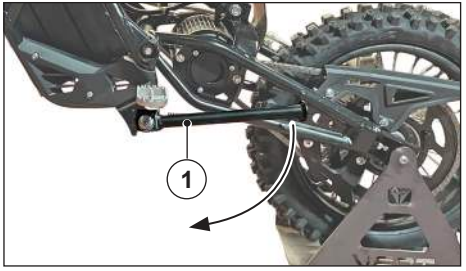
Questo veicolo è dotato del solo cavalletto laterale.

- Impugnare la manopola sinistra e appoggiare la mano destra sulla parte posteriore della sella.
- Spingere il cavalletto laterale (1) con il piede destro, estendendolo completamente.
- Tenere in posizione estesa il cavalletto laterale, inclinare il veicolo fino ad appoggiare il cavalletto al suolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Verificare la stabilità del veicolo.

- La rotazione del cavalletto laterale (1) deve essere libera da impedimenti.



❗ PERICOLO ❗

Il cavalletto laterale non rientra automaticamente quando si raddrizza il veicolo, va sollevato manualmente.

- Agire con il piede sinistro sul cavalletto laterale, una volta saliti sulla moto, e verificare che sia rientrato completamente.
  Nel caso di incompleto rientro effettuare le verifiche indicate nel capitolo manutenzione.

Temperature di utilizzo

- Il veicolo è stato progettato per funzionare in tutte le condizioni ambientali, ma il freddo e il calore estremo possono influire sulle sue funzioni.
- Durante l'utilizzo i componenti di potenza aumenteranno la loro temperatura ed è per questo che consigliamo un uso con temperature ambientali comprese tra 0° C e 45° C.

Utilizzo dei freni

Rodaggio delle pastiglie freno

- Con pastiglie freno nuove, la superficie d'attrito delle pastiglie freno, per essere completamente operativa, deve essere rodata in modo che (durante la frenata) sia perfettamente aderente al disco. Il rodaggio richiede circa 5 km di percorso. In questo periodo, prevedere spazi di frenata più lunghi e agire sulle leve freno con maggiore intensità. Evitare frenate brusche e prolungate.

❗ PERICOLO ❗

Pericolo di cadute e incidenti.

- **Un azionamento troppo energico del freno può causare il**

blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti

- **è necessario acquisire familiarità con l'azionamento dei freni. Iniziare utilizzando il veicolo a velocità lenta e azionando le leve dei freni con moderazione**
- **eseguire questi esercizi di frenata su tratti in piano**
- **dosare i freni e azionare contemporaneamente le due leve**
- **attenzione ad azionare la leva del freno anteriore; la presenza di sabbia, ghiaia, ecc. potrebbe far scivolare la ruota anteriore provocando la caduta**.

Cosa fare dopo una eventuale caduta

- A seguito di una caduta rovinosa rivolgersi immediatamente al Costruttore o al Rivenditore Autorizzato per far controllare il veicolo prima di riutilizzarlo
- riutilizzare il veicolo solo dopo che è stata opportunamente visionato ed eventualmente riparato dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato

! PERICOLO !

Eventuali componenti danneggiati e non sostituiti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

⚠ ATTENZIONE ⚠

A causa della caduta, possono verificarsi cortocircuiti all'interno del pacco batterie e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

- **Dopo una caduta o un incidente lasciare il veicolo all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili.**
- **Con un dito toccare brevemente e con cautela il pacco batterie. Se percepite uno sviluppo di calore inconsueto, lasciate il veicolo nel punto in cui si trova.**
- **Non continuate per nessun motivo ad utilizzarlo. Non appena il pacco batterie si raffredda, trasportare il veicolo presso il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato per le necessarie verifiche.**

! PERICOLO !

In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco batterie, fermare immediatamente il veicolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non si ha a disposizione un estintore, aspettare che l'incendio si estingua e che tutte le parti della motocicletta si siano raffreddate. Quindi trasportate subito la motocicletta presso il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.

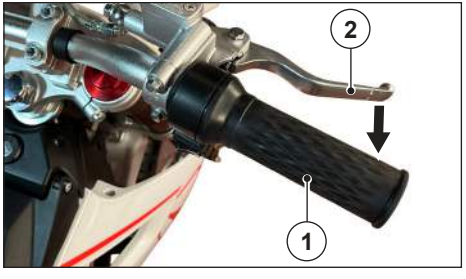
! PERICOLO !

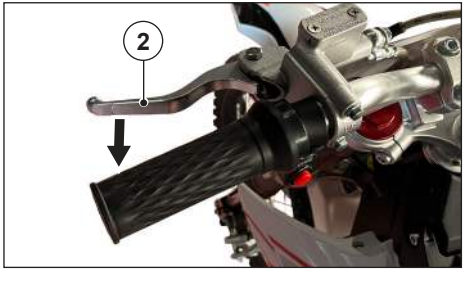
In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.

- **Riutilizzare il veicolo solo dopo una verifica e un'eventuale riparazione eseguite dal Costruttore o dal Rivenditore Autorizzato.**

Arresto del veicolo

- Rilasciare la manopola acceleratore (1), azionare gradualmente i freni (2) fino all'arresto del veicolo; appena si tira una leva del freno automaticamente il motore si sgancia.

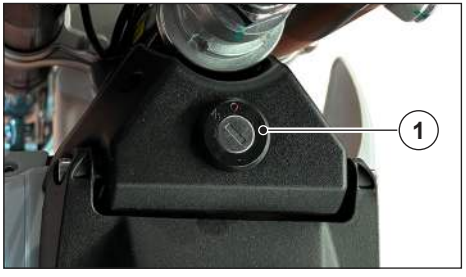




Spegnimento veicolo

- Ruotare la chiave (1) su "⊠" il display si spegne.

NOTA: *dopo un certo tempo di inattività, il sistema si spegne automaticamente.*



RICARICA DEL PACCO BATTERIE

Verifica del pacco batterie

- Il pacco batterie viene fornito parzialmente carico
- Ricaricare la batteria come indicato nel paragrafo "Ricarica del pacco batterie"

NOTA: *prima di utilizzare il veicolo, caricare completamente il pacco batterie.*

- Per verificare lo stato di carica delle batterie agire come indicato nel paragrafo "DISPLAY".

Ricarica del pacco batterie

⚠ ATTENZIONE ⚠

Utilizzare solamente il caricabatteria (1) fornito in dotazione.

NOTA: *il pacco batteria può essere caricato in qualsiasi momento, senza comprometterne la sua durata, tuttavia per una maggiore durata nel tempo della batteria stessa, è buona norma non caricarla troppo spesso né lasciarla scarica per più di due mesi.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Assicurarsi che la tensione di rete corrisponda con quanto riportato sulla targhetta del caricabatteria.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Collegare il connettore di carica (2) alla presa prevista sulla batteria PRIMA di collegare la spina (3) alla presa di corrente.

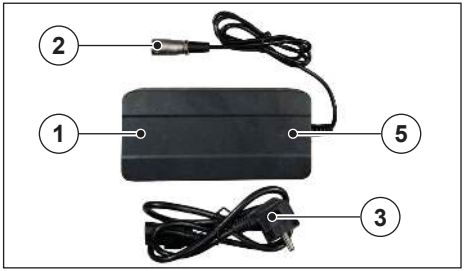
- Verificare che il veicolo sia spento.
- Sollevare il tappo di protezione e collegare il connettore di carica (2) alla presa (4) prevista.
- Collegare la spina (3) del cavo di alimentazione alla presa di corrente.
- La ricarica ha inizio.
- Il led (5) del caricabatteria (1) si illumina di colore rosso mentre la carica è in corso; quando il processo di ricarica è terminato il led del caricabatterie si illumina di colore verde fisso.
- L'intero processo di ricarica richiede dalle 6,5 alle 8 ore. Scollegare la batteria 30 minuti dopo che la spia LED è diventata verde per garantire la ricarica completa.

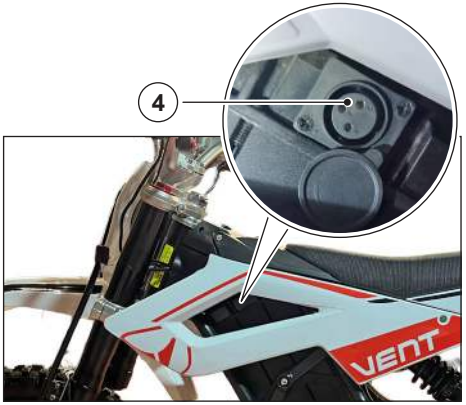
NOTA: *se la tensione della batteria non raggiunge i 60 V dopo 6,5 ore di ricarica, il caricabatterie lampeggerà come avviso (luci alternate rosse e verdi)*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Scollegare la spina (3) dalla presa di corrente PRIMA di scollegare il connettore di carica (2) dalla presa prevista.

- Scollegare la spina (3) del cavo di alimentazione dalla presa di corrente
- Scollegare il connettore di carica (2) dalla presa del pacco batterie
- Richiudere il tappo di protezione della presa di carica del pacco batterie.

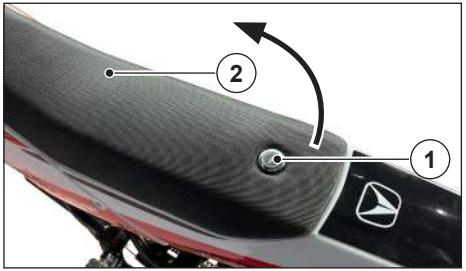




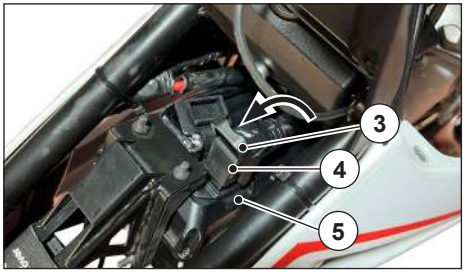
NOTA: *al termine di ogni utilizzo, caricare completamente il pacco batterie. La completa scarica potrebbe danneggiare il pacco batterie.*

Sostituzione del pacco batteria.

- Verificare che il veicolo sia spento.
- Inserire la chiave nella serratura (1) e sollevare la sella (2).

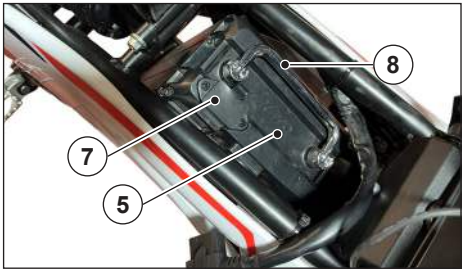


- Sollevare la linguetta di fermo (3) e staccare il connettore (4) dalla batteria (5).



- Sollevare il fermo (6).

- Chiudere la presa della batteria con l'apposito gommino (7).
- Estrarre il pacco batteria (5) tramite l'apposita maniglia (8).



- Montare un nuovo pacco batteria agendo nel senso inverso alla rimozione.

NOTE SULL'AUTONOMIA DELLA BATTERIA

L'autonomia può variare di molto al variare delle condizioni di utilizzo e dell'età della batteria (mediamente dopo 3-4 anni si ha una riduzione dell'autonomia di circa il 40%).
I principali fattori che incidono sull'autonomia della batteria sono:

NOTA: *Per garantire una maggior durata della batteria, al termine di ogni utilizzo del veicolo, spegnere il veicolo.*

Fattori	Rilevanza	Conseguenze sull'Autonomia
Peso del pilota	2	Diminuisce con l'aumentare del peso del pilota
Pressione degli pneumatici	1	Diminuisce con il diminuire della pressione degli pneumatici.
Salita	3	Diminuisce con l'aumentare della pendenza.
Temperatura esterna	1	Diminuisce del 15% circa se la temperatura è inferiore a 0°C.
Velocità	3	Diminuisce in modo esponenziale con l'aumentare della velocità.
Ripartenze da fermo	2	Diminuisce con l'aumentare della frequenza degli "stop&go" in quanto l'assorbimento in fase di accelerazione è molto alto.

Rilevanza:
1 - Poco rilevante
2 - Molto rilevante
3 - Estremamente rilevante

MANUTENZIONE

! PERICOLO !

Pericolo d'incendio o fumi tossici. Non avvicinare sostanze infiammabili (tipo carburante, solventi ecc.) ai componenti elettrici.
Utilizzare sempre abbigliamento adeguato (tuta da lavoro) e inoltre, guanti da lavoro, guanti in lattice, occhiali protettivi (o maschera) nelle operazioni di manutenzione che li prevedono.

Operazioni preliminari
Prima di apprestarsi alla manutenzione del veicolo:
- Arrestare il veicolo;
- Attendere che tutti i componenti surriscaldati del veicolo siano tornati alla temperatura ambiente;
- Verificare l'adeguata ventilazione e l'efficiente ricambio d'aria del locale;
- Verificare l'area di svolgimento operazioni (non dev'essere polverosa, sporca, o ingombrata da altri componenti estranei il veicolo);
- Verificare che la dotazione utensili e attrezzi sia adeguata per la manutenzione che si deve svolgere;
- Procurare, abbigliamento adeguato (tuta da lavoro), guanti da lavoro, guanti in lattice, occhiali protettivi (o maschera) da indossare nelle operazioni di manutenzione che li prevedono;
- Procurare i particolari di ricambio o i liquidi necessari alla manutenzione da effettuare (tipo pastiglie freni, olio cambio, liquido freni).

! PERICOLO !

Rispettare le coppie di serraggio.

Prima di intervenire sul veicolo:
- Verificare, nel testo in questione, la presenza di coppie di serraggio e dotarsi di chiave dinamometrica.

! PERICOLO !

In assenza di chiave dinamometrica rivolgersi ad un Concessionario VENT.

! PERICOLO !

Non utilizzare la bocca per sorreggere componenti meccanici o per eseguire interventi di alcun genere.

Il veicolo è costruito con particolari non commestibili e in alcuni casi nocivi o tossici.

Importante sapere che
Per gli interventi di manutenzione, assistenza, consulenza tecnica e non, rivolgetevi a un Concessionario **VENT** che garantirà un servizio accurato, sollecito, aggiornato e conforme alle direttive **VENT** specifiche del veicolo.

! PERICOLO !

VENT declina ogni responsabilità, civile e penale, per i danni al veicolo alle persone e alle cose, derivanti dagli interventi di manutenzione eseguiti dall'utente.

INTERVENTI A CURA ESCLUSIVA DEL CONCESSIONARIO VENT.

Le manutenzioni indicate in questa scheda richiedono conoscenze tecniche e d'aggiornamento e a volte attrezzature specifiche in dotazione ai soli Concessionari **VENT.**

! PERICOLO !

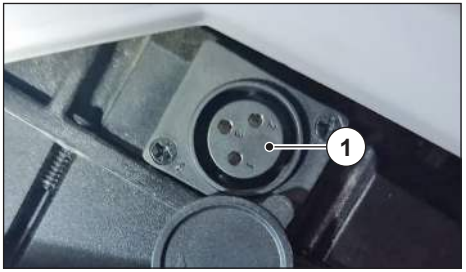
Non tentare l'esecuzione e NON far eseguire a terzi le manutenzioni indicate in questa scheda: si potrebbero arrecare danni al veicolo.

NOTA: *L'esecuzione della manutenzione periodica non supplisce il controllo generale del veicolo prima dell'uso da effettuarsi sempre in ogni caso.*

Manutenzione pacco batterie

NOTA: *Al termine di ogni utilizzo verificare che lo stato della batteria non sia inferiore al 25% e nel caso procedere alla ricarica della stessa. La completa scarica potrebbe danneggiare la batteria.*

- Il pacco batterie non deve essere immerso in acqua (o in altri liquidi) o pulito con un getto d'acqua. Se il pacco batterie non funziona più, contattare il Costruttore o il Rivenditore Autorizzato.
- Evitare in particolare qualsiasi incrostazione sulla presa di ricarica (1) e sui contatti.



- La durata del pacco batteria è maggiore se lo stesso è curato bene e soprattutto è riposto nelle giuste condizioni ambientali:
  - *Temperatura* *10 ÷ 40° C*
  - *Umidità* *0 ÷ 80 %*
  - *Livello di carica* *70 %*

Centralina gestione veicolo

La spia (2) di guasto si trova nell'angolo inferiore sinistro della centralina

- La spia durante il funzionamento normale non lampeggia.
- Quando il veicolo presenta un malfunzionamento, la spia inizia a lampeggiare e, a seconda di come lampeggia, è possibile leggere queste informazioni sotto forma di codice di malfunzionamento.
- In base al codice di errore, il tecnico può determinare in modo rapido e accurato la natura e la posizione del problema.
- Se non si è in grado di determinare correttamente se il veicolo presenta un malfunzionamento, recarsi presso uno dei concessionari autorizzati **VENT** per ottenere una valutazione.

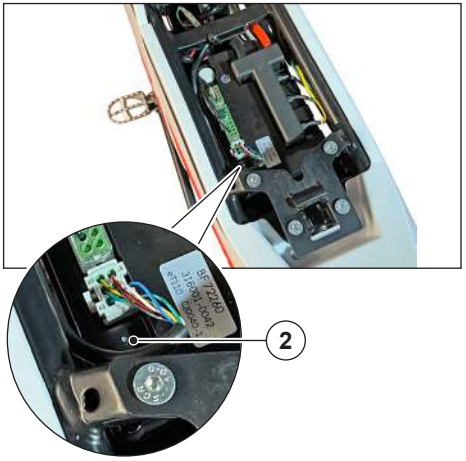


Tabella dei codici di errore

LAMPEGGIO	TIPO GUASTO	DESCRIZIONE DEL GUASTO	RISOLUZIONE
1 lungo e 1 breve	Protezione da sovratensione	Tensione della batteria superiore a quella di sistema	Montare una batteria originale
1 lungo e 2 brevi	Protezione da sottotensione	Tensione della batteria inferiore all'impostazione del sistema	Assicurarsi che la batteria sia completamente carica; se la carica è insufficiente ricaricare la batteria
1 lungo e 3 brevi	Protezione da sovracorrente	Diagnosi software Protezione da sovracorrente	Portare il veicolo da un concessionario **VENT**
1 lungo e 4 brevi	Protezione da cortocircuito	Cortocircuito nei cavi di fase del motore o cortocircuito nei cavi di fase dell'alimentazione	
2 lunghi e 1 breve	Protezione da blocco	Sforzo motore eccessivo	• Evitare di far funzionare il veicolo sul posto contro ostacoli per lunghi periodi di tempo. • Spegnere il motore e far funzionare il veicolo dopo qualche istante. • Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato **VENT**.
2 lunghi e 2 brevi	HALL protezione	L'ingresso HALL non è normale	• Controllare se il cavo del segnale del motore sia allentato • Se il cavo non è allentato portare il veicolo da un concessionario **VENT**.
2 lunghi e 3 brevi	Errore di autodiagnostica protezione	Anomalie rilevate durante l'autotest all'accensione	Si prega di farlo controllare presso un rivenditore autorizzato **VENT**

2 lunghi e 4 brevi	Protezione da surriscaldamento del controller	Temperatura di funzionamento del controller troppo alta	• Evitare che il veicolo funzioni a lungo con una coppia elevata (ad esempio, continuando a salire per lungo tempo su pendii ripidi ad alta velocità o rimanendo a lungo contro gli ostacoli accelerando) • Se il guasto persiste, rivolgersi al rivenditore autorizzato **VENT**
3 lunghi e 1 breve	Protezione da surriscaldamento del motore	Temperatura del motore superiore al valore di protezione	• Evitare periodi prolungati di coppia estrema e abitudini di guida estreme (ad esempio, salite ripide a velocità elevate per lunghi periodi di tempo o periodi prolungati contro ostacoli).
3 lunghi e 2 brevi	Guasto del sensore sul manubrio	La tensione di uscita del interruttore supera la soglia di protezione; la tensione di uscita del il tenditore è superiore alla tensione minima effettiva del tenditore all'accensione.	• Controllare se le spine del interruttore e del cablaggio sono allentate; controllare se le spine del controller sono inserite correttamente.

Scheda di manutenzione periodica
INTERVENTI A CURA DEL CONCESSIONARIO **VENT**.

Legenda
C = Verificare
S = Sostituire
L = Lubrificare
P = Pulire
R = Regolare
T = Stringere

NOTA: *Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose o su percorsi accidentati.*

(**) = Oppure sostituire ogni 24 mesi.

Se le ore non vengono raggiunte, la manutenzione deve essere effettuata annualmente.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Tutte le operazioni di manutenzione indicate nella tabella sotto e nelle pagine successive, devono essere eseguite dal personale tecnico del concessionario VENT.

Il costruttore non si ritiene responsabile delle operazioni eseguite da personale non qualificato e non autorizzato dal costruttore.

	OGNI 10 ORE	OGNI 20 ORE	OGNI 30 ORE
CUSCINETTI CANOTTO STERZO/ GIOCO STERZO	C	C	C
IMPIANTO FRENANTE /DISCHI FRENO	C	C	C
LIQUIDO FRENI**	C	C	C
PASTIGLIE FRENO	C	C-S	C-S
SOSPENSIONI POSTERIORI	C	C	C
OLIO FORCELLA E PARAOLI			S
RUOTE / CUSCINETTI RUOTE	C	C	C
TENSIONE RAGGI	R	R	R

	OGNI 10 ORE	OGNI 20 ORE	OGNI 30 ORE
PRESSIONE / USURA PNEUMATICI	C-R	C-R	C-R
TRASMISSIONE FINALE (CATENA-CORONA-PIGNONE)	C-L-R-P	S	C-L-R-P
PATTINO PROTEZIONE FORCELLONE E CRUNA CATENA	C	S	C
CAVALLETTO	C-L	C-L	C-L
CAVI TRASMISSIONE E COMANDI	C	C-L	C-L
SERRAGGIO BULLONERIA	C	C	C

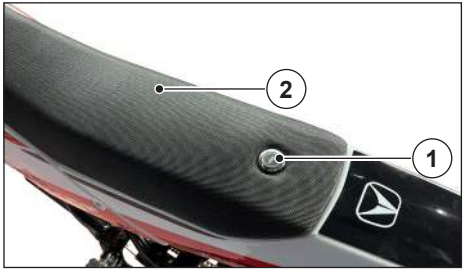
RIMOZIONI PARTI

Per effettuare alcune operazioni di manutenzione / controlli è necessario rimuovere alcune parti del veicolo.

Rimozione sella

- Inserire la chiave nella serratura (1) e sganciare la sella.
- Sollevare la sella (2) e tirare verso la parte posteriore della moto per rimuoverla.
- Per rimontare la sella (2) appoggiarla sul veicolo, quindi premere verso il basso e spingerla verso la parte anteriore fino al completo arresto e bloccarla con la serratura (1).

NOTA: *La sella si deve agganciare correttamente con l'aggancio anteriore.*



Rimozione ruote

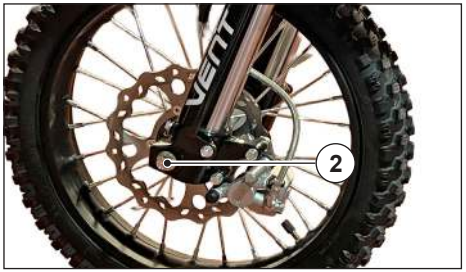
⚠ ATTENZIONE ⚠

Le operazioni per lo smontaggio e rimontaggio della ruota anteriore potrebbero presentarsi difficoltose e complesse all'operatore inesperto.
In caso di necessità, rivolgersi a un Concessionario VENT.
Volendo comunque procedere personalmente, attenersi alle seguenti istruzioni.

NOTA: *Nello smontaggio e nel rimontaggio porre attenzione a non danneggiare le tubazioni, il disco e le pastiglie dei freni. Per lo smontaggio e il rimontaggio indossare guanti da lavoro che assicurino un'adeguata protezione a dita e mani.*

Smontaggio ruota anteriore

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota anteriore sollevata dal suolo.
- Un operatore sostiene il veicolo tenendo fermo il manubrio in assetto di marcia.
- Un secondo operatore allenta il dado (1) di bloccaggio perno ruota e svita il perno (2).
- Sostenere la ruota anteriore e sfilare manualmente il perno ruota (2).



⚠ ATTENZIONE ⚠

Contrassegnare e tenere separati i distanziali per non invertirne le posizioni nel rimontaggio.

NOTA: *Rimuovere la ruota facendo attenzione nello sfilare il disco dalla pinza freno. Rimuovere la ruota sfilandola anteriormente.*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non azionare la leva del freno anteriore dopo aver rimosso la ruota, altrimenti i pistoncini della pinza potrebbero fuoriuscire dalle sedi, causando la perdita del liquido freni.
In questo caso rivolgersi a un Concessionario VENT.

Rimontaggio ruota anteriore

- Un operatore sostiene il veicolo tenendo fermo il manubrio in assetto di marcia.
- Ingrassare, moderatamente, le sedi esterne del mozzo ruota.
- Un secondo operatore posiziona la ruota tra gli steli della forcella inserendo il disco freno nella pinza.
- Lubrificare con del grasso il perno ruota (1) e infilarlo completamente con i distanziali inseriti correttamente.
- Serrare il dado (2).

Coppia di serraggio dado ruota: 70-80 Nm (7-8 kgm)

- Rimuovere il cavalletto di sostegno centrale.
- Con la leva del freno anteriore azionata, premere ripetutamente sul manubrio, facendo affondare la forcella. In questo modo si permetterà l'assestamento degli steli della forcella in modo appropriato.
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.

! PERICOLO !

Dopo il rimontaggio, azionare ripetutamente la leva del freno anteriore e controllare il corretto funzionamento del sistema frenante.

Smontaggio ruota posteriore

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota posteriore sollevata dal suolo.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Nello smontaggio e nel rimontaggio porre attenzione a non danneggiare le tubazioni, il disco e le pastiglie dei freni.

- Un operatore sostiene il veicolo.
- Un secondo operatore svita il dado ruota (1), bloccando dalla parte opposta il perno ruota (2).

⚠ ATTENZIONE ⚠

Contrassegnare e tenere separati i distanziali per non invertirne le posizioni nel rimontaggio.

- Allentare i controdadi (3) da entrambi i lati e tramite il dado (4) allentare la tensione della catena.
- Scalzare la catena (5) dalla corona.
- Sostenere la ruota posteriore e sfilare manualmente il perno ruota (2).
- Sfilare posteriormente la ruota dal forcellone, facendo attenzione nello sfilare il disco dalla pinza freno.

⚠ ATTENZIONE ⚠

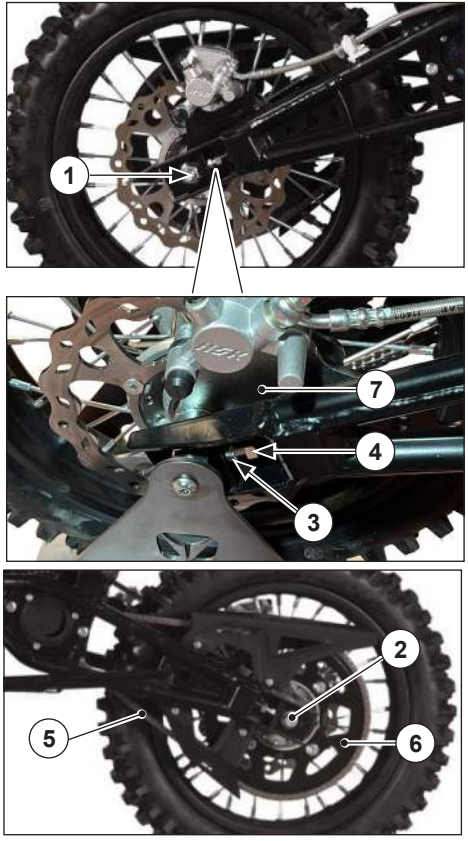
Non azionare il pedale del freno posteriore dopo aver rimosso la ruota, altrimenti il pistoncino della pinza potrebbero fuoriuscire dalla sede, causando la perdita del liquido freni.
In questo caso rivolgersi a un Concessionario VENT.

Rimontaggio ruota posteriore

- Ingrassare, moderatamente, le sedi esterne del mozzo ruota.
- Controllare che il supporto pinza (7) sia correttamente montato.
- Applicare, uniformemente, una modica quantità di grasso sul perno ruota (2).
- Inserire la ruota facendo attenzione a centrare il disco sulla pinza freno.
- Montare la catena (5) sulla corona (6).
- Sollevare la ruota
- Inserire il perno ruota (2) dal lato sinistro montando i relativi distanziali.
- Tensionare la catena come descritto nel relativo paragrafo.
- Bloccare il perno (2) e avvitare il dado (1)

Coppia di serraggio perno ruota: 70-80 Nm (7-8 kgm).

NOTA: *Eventualmente controllare la tensione della catena.*



CONTROLLI

Controllo livello liquido freni

! PERICOLO !

Improvvise variazioni del gioco della leva freno o una resistenza elastica sulla stessa, sono causate da inconvenienti all'impianto idraulico.
Se non si è in grado di effettuare le normali operazioni di controllo, o si dubita del perfetto funzionamento dell'impianto frenante, rivolgersi ad un Concessionario VENT, pronto a svolgere un servizio accurato e sollecito.

! PERICOLO !

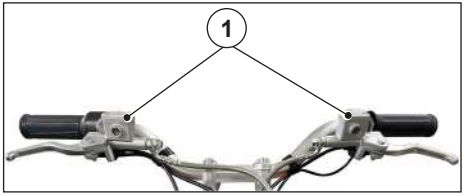
Prestare particolare attenzione che il disco freno non sia unto o ingrassato, in special modo dopo l'esecuzione di operazioni di manutenzione o controllo. Verificare che il tubo freno non risulti attorcigliato, consumato e non presenti screpolature, tagli o fessurazioni.

NOTA: *Col consumarsi delle pastiglie d'attrito, il livello del liquido, all'interno del serbatoio, diminuisce per compensarne automaticamente l'usura.*

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Ruotare il manubrio completamente verso destra, in modo il liquido contenuto nel serbatoio (1) sia parallelo al bordo serbatoio.
- Verificare che il liquido contenuto nel serbatoio superi il riferimento "MIN".
  MIN = livello minimo. (la metà del vetrino di ispezione).
- Se il liquido non raggiunge almeno il riferimento "MIN" e le pastiglie freno non sono da sostituire è necessario effettuare il rabbocco.

! PERICOLO !

Per il rabbocco del liquido dei freni rivolgersi a un concessionario VENT.



Controllo pastiglie freno

- Posizionare il veicolo sul cavalletto.

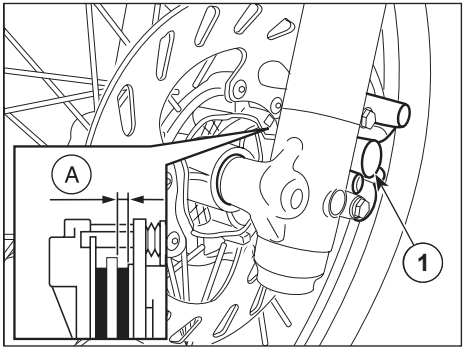
NOTA: *Le pinze freno sono dotate di due pastiglie freno.*

Effettuare un controllo visivo tra pinza freno e pastiglie, operando come segue:

- Dall'alto anteriormente per la pinza freno anteriore (1);
- Dall'alto posteriormente per la pinza freno posteriore (2).

⚠ ATTENZIONE ⚠

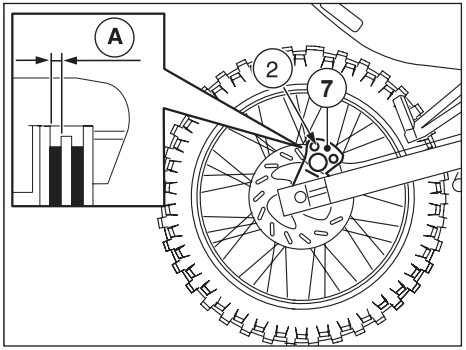
Il consumo oltre il limite del materiale d'attrito causerebbe il contatto del supporto metallico della pastiglia con il disco, con conseguente rumore metallico e fuoriuscita di scintille dalla pinza; l'efficacia frenante, la sicurezza e l'integrità del disco sarebbero così compromesse.



- Se lo spessore del materiale d'attrito (A) (anche di una sola pastiglia anteriore o posteriore) è ridotto sino al valore di circa 1,5 mm (oppure se anche uno solo degli indicatori di usura non è più visibile) è necessario sostituire entrambe le pastiglie.

! PERICOLO !

Per la sostituzione rivolgersi a un concessionario VENT.



Controllo pneumatici

Controllare lo stato degli pneumatici, non devono avere fessurazioni, abrasioni ecc., inoltre controllare lo stato di usura del battistrada tramite gli appositi indicatori presenti sul pneumatico stesso.

Altezza minima del battistrada: 3 mm

- Controllare la pressione con pneumatico a temperatura ambiente secondo le indicazioni riportate nel paragrafo "Dati tecnici".

⚠ ATTENZIONE ⚠

Il pneumatico anteriore e posteriore devono essere della stessa marca e modello, utilizzare differenti tipi di pneumatici tra ruota anteriore e ruota posteriore compromettono la stabilità del veicolo e la sua manovrabilità.

NOTA: *I pneumatici invecchiano anche se visivamente non sono usurati; screpolature laterali o deformazioni della carcassa sono un segno di invecchiamento; fare controllare da un gommista i pneumatici prima di usare il motoveicolo.*

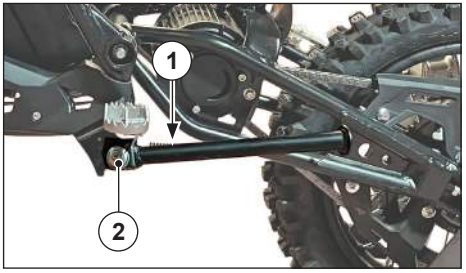
⚠ ATTENZIONE ⚠

Utilizzare la moto con pneumatici gonfiati a una pressione non corretta o con pneumatici usurati o deteriorati può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita di controllo del veicolo.

VERIFICHE E REGOLAZIONI

Cavalletto laterale

- Verificare che le molle (1) non siano danneggiate, usurate, arrugginite o indebolite.
  Il cavalletto deve ruotare liberamente, eventualmente ingrassare lo snodo (2).



Sterzo

Verifica rotazione

Lo sterzo è provvisto di cuscinetti che prevedono un minimo gioco da verificare saltuariamente.

- Salire in posizione di guida sul veicolo.
- Ruotare completamente lo sterzo in entrambe le direzioni.

NOTA: *Accertarsi che la rotazione del manubrio sia fluida, priva di impuntamenti o rumorosità.*
Lo sterzo non deve essere e troppo duro ma neanche troppo allentato.

! PERICOLO !

Nel caso in cui si riscontrassero anomalie di funzionamento o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Concessionario VENT.

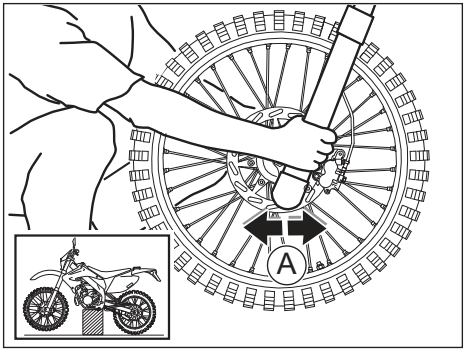
Verifica gioco

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota anteriore sollevata dal suolo.
- Un operatore mantiene ferma la moto sul cavalletto centrale mentre l'altro scuote moderatamente l'avantreno nel senso di marcia (A).

! PERICOLO !

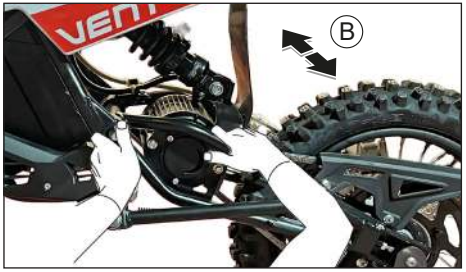
Se il gioco riscontrato è evidente, rivolgersi a un Concessionario VENT.

- Rimuovere il cavalletto di sostegno centrale.



Forcellone

- Posizionare il veicolo sul cavalletto di sostegno centrale con la ruota posteriore sollevata dal suolo.
- Un operatore mantiene ferma la moto sul cavalletto centrale mentre l'altro scuote moderatamente il forcellone lateralmente (trasversalmente al senso di marcia) (B).



! PERICOLO !

Se il gioco riscontrato è evidente, rivolgersi a un Concessionario VENT.

- Rimuovere il cavalletto di sostegno centrale.

CONTROLLO MOTORE ELETTRICO

- Controllare lo stato di serraggio delle viti del motore e, se si riscontrano viti allentate, serrarle nuovamente in modo tempestivo.
- Con veicolo spento, è possibile eseguire semplici operazioni di pulizia e protezione per evitare che detriti entrino nel motore e ne compromettano il normale funzionamento.
  Durante la pulizia, non utilizzare acqua per risciacquare direttamente.
- Controllare se i cavi intorno al motore sono danneggiati e se il motore funziona con rumori strani. In caso di anomalie, contattare il tuo rivenditore per la riparazione.

! PERICOLO !

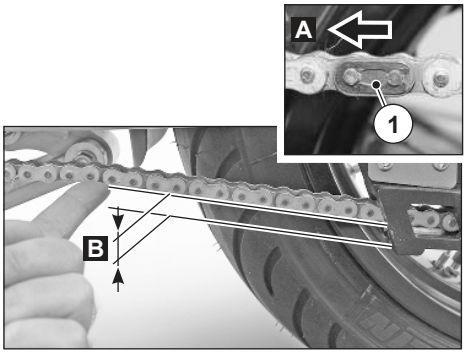
È severamente vietato smontare il motore, poiché ciò potrebbe causare la perdita di controllo e danni al motore.

Catena di trasmissione

NOTA: *Il veicolo è dotato di una catena del tipo con maglia di giunzione. In caso di smontaggio e rimontaggio della catena, fare attenzione che la molletta (1) della maglia di giunzione sia installata con la parte aperta rivolta in direzione opposta al verso di avanzamento (A).*

⚠ ATTENZIONE ⚠

Un allentamento eccessivo della catena può farla fuoriuscire dal pignone o dalla corona, causando un incidente o gravi danni al veicolo.
Controllare periodicamente il gioco "B" (40 mm), e se necessario provvedere alla regolazione.
Per la sostituzione della catena del pignone e della corona, rivolgersi esclusivamente a un Concessionario VENT, che garantirà un servizio accurato.



⚠ ATTENZIONE ⚠

La manutenzione effettuata non correttamente può causare l'usura prematura della catena e/o danneggiare il pignone e/o la corona.
Eseguire gli interventi di manutenzione più frequentemente, se si usa il veicolo in condizioni severe o su strade polverose e/o fangose.

Controllare le seguenti parti e accertarsi che la catena, il pignone e la corona non presentino:
- Rulli danneggiati;
- Perni allentati;
- Maglie secche, arrugginite, schiacciate o grippate;
- Logoramento eccessivo;
- Anelli di tenuta mancanti;
- Denti del pignone o della corona eccessivamente usurati o danneggiati.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Se i rulli della catena sono danneggiati, i perni sono allentati e/o gli anelli di tenuta sono danneggiati o mancanti, bisogna sostituire l'intero gruppo catena (pignone, corona e catena).

Limite di usura componenti

Componente	Limite di usura
Cruna catena (2).	Completa usura guida di scorrimento

Lubrificazione e pulizia

NOTA: *Lubrificare la catena frequentemente, soprattutto se si riscontrano parti secche o arrugginite. Le maglie schiacciate o grippate devono essere lubrificate e rimesse in condizioni di lavoro.*
*Se ciò non fosse possibile, rivolgersi a un Concessionario **VENT** che provvederà alla sostituzione.*

Non lavare assolutamente la catena con getti d'acqua, getti di vapore, getti d'acqua ad alta pressione e con solventi ad alto grado di infiammabilità.

- Pulire la catena utilizzando appositi detergenti per catene con anelli OR, quindi asciugarla con un panno pulito.
- Lubrificare la catena con idoneo lubrificante spray per catene con OR.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non usare mai grasso per lubrificare la catena. Il grasso causa l'accumulo di polvere e fango che agiscono come abrasivi provocando l'usura rapida della catena, del pignone e della corona.

Controllo del gioco.

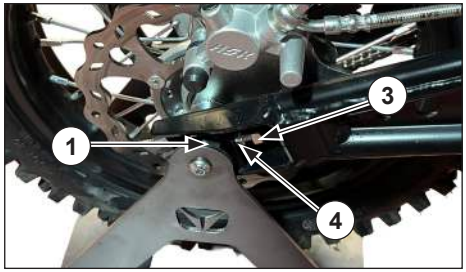
- Arrestare il motore.
- Posizionare il veicolo sul cavalletto.
- Controllare che l'oscillazione verticale (B), in un punto intermedio tra pignone e corona nel ramo inferiore della catena, sia di circa 40 mm.
- Spostare il veicolo in avanti, in modo da controllare l'oscillazione verticale della catena anche in altre posizioni; il gioco deve rimanere costante in tutte le fasi della rotazione della ruota.
- Se il gioco è uniforme, ma superiore o inferiore a 40 mm, effettuare la regolazione.

Regolazione tensione catena

- Allentare il dado ruota (1), bloccando dalla parte opposta il perno ruota (2).
- Allentare i controdadi (3).
- Agire su registri catena (4) e regolare il gioco catena in modo uniforme da entrambi i lati.
- Serrare i controdadi (3).
- Serrare il dado ruota (1) bloccando la rotazione dalla parte opposta del perno ruota (2).

Coppia di serraggio dado ruota (1): 70-80Nm (7-8 kgm).

- Verificare il gioco catena.



Sospensione posteriore

- Un operatore mantiene in posizione verticale il veicolo.
- Un secondo operatore afferra saldamente la parte posteriore del veicolo e la preme verso il basso e la rilascia per alcune volte.
  Se il risultato è:
  - Movimento poco fluido;
  - Scricchiolii metallici;
  - Percezione di gioco;

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rivolgersi a un Concessionario VENT per il controllo

- Controllare il serraggio di tutti gli organi della sospensione posteriore.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Nel caso in cui si riscontrassero anomalie di funzionamento o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Concessionario VENT.

Sospensione anteriore

- Afferrare saldamente il manubrio e premerlo verso il basso e rilasciarlo per alcune volte.
  Se il risultato è:
  - Movimento poco fluido;
  - Scricchiolii metallici;
  - Percezione di gioco;

⚠ ATTENZIONE ⚠

Rivolgersi a un Concessionario VENT per il controllo

- Controllare il serraggio di tutti gli organi della sospensione anteriore.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Nel caso in cui si riscontrassero anomalie di funzionamento o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi a un Concessionario VENT.

TRASPORTO

! PERICOLO !

In caso di avaria non trainare il veicolo ma richiedere l'intervento di un veicolo di soccorso.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Prima del caricamento liberare o assicurare al piano di trasporto (del carrello o del furgone) ogni oggetto che durante il trasporto potrebbe muoversi e sbattere contro il veicolo rovinandolo.

NOTA: *L'altezza del piano di trasporto (del carrello o del furgone) richiede l'utilizzo di uno scivolo che consenta il caricamento, il quale dovrà avere dimensioni, materiale e rigidità adeguati a sopportare il peso del veicolo da caricare.*

- Nel caricamento farsi aiutare da una seconda persona.
- Caricare il veicolo sul carrello o sul piano di trasporto del furgone in assetto di marcia con entrambe le ruote appoggiate al piano di trasporto.
- Ancorare il veicolo al piano di trasporto agganciando le cinghie su parti del telaio, manubrio, ecc.. facendo in modo da non rovinare le parti in plastica quali fianchetti convogliatori e il serbatoio.

! PERICOLO !

Assicurarsi che sia impedito ogni movimento del veicolo, per garantirne la stabilità durante il trasporto.

PULIZIA

Lavaggio

È buona norma lavare periodicamente il veicolo, per mantenere in buono stato i componenti dello stesso.

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'utilizzo nelle seguenti condizioni richiede il lavaggio più frequente del veicolo a protezione dei componenti dello stesso.

- Zone marine o con clima caldo e umido dove umidità e salinità dell'atmosfera sono superiori al normale.
- Strade sterrate o zone dove è presente l'impiego di sale o prodotti chimici antighiaccio.
- Strade sterrate o zone con presenza di polveri industriali o macchie di catrame.
- Utilizzo sportivo e guida fuoristrada.
- Presenza sulla carrozzeria del veicolo di insetti morti, escrementi di uccelli, ecc.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Evitare la sosta o il parcheggio sotto piante o alberi.

In alcune stagioni certe piante e alberi rilasciano residui, resine, frutti o foglie contenenti sostanze dannose per il veicolo (soprattutto per la carrozzeria).

Regole per il lavaggio

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non eseguire il lavaggio al sole, specialmente d'estate, con la carrozzeria ancora calda, in quanto il detergente asciugandosi prima del risciacquo potrebbe causare danni alla verniciatura.

Per la pulizia dei componenti in plastica del veicolo non utilizzare liquidi a temperatura superiore a 40 °C.

Non indirizzare getti aria (o d'acqua) ad alta pressione o getti di vapore sulle seguenti parti:

- Mozzi delle ruote;
- Comandi posti sul lato destro e sinistro del manubrio;
- Cuscinetti;
- Pompe e serbatoi freni;
- Strumenti e indicatori;
- Motore elettrico;
- Collegamenti elettrici;
- Decalcomanie.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Non utilizzare alcool, benzine o solventi per la pulizia delle parti in gomma in plastica e della sella, adoperare solo acqua e sapone neutro.

⚠ ATTENZIONE ⚠

L'utilizzo di getto d'acqua ad alta pressione può rovinare alcuni componenti del veicolo.

- Utilizzando un getto d'acqua a bassa pressione, bagnare accuratamente il veicolo e in particolare le parti imbrattate.
- Con una spugna soffice per carrozzeria passare tutte le parti del veicolo.
- Utilizzando un getto d'acqua a bassa pressione sciacquare il veicolo.

- Con una pelle scamosciata pulita asciugare il veicolo.

! PERICOLO !

Il lavaggio del veicolo, può ridurre l'efficienza della frenata.

- Asciugare i dischi, quindi procedere con cautela e provare ripetutamente i freni.
- Effettuare le verifiche di funzionalità, vedi relativo paragrafo.

Lucidatura

⚠ ATTENZIONE ⚠

Solo dopo un accurato lavaggio del veicolo è possibile effettuare la lucidatura con cere siliconiche.
Le paste abrasive rovinano le vernici opache.

! PERICOLO !

Non applicare cere protettive sulla sella per evitare la scivolosità con pericolo di caduta.

RIMESSAGGIO

Adottare alcune precauzioni di seguito riportate atte ad evitare gli effetti derivanti dal non utilizzo del veicolo.

- Svuotare completamente il serbatoio carburante e il carburatore.
- Rimuovere la batteria e ricaricarla almeno una volta mese.
- Lavare e asciugare il veicolo.
- Passare della cera sulle superfici verniciate.
- Verificare la pressione pneumatici.
- Parcheggiare il veicolo, in un locale non riscaldato, privo di umidità, al riparo dai raggi solari e dove le variazioni di temperatura siano minime.

⚠ ATTENZIONE ⚠

La lunga permanenza statica dello pneumatico, a contatto con il suolo, ne altera le qualità.

- Posizionare il veicolo su di un supporto di sostegno in modo tale che entrambi gli pneumatici siano sollevati da terra.

⚠ ATTENZIONE ⚠

Proteggere il veicolo dalla polvere allunga la durata dei componenti e facilita il lavaggio del dopo rimessaggio.
Evitare l'uso di materiali plastici o impermeabili che potrebbero causare umidità e conseguente deterioramento dei componenti.

- Coprire il veicolo con un telo (in cotone o lana o altro materiale traspirante) di dimensioni tali da coprire completamente il veicolo senza peraltro toccare terra.

Dopo il rimessaggio
- Scoprire e lavare il veicolo.
- Montare e ricaricare la batteria.
- Effettuare le verifiche di funzionalità.

! PERICOLO !

Percorrere alcuni chilometri di prova a velocità moderata.

DATI TECNICI

		eSCOUT
DIMENSIONI	Lunghezza (mm)	1520
	Larghezza (mm)	650
	Altezza (al manubrio) (mm)	925
	Altezza alla sella (mm)	670
	Interasse (mm)	1050
	Altezza libera minima dal suolo (mm)	235
	Peso a vuoto (kg)	51
	Carico massimo veicolo (kg)	85
MOTORE	Tipo	Elettrico
	Potenza massima	2500w
	Potenza nominale	1000w
CAMBIO	Tipo	Velocità variabile in modo continuo
	Mappa velocità massima	55 km/h
	Mappa velocità media	25 km/h
	Mappa velocità bassa	12 km/h
BATTERIA	Tipo	Ioni di litio da 57,6V - 17,85Ah
	Modello	YY - 16S
	Autonomia	120 min
	Caricabatteria	FY2475464200
	Tempo di ricarica	6,5 - 8 ore

		eSCOUT
CATENA DI TRASMISSIONE	Dimensione	Non indicato
TELAIO	Materiale	Tubi di acciaio saldati
SOSPENSIONI	Anteriore	Forcella a steli rovesciati L = 600
	Escursione	Non indicato
	Posteriore	Monoammortizzatore idraulico L = 280
FRENI	Anteriore	A disco
		Ø 190 mm
		Trasmissione idraulica
		Pompa a pistone singolo
	Posteriore	A disco
		Ø 190 mm
		Trasmissione idraulica
		Pompa a pistone singolo
CERCHI RUOTE	Tipo	In lega di alluminio con raggi tangenziali
	Anteriore	1,40x14”
	Posteriore	1,60x12”
PNEUMATICI	Anteriore	60/100 - 14”
	Pressione di gonfiaggio (standard)	200 kPa / 2 bar
	Posteriore	70/100 - 12”
	Pressione di gonfiaggio (standard)	250 kPa / 2,5 bar

SMALTIMENTO

La demolizione del motociclo deve essere fatta nel rispetto della legislazioni locali. Contattare la rete di assistenza autorizzata oppure aziende autorizzate ad eseguire tale attività in base alle legislazioni locali.

IMPORTANTE

In particolare lo smaltimento di batterie, liquidi (olio, carburanti, lubrificanti, ecc.), componenti elettrici ed elettronici, componenti in gomma deve essere fatto rispettando le legislazioni locali specifiche per ciascun tipo di materiale.

a) Prodotto

I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.

Rimuovere le batterie/gli accumulatori inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

b) Batterie/accumulatori

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/gli accumulatori usati; è vietato smaltirli tra i rifiuti domestici.

Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/accumulatori, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile consegnare le batterie e gli accumulatori usati negli appositi centri di raccolta comunali, nelle nostre filiali o in qualsiasi punto vendita di batterie e accumulatori.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)

CE

Il Fabbricante

Vent moto S.r.l.

Sede legale: via Alla Cascata, 5/7 - 23815 Introbio (LC)

Della Macchina:

Denominazione	**MINIMOTO**	*Matricola / N° serie*	**FARE RIFERIMENTO AL QR CODE**
Brand	**VENT**	*Anno di costruzione*	**2026**
Modello	**eSCOUT**		

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine	2011/65/EU	Direttiva Rohs
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica	2014/53/EU	Direttiva RED

Norme applicate UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome	Quirino Tironi
Indirizzo	via Alla Cascata, 5/7 - 23815 Introbio (LC)

Data	*Luogo*	*Firma*
01/01/2026	**Introbio (LC)**	Ampelio Macchi **(CEO)**

La società VENT srl ringrazia la clientela per la scelta del veicolo e invita a :

- Rispettare il regolamento stradale;
- Non tenere il motore acceso se non necessario;
- Evitare rumori molesti;
- Non disperdere olio, carburante, sostanze e componenti inquinanti dell’ambiente;
- Rispettare la natura.

VENT MOTO S.r.l.: Via alla cascata, 5/7
23815 - Introbio (LC) - Italy
P:IVA e C.F.:04181910136 - it